

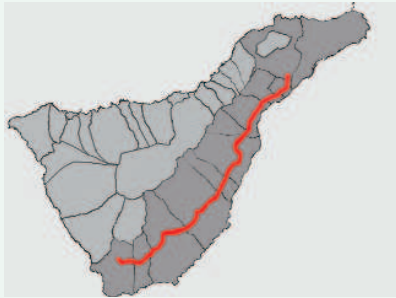


Carretera de Taco a los Cristianos

TF-28

Localización

(mapa términos municipales de Tenerife)



Datos Generales

Longitud: 95 km.

Altitud: Máxima: 658 m. - Mínima: 81 m.

Municipios: Santa Cruz de Tenerife, San Cristóbal de La Laguna, El Rosario, Candelaria, Arafo, Güímar, Fasnia, Arico, Granadilla de Abona, San Miguel de Abona y Arona.

Áreas protegidas

Monumento Natural Roque de Jama

Hábitats

Tabaibal-Cardonal.
Vegetación rupícola.
Recolonizado autóctono.
Recolonizado alóctono.
Bancales en jable.
Llanada en extensivo.
Asentamiento rural.

La TF-28 es la carretera con mayor longitud de la isla de Tenerife, conserva su importancia como vía de comunicación entre los pueblos del Sur y atraviesa zonas de gran belleza natural y áreas de marcado carácter rural, que en su conjunto le confieren gran valor desde un punto de vista económico, cultural y paisajístico.

Inicia su trazado en el Área Metropolitana, donde a lo largo de cinco kilómetros discurre por un entorno claramente urbano. Dejando atrás la urbe continúa hacia el sur, destacando en este punto una magnífica panorámica de la costa de solana de la isla.

Esta amplia vista del Atlántico, sirvió como lugar de vigía hacia el horizonte para el corsario Amaro Pargo (siglo XVII) en el sitio de Machado, donde vigilaba la llegada de barcos enemigos o el deambular de las naves comerciales que recorrían esta zona al abrigo de los vientos cerca de la costa acantilada, propicia para el asalto o refugio de tales bandidos de la mar.

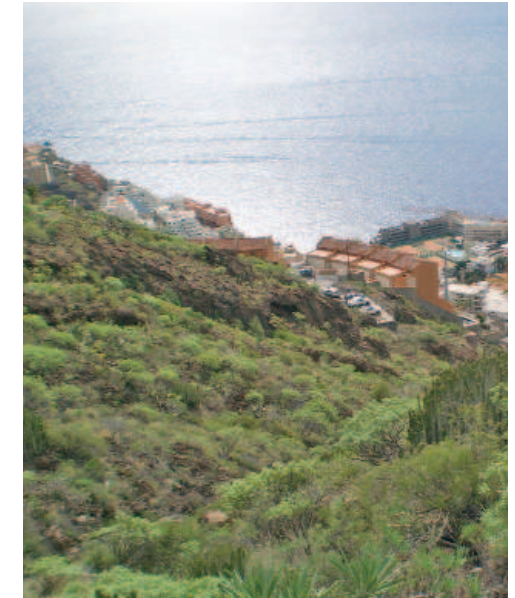
Continúa la carretera su trazado a lo largo de la zona de medianías, entre la cumbre y la costa de la isla, lo que ofrece buenas panorámicas: un paisaje de contrastes entre la vegetación de los matorrales, con importante representación de elementos del piso basal de vegetación, el jable de los cultivos, el color pardo de las paredes rocosas y el mar. Atravesaremos gran número de caseríos y pueblos intercalados con

áreas de cultivos hoy gran parte en abandono.

Llamamos la atención del viajero sobre los micropaisajes que se suceden en el zigzagueo de la carretera, refugiados en las cuencas del sinfín de barrancos que la cruzan. La intensa erosión dada la pronunciada pendiente, abre brechas que dejan al descubierto la historia geológica y sirven como refugio a las especies del bosque termófilo presentes en el lecho de estos barrancos o en zonas más protegidas que se ven favorecidas por un paso de agua. Un buen ejemplo sería el barranco de Las Moradillas, en el kilómetro 8, donde el curso de agua permite el desarrollo de algunos ejemplares de Palmera canaria (*Phoenix canariensis*), contando con una poceta horadada que sirvió para saciar la sed de caminantes y bestias, en su peregrinación a la Virgen de Candelaria, patrona de Canarias.

En el kilómetro 12 entramos al Valle de Güímar, otra de las grandes unidades geomorfológicas y paisajísticas de la Isla en el municipio de Candelaria. Desde el kilómetro 16.6 podremos acceder a la Villa y visitar la Basílica de Nuestra Señora de Candelaria.

En la actualidad, se explica la génesis del Valle mediante varias teorías de entre las cuales destaca la que atribuye su origen a un fenómeno de movimiento gravitacional de gran magnitud por deslizamiento del estratovolcán de Arafo. Este suceso dio origen a la depresión de Güímar, poste-



Panorámica desde Machado



Perspectiva de barranco del sur de la Isla



Carretera de Taco a los Cristianos

TF-28



Detalle del Roque de Jama (Valle de San Lorenzo)



Bancales de jable en cultivo activo

riormente ocupada en parte por los materiales fragmentarios resultantes del



Casas cuevas excavadas en toba o tosca

desmoronamiento y trituración de la masa deslizada, también denominado "fanglomerado" o "mortalón", cuya edad

se sitúa entre los 3 y 2,32 millones de años.

Posteriormente y tras el ascenso de grandes volúmenes de magma, se construye el estratovolcán de Cho Marcial. Un nuevo deslizamiento gravitacional decapita la cabecera de la depresión de Güímar, a consecuencia de la descompresión súbita, provocando una fase de volcanismo intenso, extendido a lo largo de todo el eje de la Cordillera Dorsal, que culmina su gran desarrollo longitudinal, a la vez que rellena parcialmente el Valle de Güímar.

Aquí, en la cabecera del Valle, el Paisaje Protegido de Siete Lomas constituye una franja territorial de morfología alargada, en dirección norte-sur, localizada en el área de contacto de la parte alta del Valle de Güímar con las rampas verticales y laderas de la Dorsal de Pedro Gil. No sólo desde la perspectiva geológica y paisajística, sino también desde su riqueza florística y faunística, es éste un espacio digno de ser conocido a través de sus muchos senderos.

Una de las peculiaridades del valle radica en las formaciones sedimentarias en la base de la Ladera de Güímar, constituidas por aluviones de bloques, cantos, gravas y arenas procedentes de la intensa actividad erosiva que caracteriza a los Barrancos de Badajoz y del Agua, que incluso llegan a adquirir espesores superiores a los 20 metros.



Formaciones sedimentarias en Güímar

Tras cruzar la ladera, la carretera busca la salida del Valle por un corte acantilado de hermosas vistas sobre el mismo. Aconsejamos hacer una parada en el mirador situado en el kilómetro 29.7 donde la costa sur de Tenerife queda al descubierto: una vista inigualable del Valle de Güímar y de la Reserva Natural Especial del Malpaís de Güímar.

Siguiendo el recorrido se suceden muchas singularidades, como las "casas cueva", excavadas en la "toba" o "tosca blanca" como se le conoce en Tenerife. Esta roca ligera, de consistencia porosa, está formada por la acumulación de cenizas u otros elementos volcánicos muy pequeños expelidos por los respiraderos durante una erupción volcánica. Las "casas cueva" sirvieron como morada temporal para los campe-



Carretera de Taco a los Cristianos

TF-28



Puente de piedra en Fasnía

sinos, como cuartos de aperos o como fantásticas bodegas.

A lo largo del trayecto llaman la atención los puentes de piedra construidos antaño para salvar muchos de los barrancos que discurren por los municipios de San Miguel de Abona y Arona.

En el kilómetro 84, la carretera atraviesa el Monumento Natural Roque de Jama, estructura geomorfológica de 781 metros de altura, de destacado relieve y representatividad y un elemento de gran belleza y singularidad paisajística. A estos valores hay que añadir los derivados de su interés científico y geológico ya que guardan relación en origen con los restos de una paleoisla que afloraba sobre el mar en esta zona. Este espacio natural protegido de 94,1 hectáreas de superficie también contiene importantes hábitats rupícolas.

Ya en el Valle de San Lorenzo, municipio de Arona, si el viajero dispone de tiempo, aconsejamos un alto en alguno de sus antiguos caseríos. Testigos de un modo de vida pretérito, caseríos como el de Casas Altas (Jama) han recibido el reconocimiento de Bien de Interés Cultural (B.I.C).

El Conjunto Histórico de Casas Altas se localiza en una robusta lomada comprendida por los barrancos de Chija, al oeste, y por el Barranco del Río o de la Fuente, al este, a unos 770 metros de altitud. El acceso al lugar se realiza en el kilóme-

tro 3 de la carretera TF-51, entre San Miguel y La Escalona. Un antiguo camino empedrado, hoy en día cubierto de tierra, permite la accesibilidad rodada hasta el caserío.

Este caserío está constituido por ocho grandes unidades constructivas, correspondientes a antiguas viviendas campesinas integradas por varias edificaciones con diferentes usos: residencial, cuadra, cuarto de aperos, granero, cocina, etc., fabricadas en algunos casos mediante sillares de toba roja, utilizando bloques de basalto, tosca y tobas como material más abundante. Además de estos edificios aparecen infraestructuras relacionadas con actividades tradicionales de subsistencia: cuatro hornos externos destinados al secado de higos o a la elaboración del pan y un complejo sistema de canalizaciones, integrado por atarjeas, canales y pocetas excavados directamente en la toba, que conducen el agua a dos aljibes principales.

Cabe citar el camino real que atraviesa el caserío y que continúa descendiendo por la ladera en dirección al Valle de San Lorenzo. Se trata del camino real que nace en el antiguo Camino de Chasna, y permitía antiguamente la comunicación entre el norte de la isla a través de Vilaflor, con las zonas más bajas del sur.

La vegetación dominante es la propia de un cardonal-tabaibal bastante empobrecido por el pastoreo secular y la roturación de estas laderas, en transición



Puentes de piedra (Villa de Arico)



Perspectiva de un caserío en Arico Nuevo



Carretera de Taco a los Cristianos

TF-28



Vista del Barranco de El Río



Casas amarillas en Fasnia

hacia formaciones más termófilas, con presencia de alguna palmera (*Phoenix*



Formación basáltica de Barranco de Herques

canariensis), acebuches (*Olea europea ssp. guanchica*), sabinas (*Juniperis turbinata ssp. cerasiformis*), y diversas especies arbustivas: cornicales, vina-



Vista de los canales de conducción de agua llamadas atarjeas

greras, tabaibas amargas, cardones, verodes y otras. No obstante, esta vegetación se encuentra profundamente transformada por la introducción de especies antiguamente cultivadas (tuneras, frutales, almendros) o de carácter ruderal propias de antiguos terrenos roturados.

Parada obligada para amantes de la arqueología es el 'El Roque de Vento', Bien de Interés Cultural con categoría de Zona Arqueológica, situado en el término municipal de Arona que constituye "un ejemplo de conjunto rupestre de valor excepcional por cuanto acoge los únicos grabados podomorfos reconocidos como tales en la "literatura arqueológica" de la isla de Tenerife.

Termina la carretera en el acceso a la zona turística de Los Cristianos y Las Américas, donde tras un recorrido lleno de curiosidades, podemos disfrutar de un descanso en las playas de la zona.



Típicas lomas abancaladas de jable en Fasnia

