

- O.1 Alternativas de localización de polígonos comarcales potenciales
  - O.2.0. Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 0
    - O.2.1 .Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 1
    - O.2.2 .Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 2. Subalternativa 2 A (hoja 1/2)
    - O.2.2 .Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 2. Subalternativa 2 B (hoja 2/2)
    - O.2.3. Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 3. Subalternativa 3 A (hoja 1/2)
    - O.2.3. Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 3. Subalternativa 2 B (hoja 2/2)
    - O.2.4. Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 4
    - O.2.5. Alternativas de Ordenación Industrial. Alternativa 5
  - O.3. Plano Director de ámbitos potenciales 1:150.000
  - O.4. Ámbitos potenciales. Modelo de Ordenación del PIOT. Estructura urbana.
  - O.5.1 Polígonos comarcales potenciales afectados por Servidumbre Aeronáutica. Tenerife Norte
  - O.5.2 Polígonos comarcales potenciales afectados por Servidumbre Aeronáutica. Tenerife Sur