

Calle Tabares de Cala.

La Calle Tabares de Cala constituye uno de los ejes viarios más importantes de la ciudad de La Laguna. Para que resulte una vía de movimiento completa se considera junto con el primer tramo del Paseo de Concepción Salazar.

La parte considerada del Paseo de Concepción Salazar es un tramo recto de escasa longitud (menos de 0,5 kilómetros), que comienza en la Avenida República Argentina, y que nos permite el movimiento este de entrada a la Calle Tabares de Cala. Esta Calle es unidireccional en todo su recorrido, siendo el sentido de circulación el que se corresponde con la dirección Sur. Por este motivo, se complementa con el Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera, que permite realizar el movimiento Noroeste.



Calle Tabares de Cala.

Como ya se ha comentado, la Calle Tabares de Cala es unidireccional, presentando un carril de 4,0 metros de ancho que compone por sí solo el total de la calzada. También posee aceras de 1,0 metro a cada lado.

En general, aunque el trazado es recto y posee poca pendiente, las condiciones generales de esta Calle son deficientes ya que presenta señalización escasa y se observan carencias en la conservación del firme.

A continuación se muestra una ficha resumen de las principales características de la Calle Tabares de Cala.

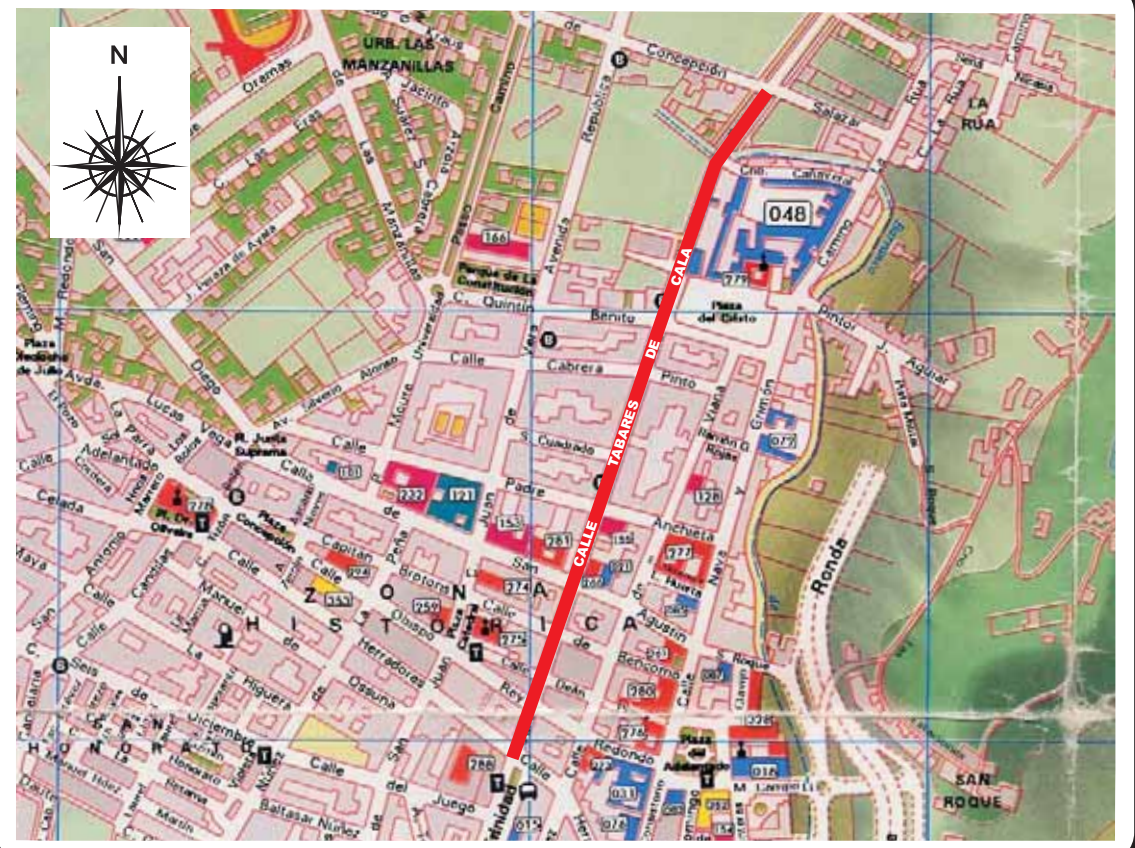
NOMBRE DE LA CARRETERA: Calle Tabares de Cala

| | | | |
|---|-----------------------|---------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, un carril por sentido | | | |
| LONGITUD: | 1.0 km | VELOCIDAD: | 30 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 4.00 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | 1.00 m |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | 1.00 m |

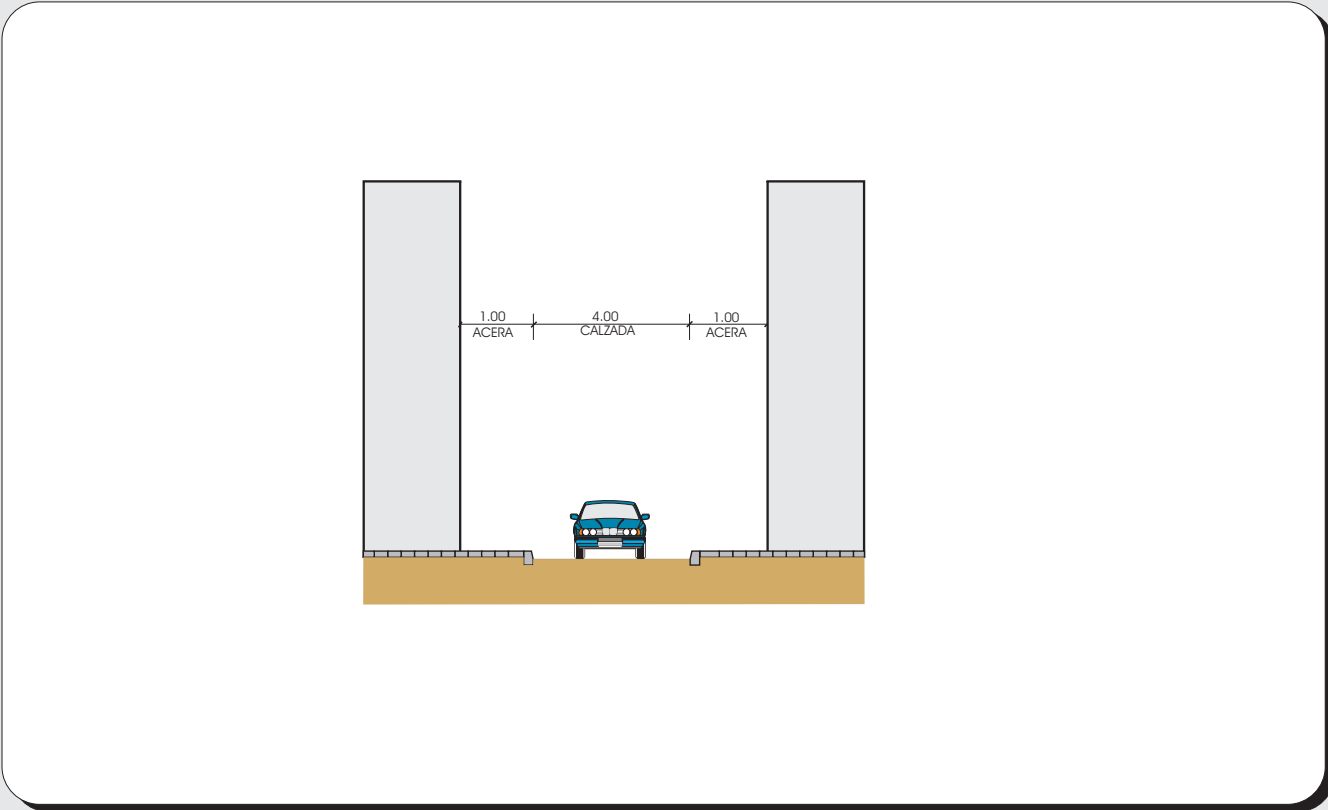
| | | | |
|---------------------|--------|--------------------|--------|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Escasa | HORIZONTAL: | Escasa |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-------------------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Ligeramente deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

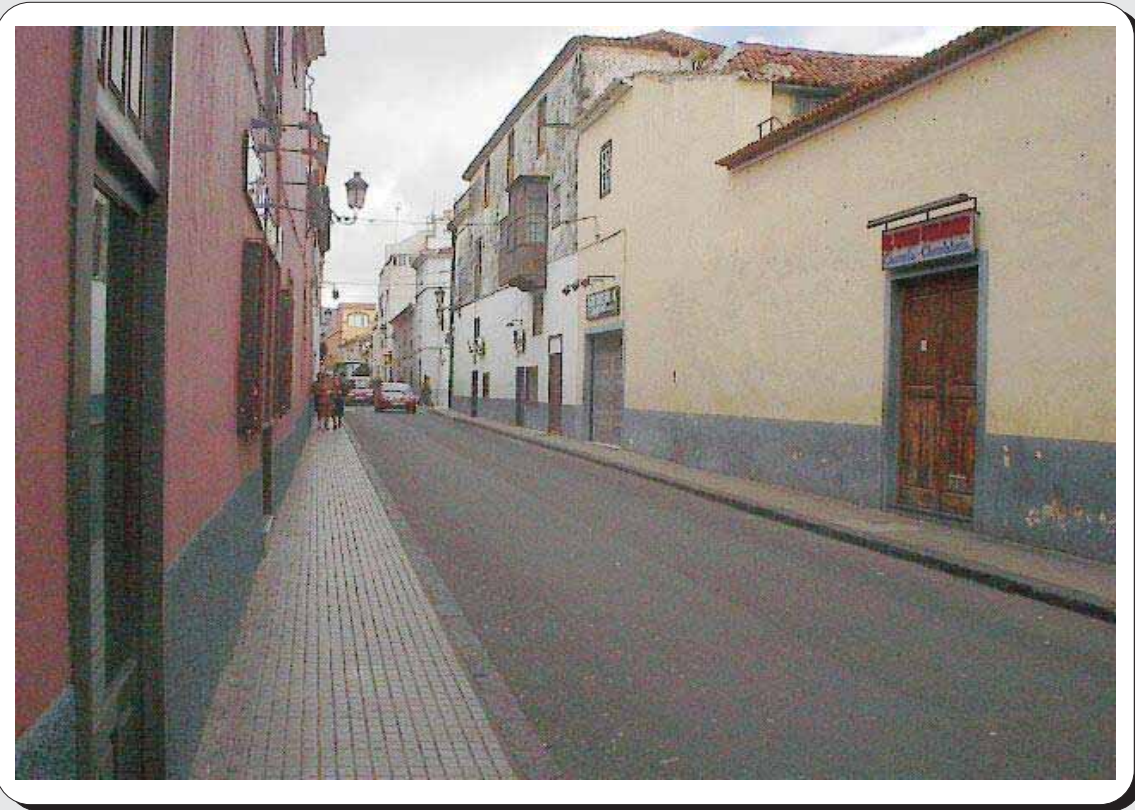
OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera.

Este Eje se presenta fundamental en la estructura viaria de La Laguna porque junto con el Eje Quintín Benito – Tabares de Cala forma una vía de doble sentido que conecta La Laguna Sur con la Laguna Norte.

El Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera esta formado por tres calles; la Calle Pablo Iglesias, la Calle de San Juan y la Calle Juan de Vera.

La Calle Pablo Iglesias comienza en la Avenida de la Trinidad, finalizando en Núñez de la Peña. A mediados de la calle a la que estamos aludiendo, da comienzo la calle de San Juan que pasa a ser Juan de Vera a la altura de la Plaza Fray Albino.



Calle Juan de Vera.

La Calle Pablo Iglesias consta de doble dirección, presentando una sección tipo de formada por tres carriles de 2,75 metros de ancho, dos en dirección a la Calle San Juan y uno en dirección a la Avenida Trinidad. También posee aceras de 3,0 metros de ancho.

Las Calles San Juan y Juan de Vera son de dirección única norte con una calzada formada por un único carril de 3,0 metros de ancho con aceras de 1,0 metro a ambos lados.

En general, en todo el Eje, el estado del firme es defectuoso.

A continuación se adjuntan las fichas resumen que presenta las principales características del Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera, con la correspondiente distinción por tramos, el formado por la Calle Pablo Iglesias y el compuesto por las Calles San Juan y Juan de Vera.

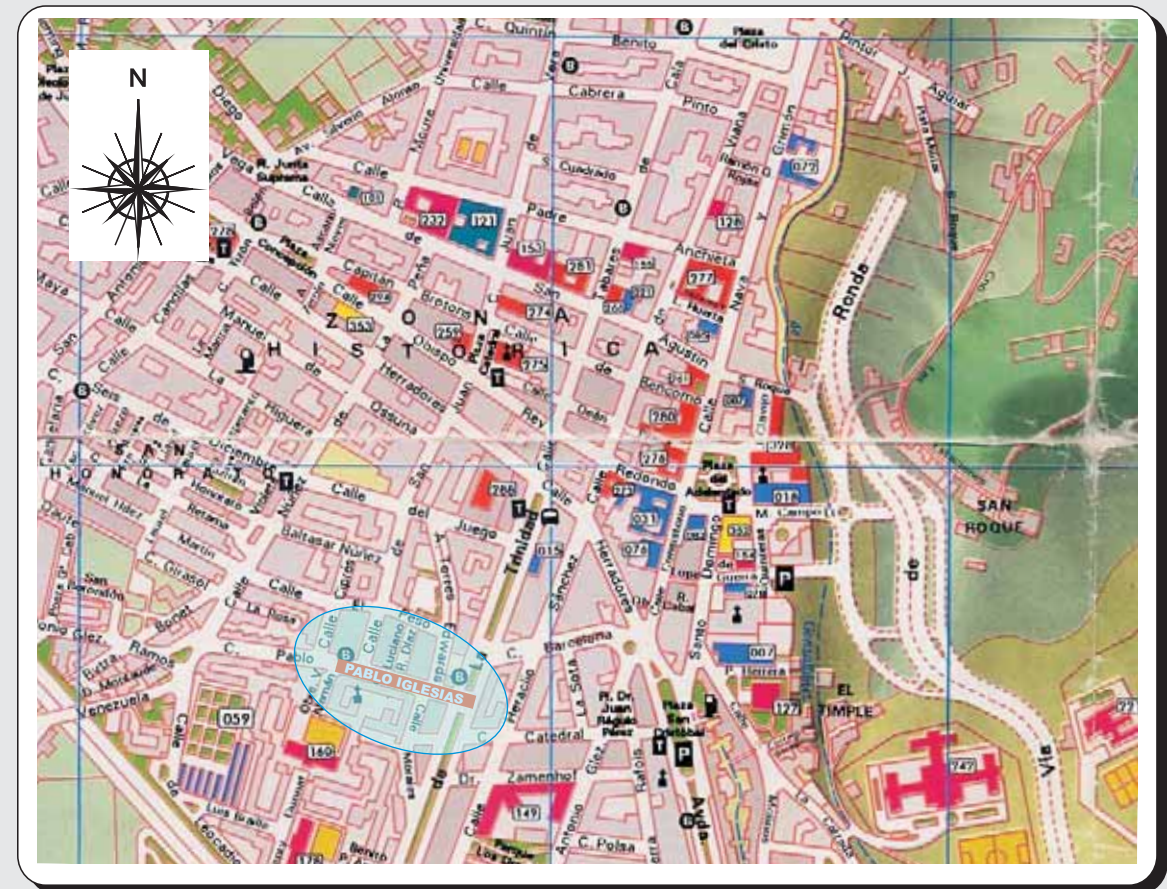
NOMBRE DE LA CARRETERA: Eje Pablo Iglesias - Juan de Vera
Tramo 1: Calle Pablo Iglesias

| | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril hacia la Avenida Trinidad y dos carriles hacia la Calle San Juan | | | |
| LONGITUD: | 0.2 km | VELOCIDAD: | 30 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 2.75 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | 3.00m |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | 3.00m |

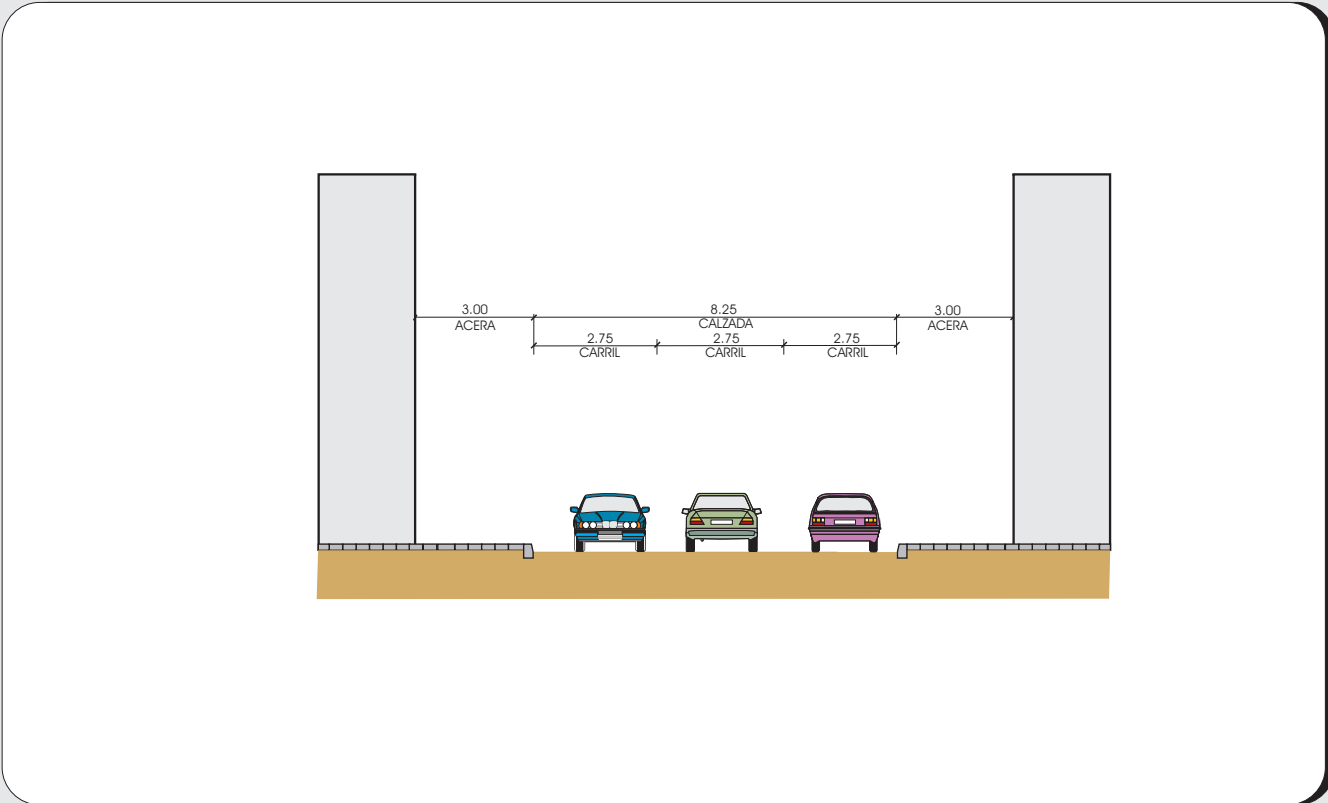
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|--------|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Escasa |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Llano | FIRME: | Defectuoso |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

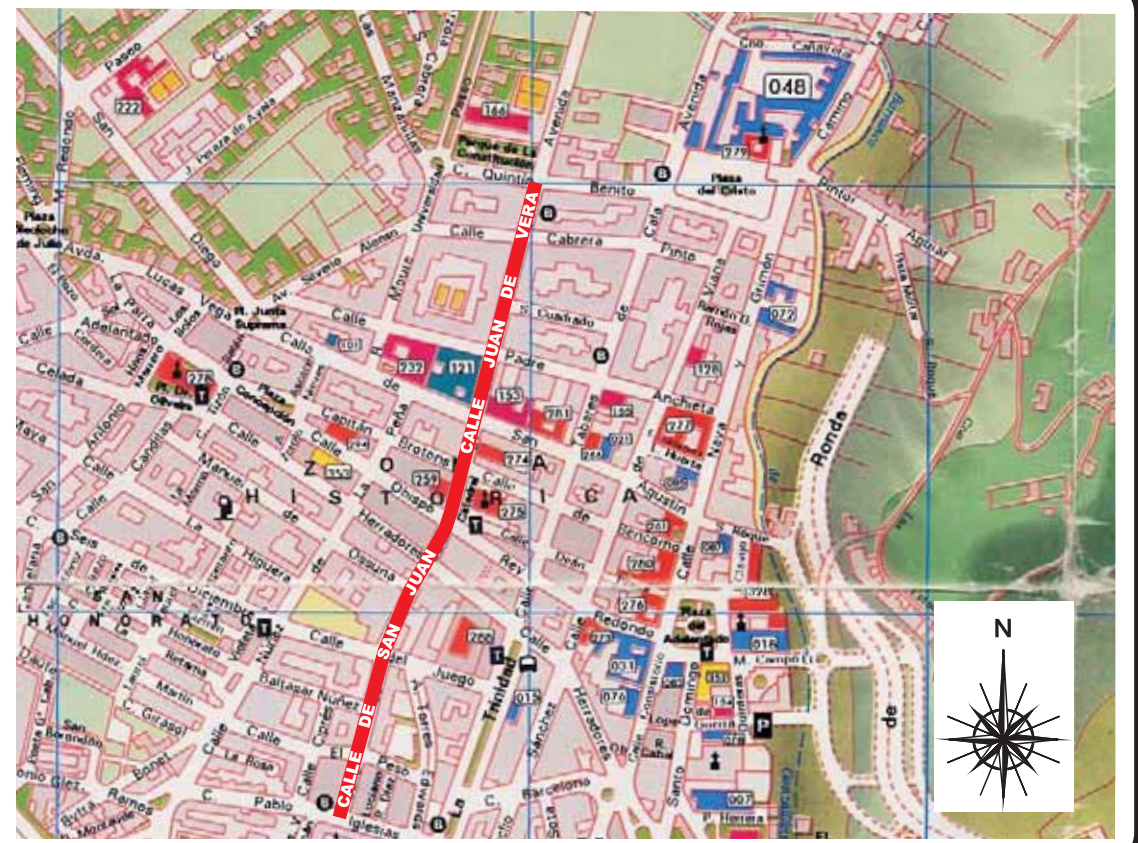
NOMBRE DE LA CARRETERA: Eje Pablo Iglesias - Juan de Vera
Tramo 2: Calle San Juan y Calle Juan de Vera

| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | | |
|------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------|--------|
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, un sentido, un carril | | | |
| LONGITUD: | 0.9 km | VELOCIDAD: | 30 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.00 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: | -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: | 1.50 m | Acera Izquierda: | 1.00 m |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | 1.00 m |

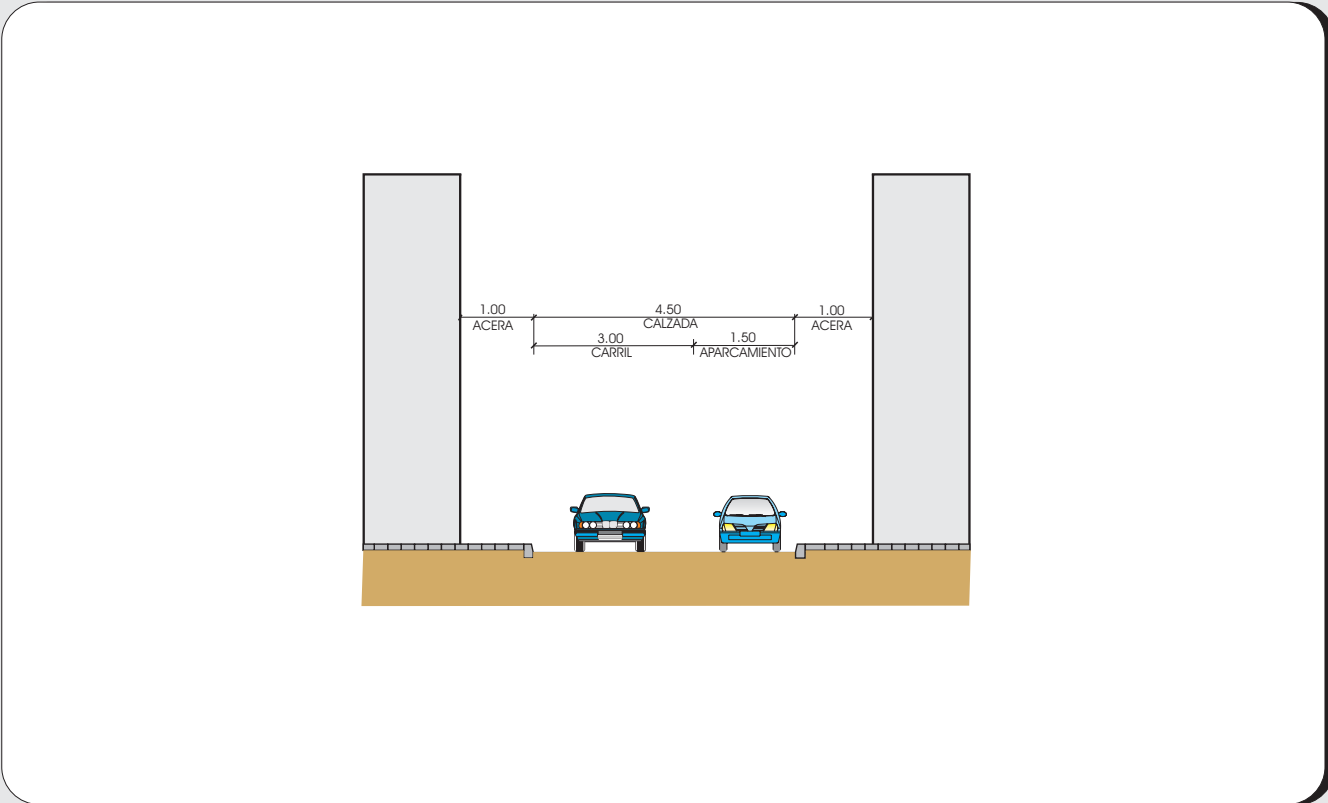
| SEÑALIZACIÓN | | | |
|--------------|----|-------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| ESTRUCTURA | | | |
|-------------|-------|------------------|------------|
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Defectuoso |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | Cordón |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

3. Inventario y descripción del segundo nivel jerárquico (Red Secundaria)

Después de haber analizado la Red Viaria Principal del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna, es preciso proceder a describir la Red Viaria Secundaria.

La Red Viaria Secundaria del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna está compuesta por todas aquellas carreteras de ámbito intermunicipal que constituyen el resto de la red viaria, siempre y cuando dispongan de la importancia suficiente como para ser consideradas.

Estas carreteras soportan unas intensidades de tráfico muy diversas, desde los 1.800 hasta los 65.000 vehículos diarios.

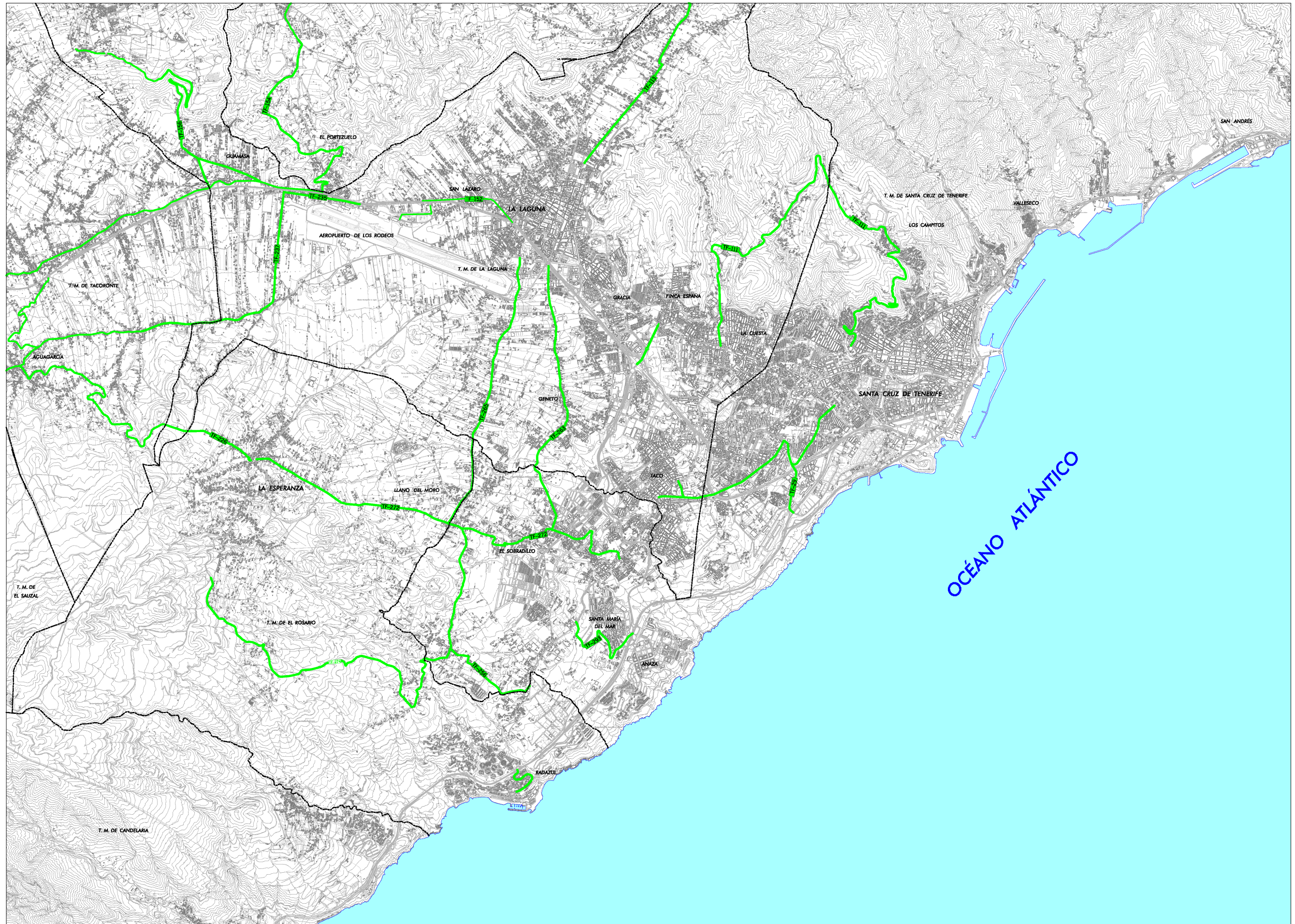


Carretera de Los Campitos (TF-111).

Por tanto, las carreteras que constituyen la red viaria secundaria y que se encuentran integradas dentro del área metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna son las siguientes:

- Carretera de Los Campitos (TF-111).
- Carretera de Las Mercedes (TF-113).
- Carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).
- Carretera de El Boquerón (TF-156).
- Carretera del Campo de Golf (TF-235).
- Carretera de Aguagarcía (TF-237).
- Carretera de San Miguel de Geneto (TF-263).
- Carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265).
- Carretera de El Sobradillo (TF-272).
- Carretera de Santa María del Mar (TF-293).
- Carretera del Rosario.
- Vía de enlace Norte – Sur.

A continuación se adjunta un plano descriptivo de la Red Viaria Secundaria del Área Metropolitana de Tenerife. Seguidamente se pasará a describir las principales características de las vías que la componen. Se muestra en este resumen la descripción de la primera de las vías secundarias, junto con su ficha detallada.



LEYENDA

- RED SECUNDARIA
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

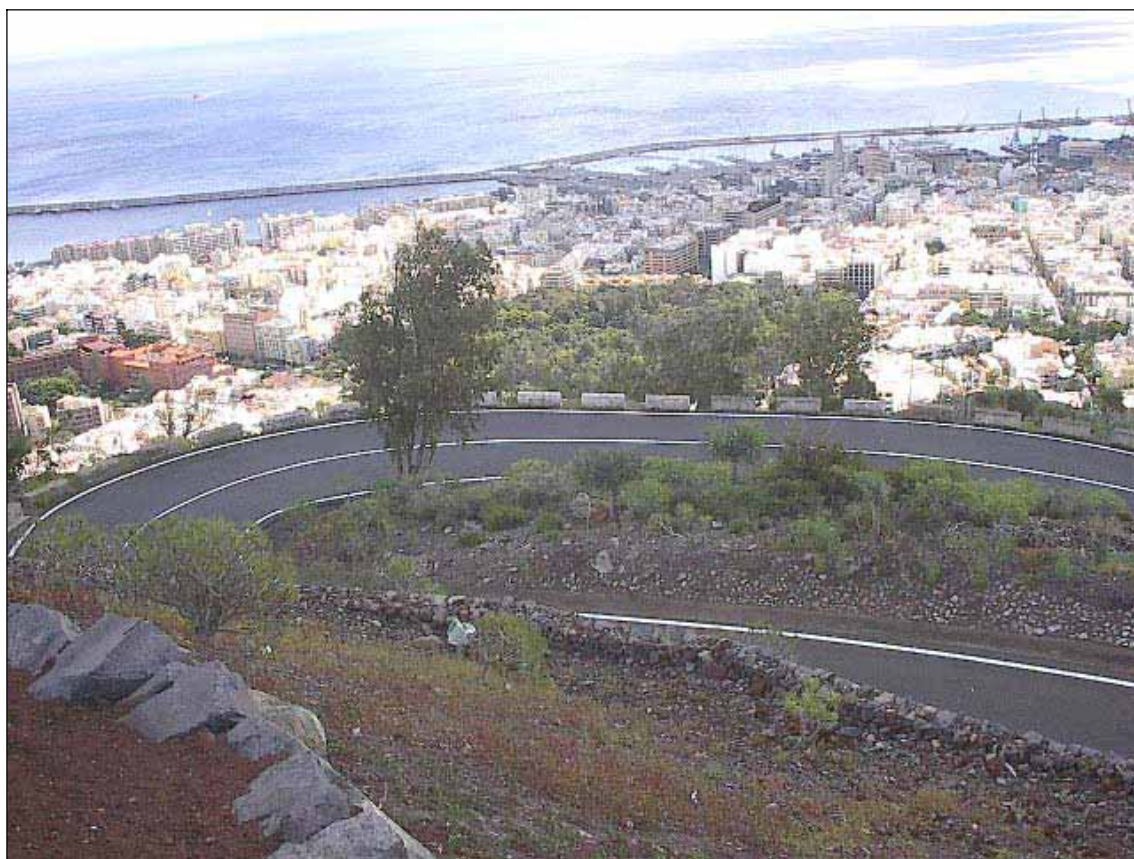
**RED VIARIA SECUNDARIA
ÁMBITO EXTENSO**

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

Carretera de Los Campitos (TF-111).

La carretera de Los Campitos, que también recibe el nombre de TF-111, constituye la única vía de acceso a las poblaciones situadas en la zona de Los Valles y Los Campitos. Se trata de una carretera utilizada exclusivamente por los habitantes de estos lugares y por algunos vehículos que quieren evitar los atascos que se producen en la carretera general Santa Cruz – La Laguna.

Tiene origen en el barrio Uruguay de la capital tinerfeña, concretamente en la calle Obispo Pérez Cáceres, y, tras pasar por las localidades de Los Campitos, Valle Jiménez y Valle Tabares, llega a la carretera general Santa Cruz – La Laguna en la localidad de La Cuesta.



Carretera de Los Campitos (TF-111).

El trazado de la carretera de Los Campitos es extremadamente sinuoso, con curvas de radio muy reducido (incluso varias curvas de 180°, como la de la fotografía) y fuertes pendientes en la práctica totalidad del tramo.

Dispone de una única calzada de 6,0 metros de anchura, con un carril por sentido y arcenes laterales variables entre 0,5 y 1,0 metros. El firme está en un estado de conservación aceptable, aunque en algunos tramos se encuentra algo deteriorado por el uso.

En la ficha que se presenta a continuación se muestran las principales características de la carretera de Los Campitos (TF-111).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera de Los Campitos (TF-111)

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: SECUNDARIA

| | | | |
|----------------------|--|-------------------------|---------|
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 6.8 km | VELOCIDAD: | 40 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.75 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 0.75 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

SEÑALIZACIÓN

| | | | |
|------------------|----|--------------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |
|------------------|----|--------------------|----|

ESTRUCTURA

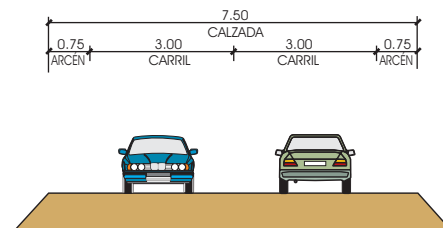
| | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|
| TRAZADO: | Sinuoso | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Deteriorado según tramos |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES

La carretera tiene curvas de 180° con fuerte pendiente



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS

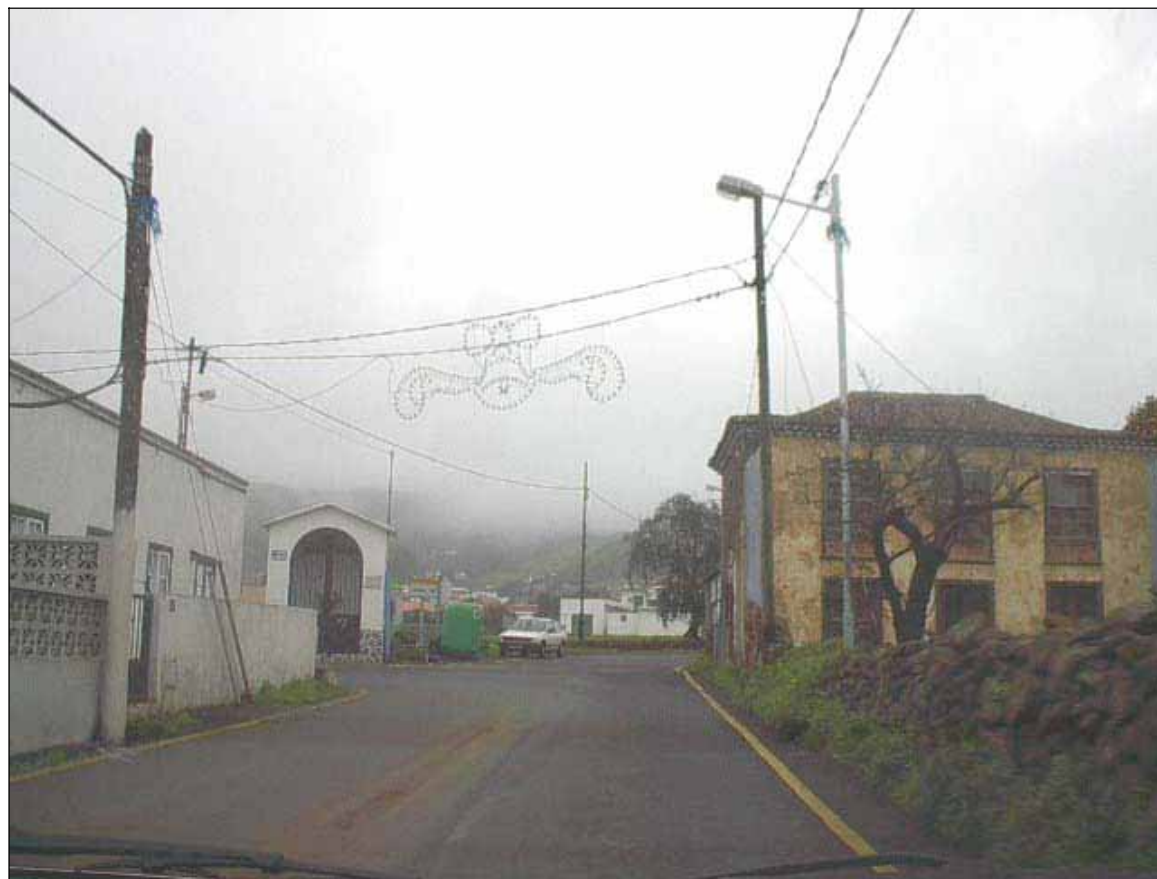


FOTOGRAFÍA

Carretera de Las Mercedes (TF-113).

Una de las salidas de la ciudad de La Laguna por el Norte la constituye la carretera de Las Mercedes, o TF-113, que enlaza ambas localidades tinerfeñas, conectando asimismo con la carretera de Tegueste.

El inicio, siendo vía urbana bajo el nombre de Avenida Primo de Rivera, de la carretera de las Mercedes es la continuación de la Calle Tabares de Cala, situada en La Laguna, extendiéndose desde allí en continua dirección Noreste hasta la población de Las Mercedes, en donde conecta con la carretera TF-12.



Carretera de Las Mercedes (TF-113).

El trazado de la carretera de Las Mercedes es bastante recto, sin curvas demasiado pronunciadas, y prácticamente llano. La carretera es bastante estrecha, con un ancho de calzada de 6,0 metros y arcenes laterales de 0,25 metros cada uno.

El firme de la TF-113 está en malas condiciones de conservación, debido al desgaste producido en el mismo al paso de los vehículos.

En la ficha que se presenta en la página siguiente se observan las principales características de la carretera de Las Mercedes (TF-113).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera de las Mercedes (TF-113)

| | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 4.0 km | VELOCIDAD: | 50 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.25 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 0.25 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

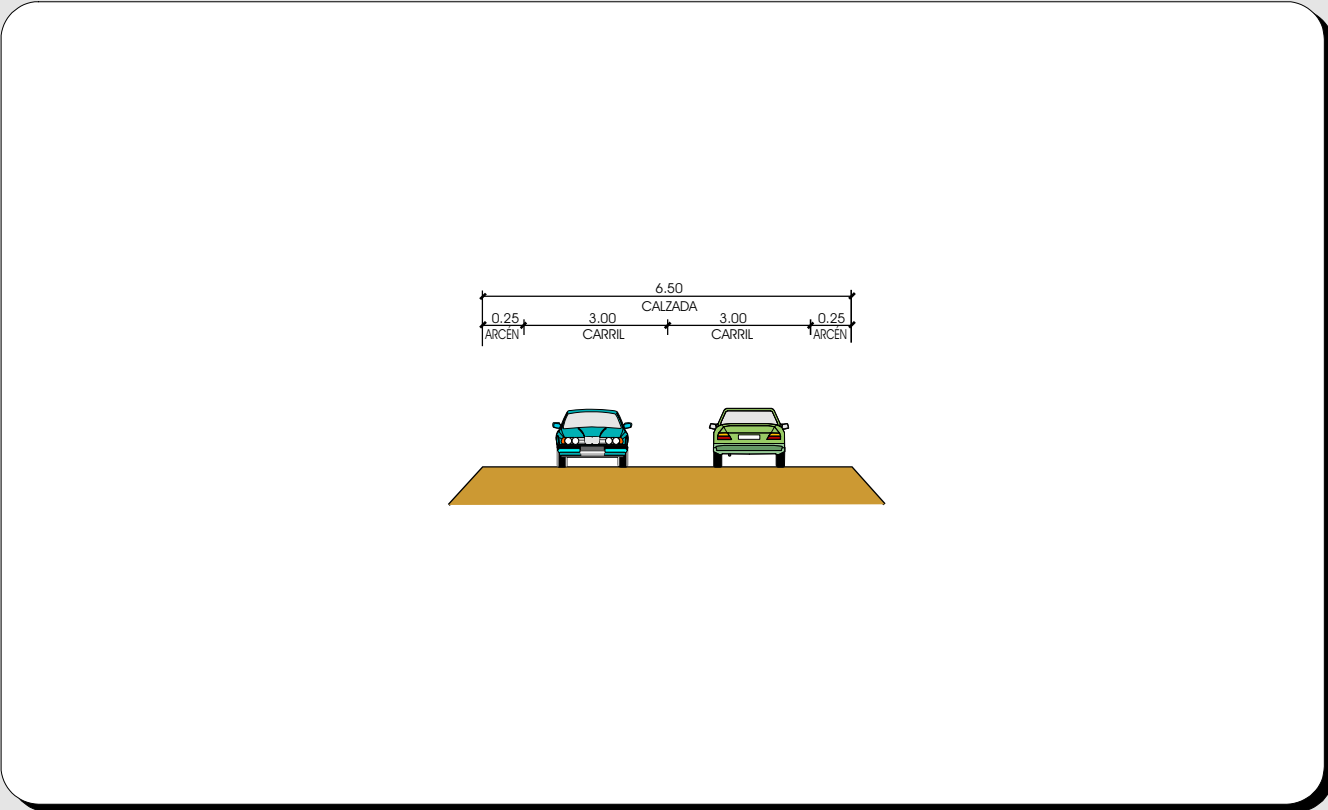
| | | | |
|---------------------|--------|--------------------|--------|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Escasa | HORIZONTAL: | Escasa |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Defectuoso |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).

La carretera de Las Toscas – El Portezuelo constituye la ruta alternativa de acceso a Tegueste desde la localidad de El Portezuelo, utilizado principalmente por las poblaciones situadas al Oeste de La Laguna para evitar el paso por ésta.

La citada carretera se extiende desde la carretera general del Norte, en las proximidades de El Portezuelo, hasta la carretera de Tegueste (TF-13) situada en la localidad que lleva este mismo nombre.



Carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).

La carretera dispone de un trazado sinuoso en algunos tramos, con curvas de radio reducido y pendientes pronunciadas. La sección tipo está constituida por dos carriles de 3,0 metros, uno para cada sentido de circulación, y arcenes laterales de 0,5 metros.

El estado del firme está en unas condiciones de conservación regulares, encontrándose bastante deteriorado en algunos lugares.

Se presenta seguidamente una ficha con las características más reseñables de la carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).

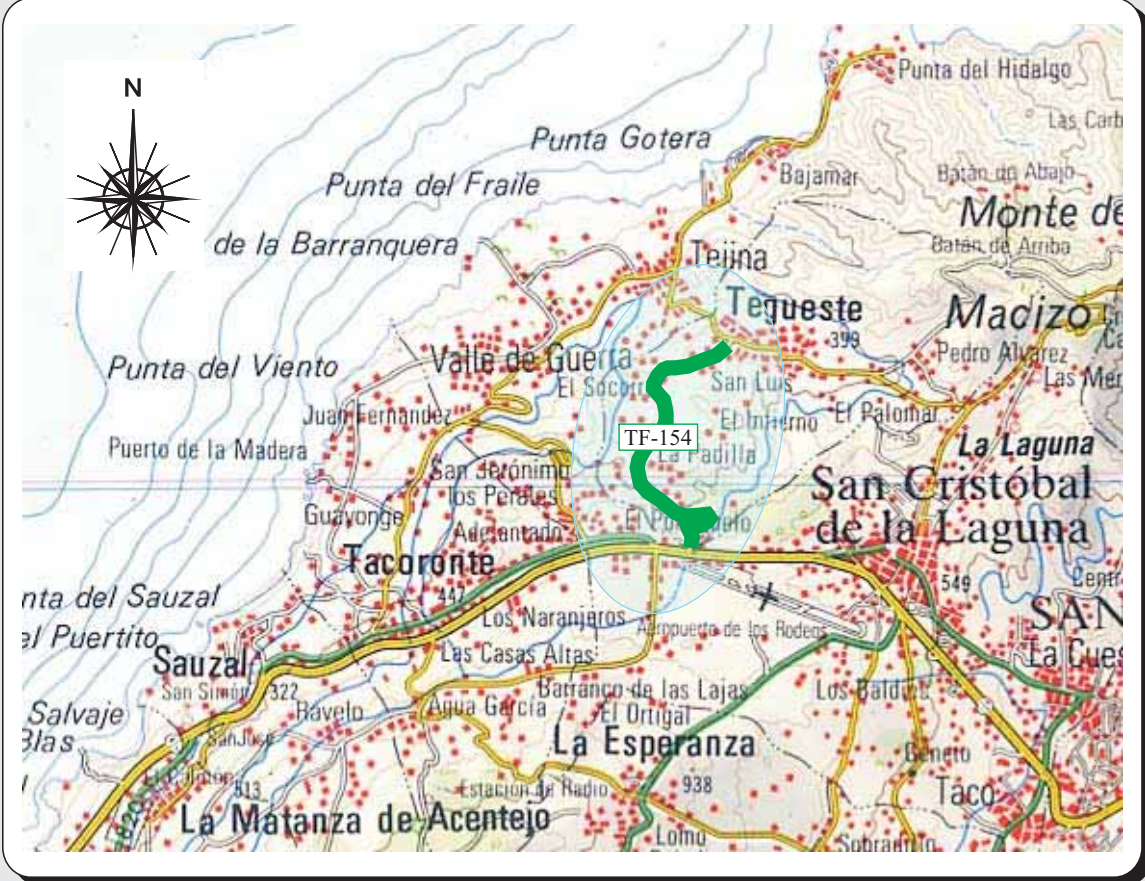
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Las Toscas - El Portezuelo (TF-154)

| | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | | |
| LONGITUD: | 7.0 km | VELOCIDAD: | 40 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.50 m |
| | Mediana: | -- | Arcén Derecho: | 0.50 m |
| | Apar. Izdo: | -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | -- |

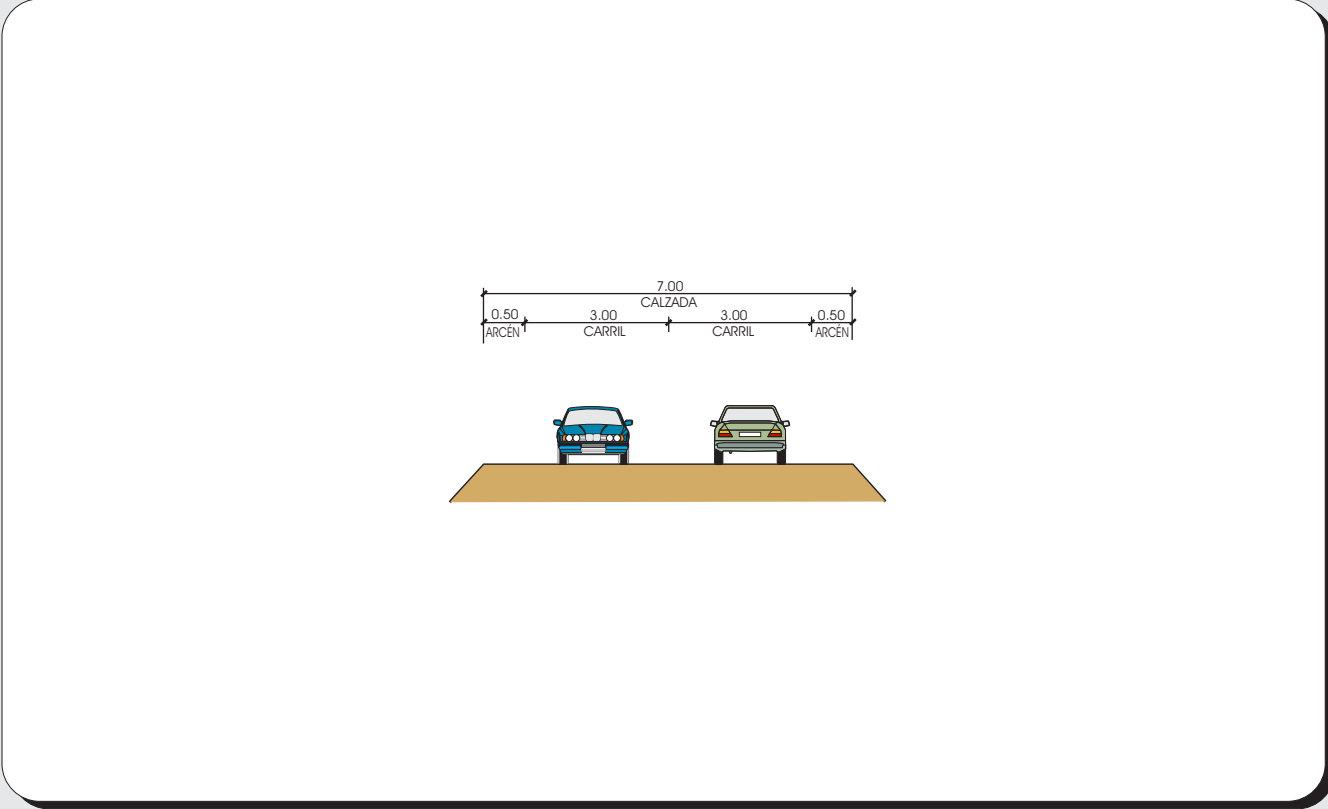
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Sinuoso | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de El Boquerón (TF-156).

La carretera de El Boquerón, que tiene también la nomenclatura de TF-156, constituye uno de los principales accesos a Valle Guerra, así como a la localidad de Guamasa.

La carretera se extiende desde la Autopista del Norte, a la altura del Campo de Golf de Los Rodeos, hasta la carretera que va desde Tacoronte hasta Tejina, atravesando la población de Guamasa. Esta carretera la utilizan principalmente los habitantes de Guamasa, así como todos aquellos usuarios que deseen ir hacia Valle Guerra.



Carretera de El Boquerón (TF-156).

La carretera TF-156 dispone de un trazado muy sinuoso que discurre entre montañas, con numerosas curvas cerradas (incluso alguna de 180°) y fuertes pendientes.

La sección tipo de la carretera se caracteriza por disponer de un carril de 3,0 metros de anchura para cada sentido de circulación, disponiendo asimismo de arcenes de 0,5 metros a cada lado (excepto en los miradores existentes a lo largo del recorrido, en donde los arcenes se hacen más amplios con el fin de que los vehículos puedan estacionar).

El firme de la carretera se encuentra deteriorado en muchos lugares a lo largo del recorrido, no encontrándose en adecuadas condiciones para su correcto funcionamiento.

En la siguiente página se adjunta una ficha de la carretera de El Boquerón (TF-156) en donde se muestran las principales características de la misma.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera El Boquerón (TF-156)

| | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 4.0 km | VELOCIDAD: | 40 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.50 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 0.50 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

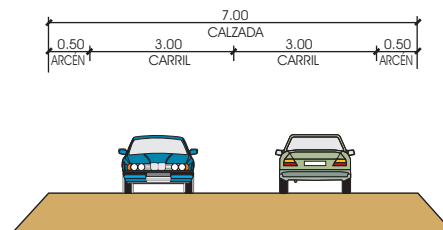
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Sinuoso | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES
 En los miradores la sección aumenta para que aparquen los coches



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera del Campo de Golf (TF-235).

La carretera del Campo de Golf, que recibe también el nombre de TF-235, se extiende paralelamente a la Autopista del Norte por el Sur de la misma. La carretera tiene su origen en la terminal de salidas del Aeropuerto Tenerife Norte (Los Rodeos) y discurre entre la Autopista del Norte y el Aeropuerto, prosiguiendo después de sobrepasar la terminal de llegadas en continua dirección Oeste hasta llegar al Campo de Golf sede del “Real Club de Golf de Tenerife”.

La carretera TF-235 es utilizada tanto por los usuarios del Campo de Golf como por los viajeros con destino a Aguagarcía, ya que conecta con la carretera que lleva a la citada población en las cercanías de Cruz Chica. Asimismo, esta carretera dispone de un elevado tráfico nocturno los fines de semana, al encontrarse a lo largo de ella las instalaciones de varias discotecas y pubs nocturnos.



Carretera del Campo de Golf (TF-235).

La carretera dispone de un trazado prácticamente recto y llano, con una sección tipo constituida por una calzada de un carril de 3,3 metros por sentido y arcenes laterales que varían entre 0,25 y 0,5 metros.

El firme existente en la carretera TF-235 está en bastante deficiente estado de conservación, debido al importante tráfico que circula por la citada carretera, por lo que se impondría una reforma en el mismo.

A continuación se muestra una ficha con las principales características que presenta la carretera del Campo de Golf (TF-235).

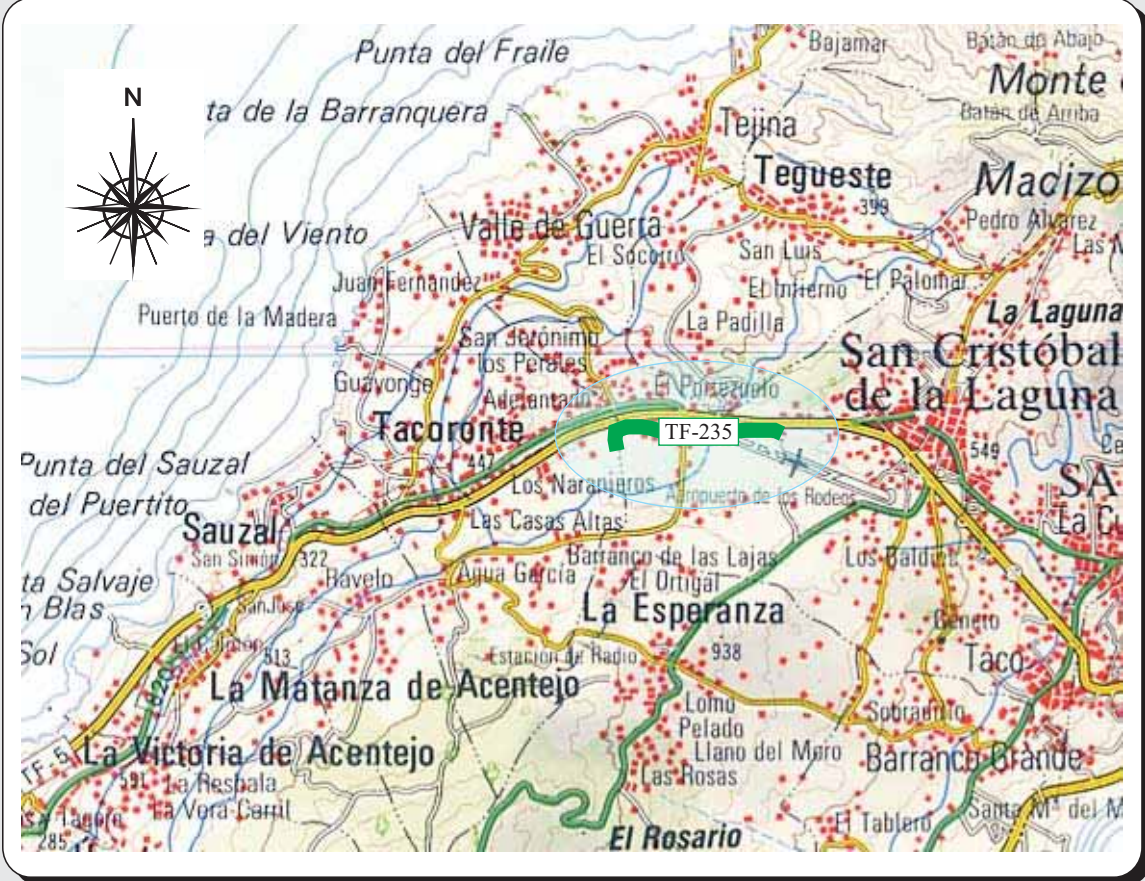
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera del Campo de Golf (TF - 235)

| | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 3.0 km | VELOCIDAD: | 70 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.25 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 0.25 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

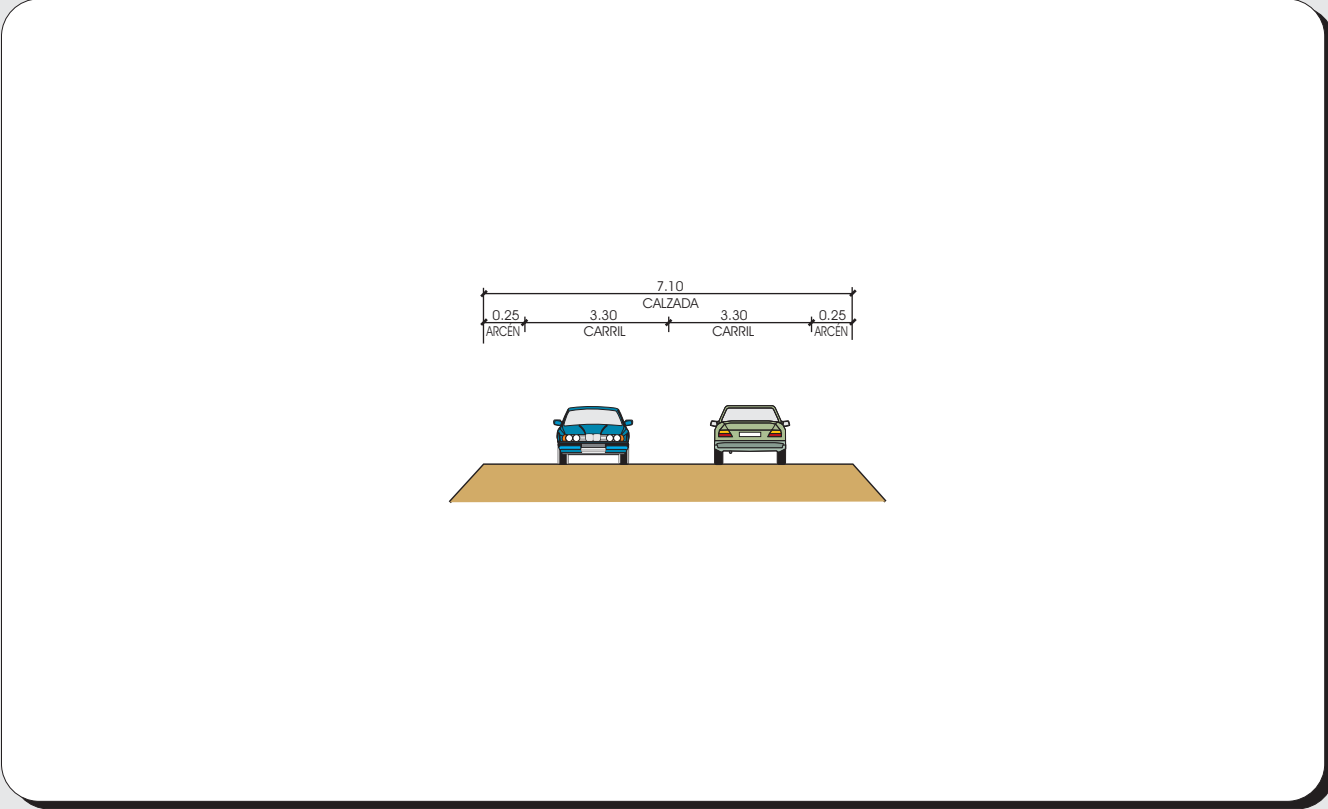
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Llano | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de Aguagarcía (TF-237).

La carretera de Aguagarcía, que también recibe la denominación de TF-237, conecta entre sí las localidades tinerfeñas de Cruz Chica, situada en las proximidades del Aeropuerto de Tenerife Norte, y de Aguagarcía.

La citada carretera es utilizada fundamentalmente por la gente de Aguagarcía y El Ortigal, además de por todos los habitantes de las numerosas casas dispuestas a ambos márgenes de la carretera a lo largo de la misma.



Carretera de Aguagarcía (TF-237).

El trazado de la carretera de Aguagarcía es bastante recto, disponiendo únicamente de algunas curvas en el tramo en el que la carretera discurre en dirección Este-Oeste, a partir de las proximidades de la Montaña de Marreros. Además, tampoco presenta grandes pendientes.

La carretera dispone de una sección tipo de un carril por sentido de 3,5 metros, sin arcenes laterales pero con aceras a ambos márgenes de anchura variable entre 1,0 y 2,0 metros, que sirven para dar acceso a las edificaciones situadas a ambos márgenes de la carretera.

El firme de la carretera se encuentra en buenas condiciones de conservación, por lo que no es precisa su renovación.

Seguidamente se adjunta una ficha con las principales características de la carretera de Aguagarcía (TF-237).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera de Aguagarcía (TF-237)

| | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | | |
| LONGITUD: | 5.0 km | VELOCIDAD: | 70 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: | -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: | -- | Acera Izquierda: | 1.50 m |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | 1.50 m |

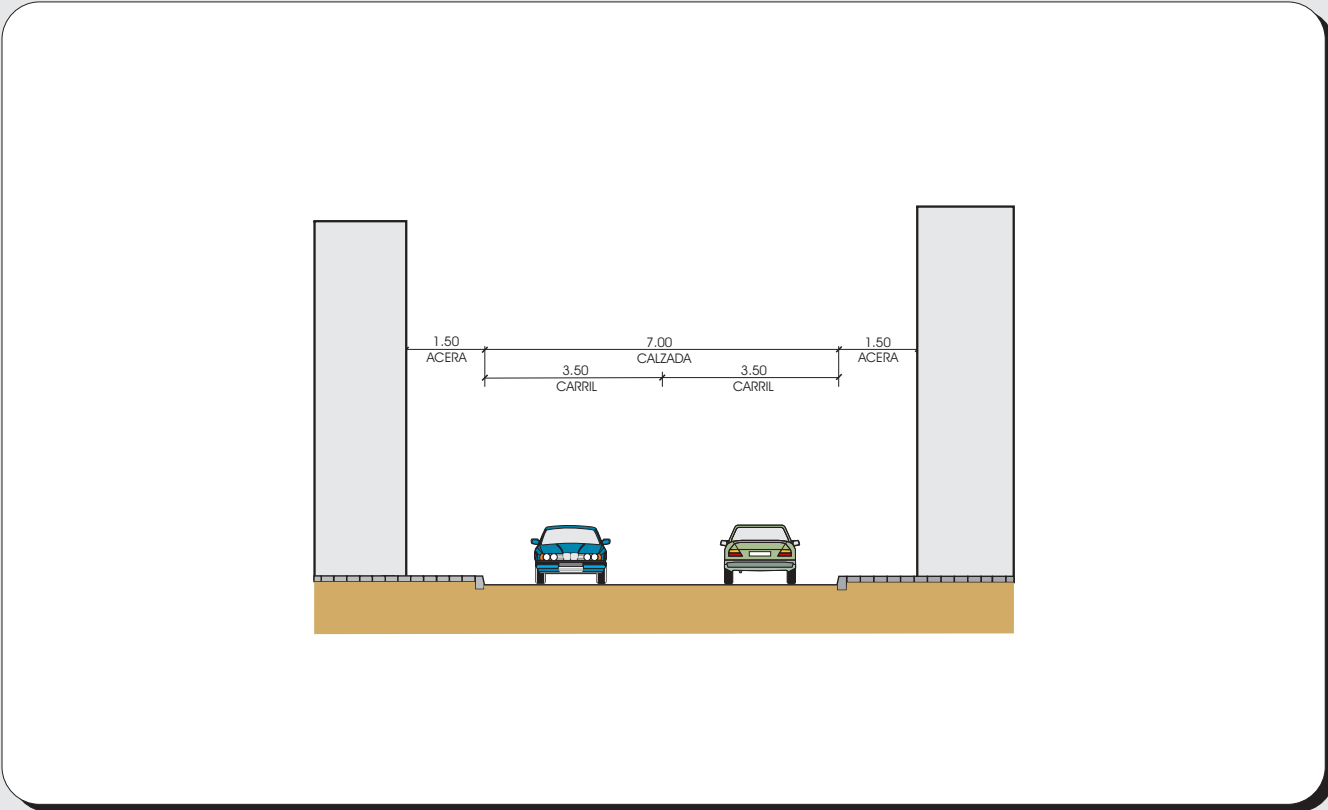
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-----------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Aceptable |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de San Miguel de Geneto (TF-263).

La carretera de San Miguel de Geneto se extiende en dirección Norte-Sur desde La Laguna hasta El Sobradillo. Esta carretera también recibe el nombre de TF-263.

El inicio de la carretera se encuentra en el enlace de Padre Anchieta en la localidad de La Laguna, desde donde se dirige en dirección Sur atravesando la población de Geneto hasta El Sobradillo. La TF-263 es la principal comunicación para los vecinos de Geneto, ya sea hacia el Norte o hacia el Sur.



Carretera de San Miguel de Geneto (TF-263).

En el trazado de la carretera de San Miguel de Geneto predominan los tramos rectos o con pocas curvas, al igual que las pendientes no muy pronunciadas, que se ven aumentadas ligeramente conforme se aproxima el trazado a la localidad de El Sobradillo.

La carretera TF-263 dispone de un carril por sentido de circulación de 3,0 metros, con arcenes laterales de 0,25 metros, en algunos tramos inexistentes. Asimismo, en las travesías dispone esporádicamente de aceras a un lado de la calzada.

La capa de rodadura de la carretera se encuentra en unas condiciones de conservación bastante deficientes, con numerosas grietas y defectos superficiales que sería preciso arreglar.

Las principales características de la carretera de San Miguel de Geneto (TF-263) se encuentran reflejadas en la siguiente ficha.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera San Miguel de Geneto (TF-263)

| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | |
|------------------------|--|---------------------------|---------|
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 2.4 km | VELOCIDAD: | 60 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 0.25 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 0.25 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

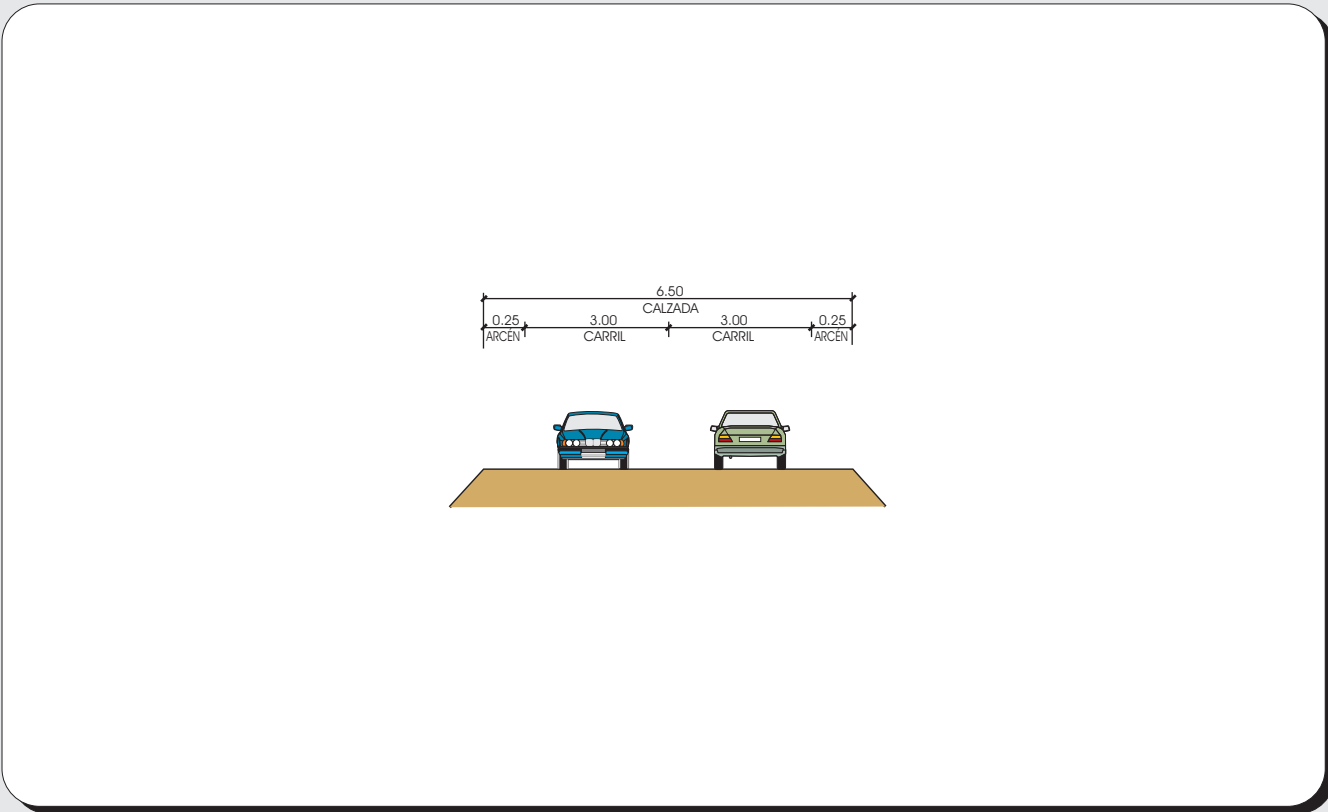
| SEÑALIZACIÓN | | | |
|------------------|----|--------------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| ESTRUCTURA | | | |
|--------------------|----------|-------------------------|------------|
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Moderada | FIRME: | Defectuoso |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

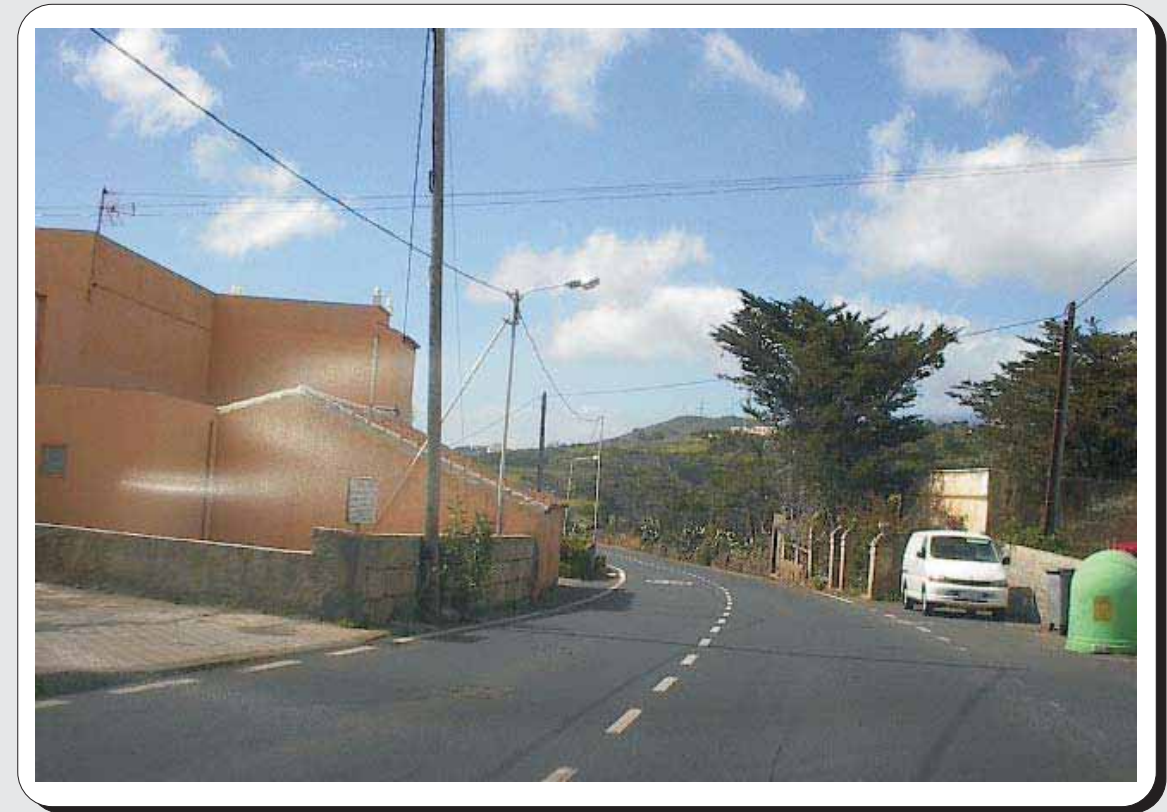
OBSERVACIONES
 En las travesías hay aceras de 1.50 metros al menos a un lado de la calzada



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265).

La carretera La Laguna – Llano del Moro, también denominada TF-265, une ambas poblaciones tinerfeñas siguiendo un trazado aproximadamente paralelo a la carretera de San Miguel de Geneto.

Esta carretera tiene origen en la calle Astrofísico Francisco Sánchez, entrada principal del Campus de Anchieta, y conecta con la carretera de La Esperanza, siendo su punto final la carretera del Sobradillo tras sobrepasar la población de Llano del Moro. Sirve para dar servicio tanto al Llano del Moro como a las numerosas viviendas dispersas situadas a lo largo de la carretera.



Carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265).

La carretera TF-265 dispone de un trazado bastante suave, sin fuertes pendientes ni curvas pronunciadas. Asimismo, la sección tipo está compuesta por una calzada de 7,0 metros de anchura y arcenes laterales de 2,0 metros, pensados para poder estacionar los vehículos a lo largo de las travesías.

La carretera dispone de un firme ligeramente deteriorado a lo largo de todo el recorrido, especialmente en los arcenes.

A continuación se presenta una ficha de la carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265) con las características más reseñables de la misma.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera La Laguna-Llano del Moro (TF-265)

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: SECUNDARIA

| | | | |
|----------------------|--|-------------------------|---------|
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 3.0 km | VELOCIDAD: | 70 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | 2.00 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 2.00 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

SEÑALIZACIÓN

| | | | |
|------------------|----|--------------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |
|------------------|----|--------------------|----|

ESTRUCTURA

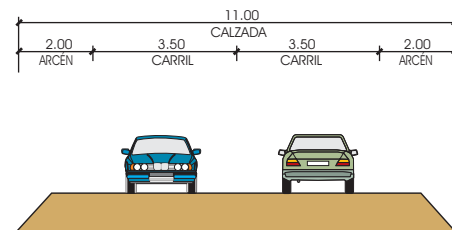
| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-------------------------|
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Ligeramente deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES

Loa arcenes se emplean como aparcamiento en algunas zonas



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de El Sobradillo (TF-272).

La denominada carretera de El Sobradillo, o TF-272, se extiende en dirección Este-Oeste entre las poblaciones de Barranco Grande y La Esperanza, pasando por El Sobradillo y Llano del Moro.

La carretera de El Sobradillo parte de la carretera general del Sur en la localidad de Barranco Grande y, después de pasar por El Sobradillo y Llano del Moro, llega a la carretera de La Esperanza en la citada población, siendo éste su punto final. En consecuencia, esta carretera es la principal conexión de estas localidades entre sí y con el Sur de la isla.



Carretera de El Sobradillo (TF-272).

La carretera de El Sobradillo posee bastantes curvas cerradas, en especial entre Barranco Grande y Llano del Moro. A partir de ahí el trazado se vuelve más recto. Por su parte, igualmente hasta la localidad de Llano del Moro la carretera dispone de fuertes pendientes, que se suavizan desde allí hasta La Esperanza.

La carretera de El Sobradillo está constituida por una calzada de 6,0 metros con arcenes laterales de 1,0 metro. En lo referente al estado del firme de la carretera, es destacable el mal estado del firme, con las numerosas grietas superficiales que aparecen a lo largo de la traza, como se observa en la fotografía adjunta.

En la ficha de la carretera de El Sobradillo (TF-272) que se presenta a continuación se muestran las características más representativas de la misma.

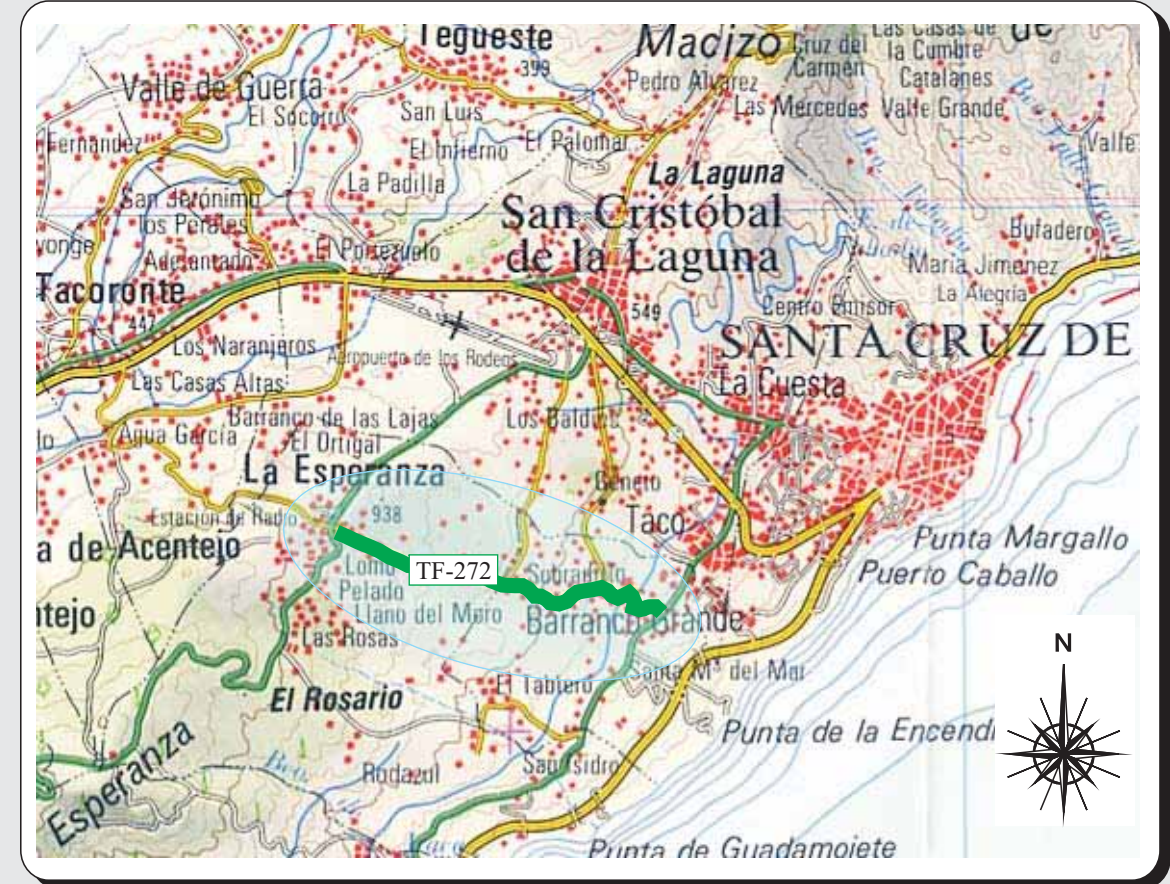
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera El Sobradillo (TF-272)

| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | |
|------------------------|--|---------------------------|---------|
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | |
| LONGITUD: | 6.3 km | VELOCIDAD: | 50 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.00 m | Arcén Izquierdo: | 1.00 m |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | 1.00 m |
| | Apar. Izdo: -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: -- | Acera Derecha: | -- |

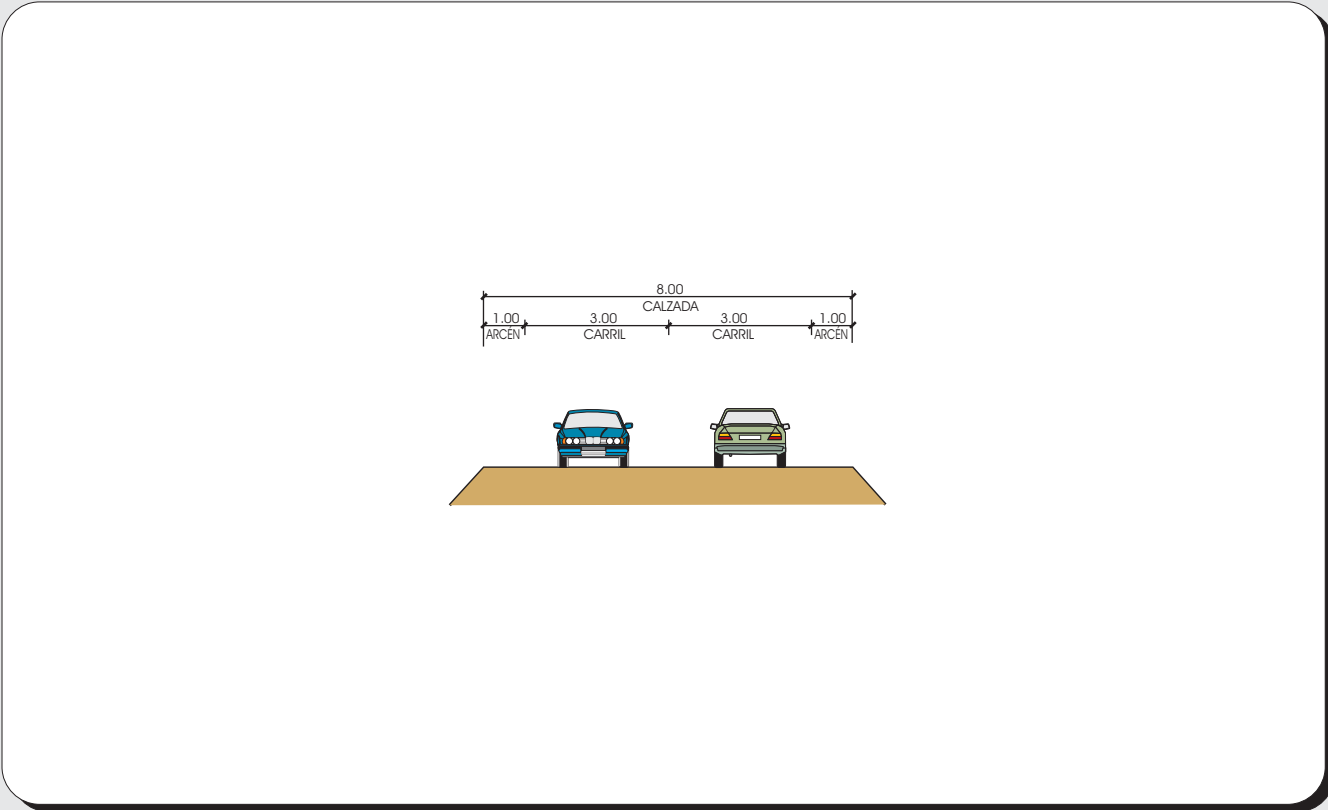
| SEÑALIZACIÓN | | | |
|------------------|--------|--------------------|--------|
| VERTICAL: | Escasa | HORIZONTAL: | Escasa |

| ESTRUCTURA | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------|------------|
| TRAZADO: | Sinuoso | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Defectuoso |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES
 Posee bastantes curvas cerradas, en especial entre Barranco Grande y Llano del Moro



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de Santa María del Mar (TF-293).

Uno de las principales carreteras de conexión de la Autopista del Sur con la carretera general del Sur está constituida por la carretera de Santa María del Mar, también denominada TF-293. La citada carretera conecta las dos infraestructuras viarias mencionadas a través de Santa María del Mar.

La carretera de Santa María del Mar tiene origen en el enlace de la Autopista del Sur con salida hacia Añaza y Santa María del Mar. Discurre en dirección Este-Oeste bordeando por el Sur la localidad de Santa María del Mar hasta llegar a la carretera general del Sur en las proximidades de El Tablero.

El trazado de la carretera de Santa María del Mar es bastante sinuoso, con fuertes curvas y pendientes pronunciadas para salvar el desnivel entre las dos carreteras que conecta.

Está constituida por una calzada de 7,0 metros con arcenes laterales de 0,5 metros. Por otra parte la conservación del firme presenta ciertas deficiencias, mostrando grietas superficiales en distintas zonas de la vía.

En la ficha que se adjunta a continuación se muestran las principales características de la carretera de Santa María del Mar (TF-293).



Carretera de Santa María del Mar (TF-293).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Santa María del Mar (TF-293)

| | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: SECUNDARIA | | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido | | | |
| LONGITUD: | 1.8 km | VELOCIDAD: | 60 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Izquierdo: | 0.50 m |
| | Mediana: | -- | Arcén Derecho: | 0.50 m |
| | Apar. Izdo: | -- | Acera Izquierda: | -- |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | -- |

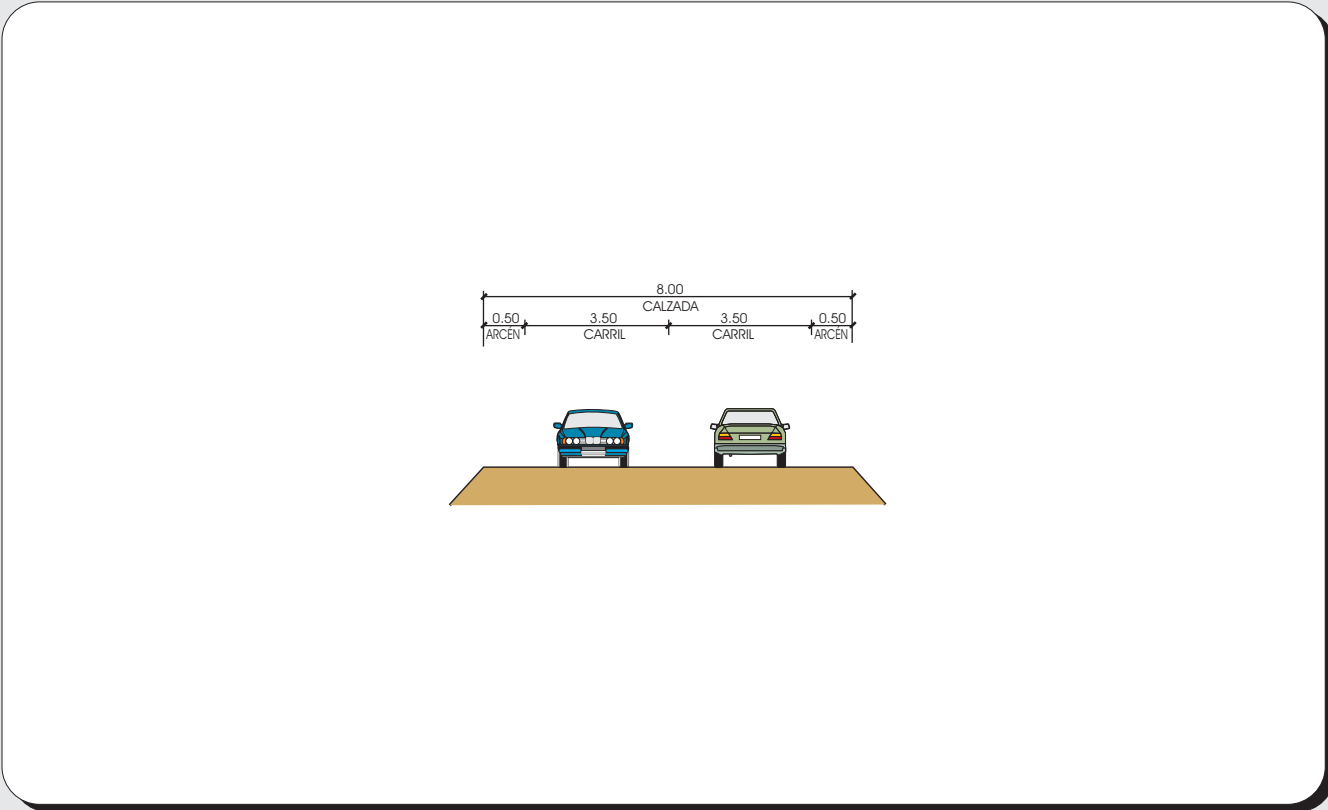
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Sinuoso | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Ligeramente deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera del Rosario.

La Carretera del Rosario es una vía secundaria que une las afueras de Santa Cruz por su lado Oeste con la Autopista del Norte en dos puntos, y que tiene como principal uso el de dar servicio a los barrios cercanos, entre los cuales se pueden mencionar algunos como Los Gladiolos, Somosierra, Tristán, Tío Pino, Miramar, .Chimisay Bajo, Ofra, Santa Clara, Las Retamas o Nuevo Obrero.

La Carretera del Rosario comienza en las inmediaciones de la Autopista del Norte a las afueras de la capital tinerfeña, en la Calle Alcalde García Ramos, y continua hasta enlazar con la Autopista del Norte en las cercanías del Barrio de Chamberí, luego la Carretera asciende hacia Miramar para, posteriormente, enlazar con la Autopista del Norte a la altura de la Zona Industrial de Taco. La Carretera del Rosario finaliza en su confluencia con la Carretera General del Sur en Taco.



Carretera del Rosario.

La sección tipo de la Carretera del Rosario consta de una sola calzada de cuatro carriles, dos por cada sentido, de 3,5 metros de anchura, con aparcamientos en cordón a ambos lados. También posee aceras de 2,0 metros a los dos lados de la carretera.

La señalización es correcta, tanto la vertical como la horizontal, y el estado del firme presenta algunas deficiencias.

A continuación, se adjunta una ficha que engloba las principales características de la Carretera del Rosario.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera del Rosario

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: SECUNDARIA

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido

| | | | |
|------------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| LONGITUD: | 3.1 km | VELOCIDAD: | 50 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: 1.50 m | Acera Izquierda: | 2.00 m |
| | Apar. Dcho: 1.50 m | Acera Derecha: | 2.00 m |

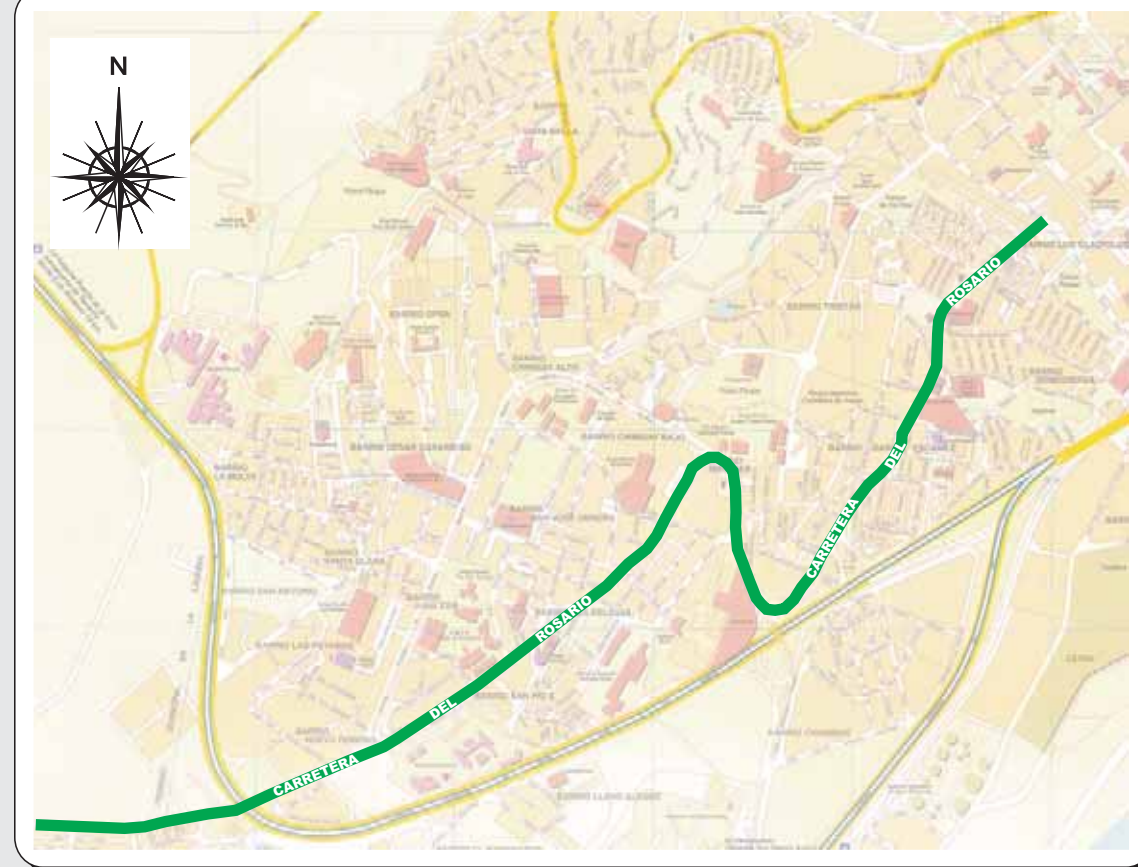
SEÑALIZACIÓN

| | | | |
|------------------|----|--------------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |
|------------------|----|--------------------|----|

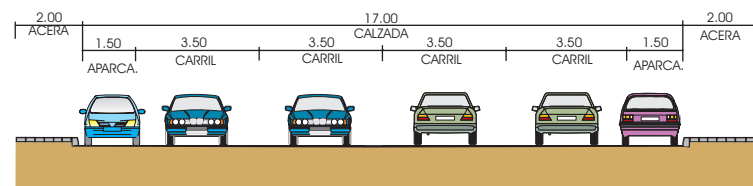
ESTRUCTURA

| | | | |
|--------------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Moderada | FIRME: | Ligeramente deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | Cordón |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Vía de Enlace Norte - Sur

La Vía de Enlace Norte – Sur sirve de unión a la Autopista del Norte con la Autopista del Sur, dando acceso, además, al Barrio de Chamberí y al Cementerio de Santa Lastenia.

El recorrido de la Vía de Enlace Norte – Sur transcurre en línea recta entre las Autopistas antes mencionadas, siendo un tramo de características homogéneas.

La sección tipo consta de calzadas separadas con una mediana de dos metros y cuatro carriles de 3,5 metros de ancho (dos por cada sentido de circulación). También posee aceras de 1,0 metro por cada lado.

La superficie de rodadura se encuentra ligeramente deteriorada.



Vía de Enlace Norte-Sur.

A continuación se adjunta una ficha que presenta las principales características de la Vía de Enlace Norte – Sur.

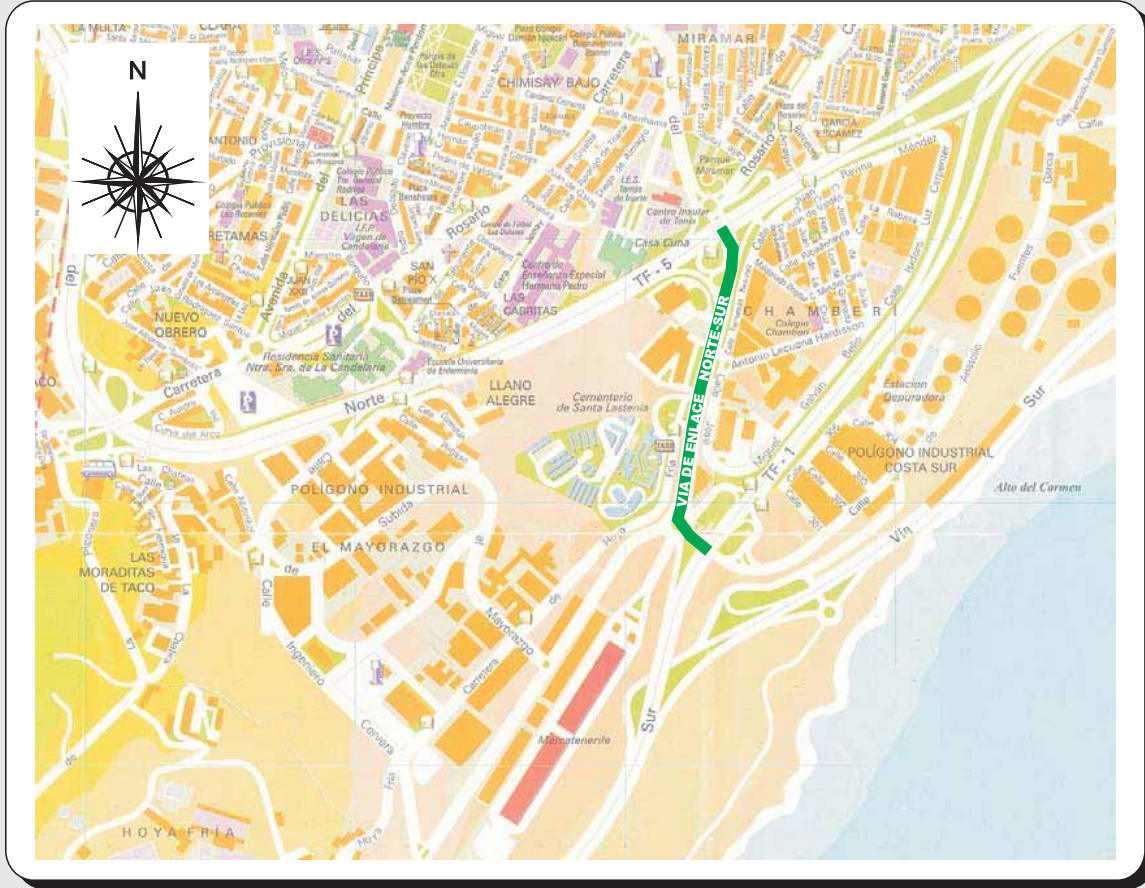
NOMBRE DE LA CARRETERA: **Vía de enlace Norte-Sur**

| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CARRETERA: SECUNDARIA | | |
|------------------------|--|-------------------------------|------------------|--------|
| TIPO DE VIAL: | Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido | | | |
| LONGITUD: | 0.8 km | VELOCIDAD: | 70 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Interior: | -- |
| | Mediana: | 2.00 m | Arcén Exterior: | -- |
| | Apar. Izdo: | -- | Acera Izquierda: | 1.00 m |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | 1.00 m |

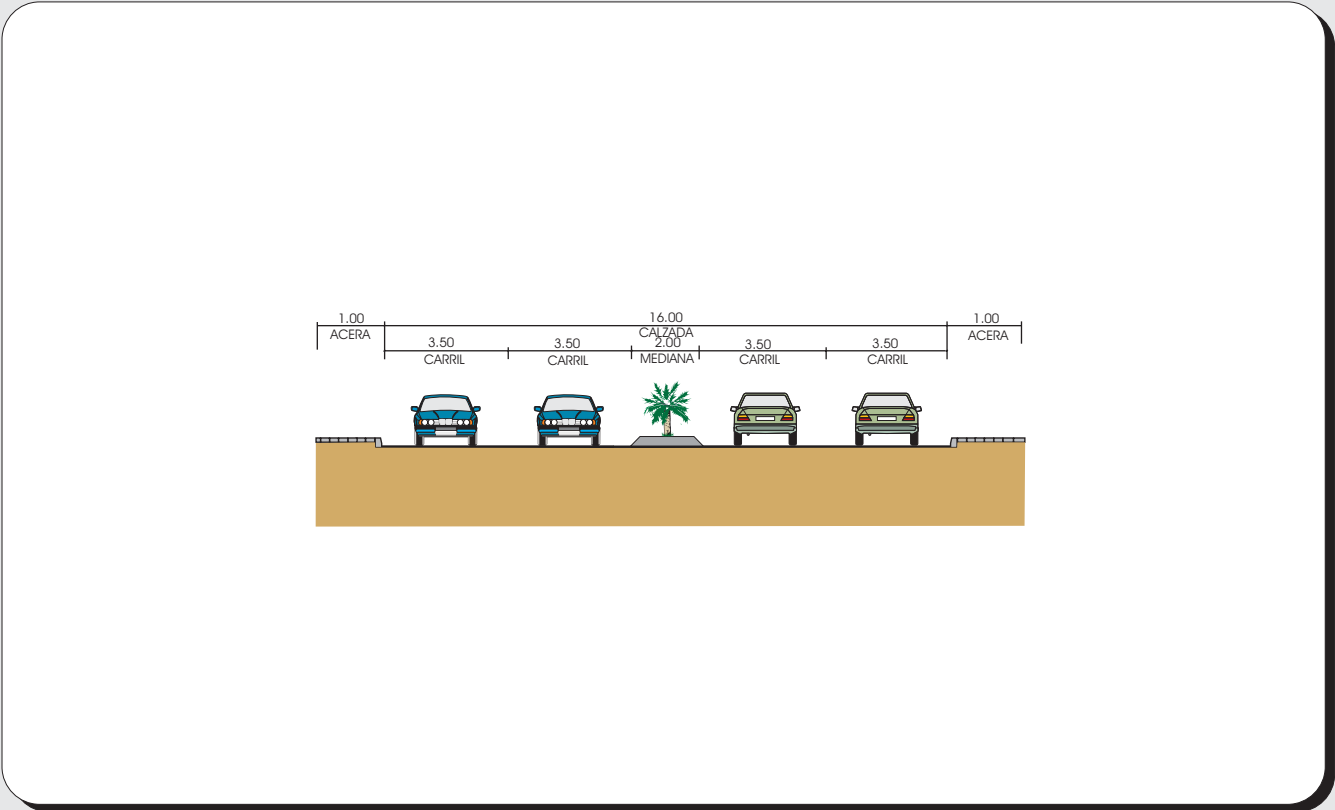
| SEÑALIZACIÓN | | | |
|--------------|----|-------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| ESTRUCTURA | | | |
|-------------|-------------|------------------|-------------|
| TRAZADO: | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Pronunciada | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA