

IV. Elementos de referencia para los viajes

APÉNDICE Nº 1: ENTREVISTAS EN AYUNTAMIENTOS



IV. Elementos de referencia para los viajes

ADEJE								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • San Eugenio alto • San Eugenio bajo • Fañabé • Torviscas • Armeñime • Los Menores • Tijoco 			Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-1 • TF-465 • TF-47 • TF-585 • TF-583 • TF-42 					
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio			Principales destinos dentro de la comarca			Principales destinos al resto de la isla	
	- Desplazamientos para realizar compras (Mercadona de San Eugenio; Gran Sur). Centros con aparcamiento. - Desplazamientos a centros de trabajo (sector servicios). - Desplazamientos a centros de salud. - Desplazamientos al casco para realizar gestiones.			- Desplazamientos al Mojón (médicos especialistas). - Desplazamientos por motivos laborales a Arona u otro municipio turístico del sur de la isla.			- Desplazamientos a Santa Cruz por gestiones, etc.	
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Mejorable con las zonas turísticas altas.	Mejorable.	La estación de Adeje está muy deteriorada, sucia y vieja, dando una pésima imagen a los turistas.	- Desplazamientos desde las zonas altas a las zonas costeras. - Desplazamientos desde zonas costeras al casco para resolver papeles en el ayuntamiento. - Se perdió una guagua de 19 plazas que realizaba el siguiente recorrido: Centro de salud de Adeje – Casco – Los Menores – Taucho – La Concepción – Tijoco arriba – Tijoco abajo – La Hoya – Adeje.	- Desplazamientos al Mojón (médicos especialistas). - Desplazamientos al aeropuerto.	- Desplazamientos a Santa Cruz por gestiones diversas.	1. Circunvalación urbana con Los Cristianos; un recorrido circular que conecte la zona de costa con las zonas residenciales que quedan por encima del aeropuerto, como por ejemplo Torviscas alto.
	Taxi	Número de licencias		Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
		164		- Desplazamientos desde los hoteles al aeropuerto. - Desplazamientos desde los hoteles a zonas de ocio dentro del municipio. - Muchos turistas lo utilizan para desplazarse a otras zonas de la isla y hacer turismo.	Bueno			

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie, hoteles y en ciertos centros comerciales y supermercados.	No	En estudio, subterráneos por el Jacaranda y en la bajada de Puerto Colón. El resto de aparcamientos en superficie. Se plantea la regulación en vías de 2 carriles por sentido, dejarlos en 1 carril y aprovechar el otro carril para aparcamientos en batería.	No	En la zona de costa hay muchos problemas por la gran cantidad de vehículos de alquiler. Hay problemas para los vehículos de carga-descarga en la Avda. Rafael Puig y Los Pueblos.	Sobre todo en zona de costa.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	<p>- Se considera fundamental en el municipio. Hay suelo, unos 15.000m², pegado a la TF-1, al lado de la rotonda de entrada principal a Adeje casco. Es una buena ubicación por estar al lado de la TF-1 y tener cerca centros deportivos y escolares.</p> <p>- Si el tren del sur llegase hasta Adeje sería perfecta la ubicación de un intercambiador en este espacio con el que cuenta el ayuntamiento. Debería ir acompañado de un parking de gran capacidad y tener buenas conexiones de guaguas con el casco y la zona costera.</p>			<p>- Para el grupo municipal de Adeje, la zona perfecta para la ubicación de un intercambiador es la que se propone en el recuadro anterior.</p>		<p>- Son necesarios para favorecer la intermodalidad del transporte y fomentar el uso del transporte público.</p>
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	<p>- El tren del sur tendría una gran influencia sobre el municipio si llegase hasta el mismo. Favorecería que muchos de los empleados en la costa de Adeje pudieran desplazarse en tren y liberasen la TF-1. De la misma forma, los traslados que ahora se realizan a Santa Cruz podrían hacerse en transporte público, de una forma más cómoda.</p> <p>- El cierre del anillo insular también tiene influencia sobre el municipio, pues conecta con el mismo. Favorecerá que todos los empleados en el sector servicios que viven del norte de la isla puedan desplazarse con mayor facilidad. Asimismo, puede suponer que mucha gente del norte se desplace hasta el municipio por ocio, viajes de diario, que con la carretera actual resultan tremendamente tediosos.</p>			<p>Positivo por las mismas razones que en el recuadro anterior.</p>		<p>Son positivas para la movilidad insular. Supondrán un mayor uso del transporte público, ahorro en los tiempos de desplazamiento y reducción de la contaminación.</p>

IV. Elementos de referencia para los viajes

VILAFLOR								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • La Escalona • Jama 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-21 • TF-563 • TF-51 • TF-567 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos desde La Escalona y Jama al casco para realizar gestiones en el ayuntamiento e ir al centro médico. - Desplazamientos desde Vilaflor casco a La Escalona para hacer deporte.		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos a Las C hafiras para realizar compras (Mercadona e Hiper Dino). - Desplazamientos a los núcleos costeros por ocio. - Desplazamientos por motivos laborales a los núcleos costeros (sector servicios). - Desplazamientos al Mojón (médicos especialistas)			Principales destinos al resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz para realizar gestiones.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala	Calidad del servicio Malo, no hay casi conexiones del casco con La Escalona y Jama. Los domingos no hay casi conexiones, cuando es su día fundamental para el turismo.	Equipamiento en paradas Ausencia muchas marquesinas en las paradas. Las existentes han sido colocadas por el propio ayuntamiento.	Conexiones dentro del municipio - Desplazamientos entre La Escalona y Jama con Vilaflor casco. - Existencia de un micro que realiza los martes (día de analítica) y los jueves la siguiente ruta: La Escalona- Jama – El Hoyo – Vilaflor , con salida a las 08:00 a.m. y regreso a las 11:00 a.m. Este micro también es utilizado para trasladar a los chicos del equipo de fútbol a los partidos.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos a Los Cristianos y Las Américas por motivos de trabajo. - Desplazamientos al Mojón (visita a médicos especialistas). - Desplazamientos de estudiantes de Vilaflor al Instituto de Granadilla.	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz.
Taxi			Número de licencias 2 (de 9 plazas)	Principales servicios Servicio con destino al Parque Nacional del Teide. Servicios con destino al aeropuerto. Servicios con destino al Mojón.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para dar cobertura a los núcleos periféricos.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie	No	En el principal parking proyectado se localiza en la parcela que va desde la iglesia hasta las instalaciones de Fuente Alta. En la parte baja del centro cultural. Cerca de la estación de servicio.	No	Empieza a haber en la calle principal, donde se localiza el centro de salud, cajas de ahorro, bares, etc. La gente aparca en doble fila.	En el casco.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	No			Sí, sería una buena opción para fomentar el transporte público, pero sería necesario que las conexiones en tren de los diferentes modos de transporte fuesen buenas.		Sí, es fundamental para un buen transporte público, acompañado además de parkings de gran capacidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	El tren del sur es que más influencia de las infraestructuras comentadas podría tener sobre el municipio. Aún así, si no hay buenas conexiones con la guagua no tendrá mucha razón de ser para el municipio de Vilaflor.			Positivo, sobre todo para los núcleos costeros por los que pasa el tren.		Favorecerán la movilidad y fomentarán el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

TEGUESTE									
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • Pedro Álvarez • El Socorro • El Portezuelo 			Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-13 • TF-154 • TF-141 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Colegios públicos e instituto. En algunos los padres se turnan para llevar a los chicos al colegio o instituto. - Ciudad deportiva "Los Laureles". - Centro de Salud. - Teatro "Príncipe Felipe". Actos culturales. - Casco, por compras y realización de gestiones municipales.			Principales destinos dentro de la comarca - Santa Cruz y La Laguna por motivos laborales, ocio y compras. Las congestiones diarias, especialmente a primera hora en la TF-13 hacen muy lento el desplazamiento a La Laguna o Santa Cruz. - Bajamar y Punta del Hidalgo por ocio.			Principales destinos al resto de la isla - Sur de la isla por ocio y algunos casos por motivos laborales (construcción).		
	Transporte público	Guagua	Cobertura - La cobertura es buena por la zona del casco, pues hay bastante frecuencia y número de paradas por la TF-13 pero mala por los barrios periféricos de El Socorro, El Portezuelo, La Padilla, etc.	Calidad del servicio Buena por la TF-13 y mala por la TF-154.	Equipamiento en paradas En muchas paradas hay ausencia de marquesinas.	Conexiones dentro del municipio - Colegios públicos e instituto. Hay servicio discrecional hasta 2ºESO. - Ciudad deportiva "Los Laureles". - Centro de Salud. - Teatro "Príncipe Felipe". Actos culturales. - Casco, por compras y realización de gestiones municipales.	Conexiones dentro de la comarca - Santa Cruz y La Laguna por motivos laborales, ocio y compras. Congestionamiento en la TF-13. - Bajamar y Punta del Hidalgo por ocio.	Conexiones con el resto de la isla Escasas.	Propuestas
		Taxi	Número de licencias 7 u 8	Principales servicios Barrios periféricos con el casco para hacer compras, ir al centro de salud o realizar gestiones en el ayuntamiento.	Calidad del servicio Bueno.	Transporte a la demanda con taxi Sería una solución para los barrios por los que el servicio de guagua es muy limitado, como El Portezuelo, La Padilla, El Socorro e incluso Pedro Álvarez.			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas			
	- En superficie en casi todas las calles del municipio. - Hay un parking en la finca Zamora de unas 100 plazas que está infrautilizado.	En el antiguo surtidor, aunque la capacidad es escasa.	En la calle El Carmen, museo romero, está previsto construirse un parking subterráneo. De resto, no hay más terrenos municipales que puedan destinarse a aparcamiento.	No	En el casco.	Actualmente no, pues hay aparcamiento suficiente en el parking de la finca Zamora, el problema es que la gente no hace uso del mismo.			

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	No hay suelo	Sí. Para que fuese utilizable por los ciudadanos de Tegueste, debería tener buenas y fáciles conexiones, pues actualmente es más sencillo continuar en vehículo privado por la Vía de Ronda para ir a Santa Cruz que entrar en La Laguna, aparcar y coger el tranvía.	Sí, sería positivo para fomentar el uso del transporte público la existencia de intercambiadores con parking asociado.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Indiferente para la zona del casco y Pedro Álvarez aunque positiva para la zona del Portezuelo, incluso El Socorro, que podría beneficiarse de paradas del Tren del Norte, si es que se llega a construir.	Sobre la comarca metropolitana sin duda serán beneficiosas, sólo hay que ver el éxito del tranvía.	Podría suponer un incremento en el uso del transporte público, además de mejorar la movilidad de la isla y recortarse los tiempos de desplazamiento entre el sur y el norte de Tenerife.

IV. Elementos de referencia para los viajes

TACORONTE								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Agua García Zona costera (Mesa del Mar, El Pris, Juan Fernández) La Caridad Adelantado 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> Carretera general del norte (TF-152) Carretera Tacoronte-Tejina (TF-16) C/El Calvario C/La Caridad Camino Real (TF-217) Carretera de Guayonge (TF-165) 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Zona cas co p or m otivos l aborales, co mpras, m édico y gestiones administrativas.		Principales destinos dentro de la comarca - Municipios cercanos por motivos laborales y compras.			Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz (motivos laborales y comerciales), Puerto de la Cruz (motivos laborales en sector servicios y compras). Gran ocupación en el sector de la construcción, preferentemente en el sur. Normalmente alquilan apartamento en la zona y se desplazan los domingos o lunes y vuelven los jueves. - Estudios universitarios, en la mayoría de los casos comparten vehículo.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala co n l os barrios periféricos (Agua García; Barranco l as Lajas; Tagoro y La Caridad.	Calidad del servicio Bueno c on el casco p ero limitado c on barrios periféricos.	Equipamiento en paradas En al gunas p aradas no hay marquesinas .	Conexiones dentro del municipio - Mismas zo nas y motivos que con el transporte privado. - Una guagua micro que de c obertura a los barrios periféricos se d eestima p or s er un s erviceio deficitario.	Conexiones dentro de la comarca Mismas zo nas y motivos que con el transporte privado.	Conexiones con el resto de la isla Mismas zonas y motivos que c on e l t ransporte privado.
Número de licencias Aproximadamente 30.			Principales servicios Conexiones c on ba rrios pe riféricos pa ra compras, médico, etc. En principio eran reticentes a las nuevas líneas in termunicipales d e g uagua proyectadas pero puede ser beneficiario para e llos pu es pu eden v er incrementados los viajes cortos.		Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi No se plantea		
Taxi								

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Aparcamiento en superficie. - 328 plazas en centro comercial Hiperdino. - Plazas en la vía de ronda (aproximadamente 100 plazas en superficie). 	Cercanías actual estación de guaguas.	En la zona del antiguo mercado municipal hay suelo para la instalación de un aparcamiento público.	Hubo en ciertas calles pero la ampliación de la capacidad de aparcamiento (vía de ronda e centro comercial) ha eliminado su utilización.	Zona centro, TF-152 y TF-16	En las zonas con problemas.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Sí, hay suelo disponible en la vía de servicio de la TF-5 junto al centro de Tacoronte.			El intercambiador de la comarca debería ser el de Tacoronte.		Son necesarios, y deben además de ir acompañados de aparcamientos de gran capacidad. Una buena cobertura de guaguas dentro del municipio, o intermunicipal con municipios cercanos favorecería mucho el uso de transporte público y, por ende, del intercambiador.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	Dos de estas grandes infraestructuras tienen influencia sobre el municipio. Por un lado, el tren del norte, si llegase a ser una realidad favorecería el uso del transporte público, pero debería ir acompañado de un parada intercambiador. Por otro lado, los ciudadanos del municipio de Tacoronte actualmente empleados en el sur de la isla (construcción principalmente) no tendrían que pernoctar en los municipios de trabajo sino que con la construcción del anillo podrían ir y volver por el norte, siendo positivo desde el punto de vista social y económico para el municipio.			Mismas razones que para el municipio.		Positivas, favorecen las conexiones entre norte y sur de la isla, además de favorecer el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

SANTIAGO DEL TEIDE								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Arguayo Tamaimo Puerto Santiago Los Gigantes El Retamar El Molledo Las Manchas 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-454 TF-38 TF-82 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla			
	Principalmente desplazamientos a puestos de trabajo (sector servicios y sector agrícola). Desplazamientos a centros de salud. Desplazamientos a la costa por motivos de ocio.		Desplazamientos al Mojón (médicos especialistas). Desplazamientos a la costa de Adeje o Arona por motivos laborales (pocos). Desplazamientos para realizar compras al Mercadona de Playa de la Arena. Juzgados de Arona.		Desplazamientos a Santa Cruz para realizar gestiones.			
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Escaso	Regular, deberían mejorarse las frecuencias de paso.	Faltan muchas arqueras en muchas paradas.	Son escasas, se utiliza el transporte público para ir al centro de salud. Desplazamientos desde el casco y zonas altas a la zona de costa por ocio. Los estudiantes hasta 2º ESO tienen el transporte gratuito.	Para ir al Mojón, médicos especialistas, aunque el trayecto es muy tedioso, tendiendo que ir hasta Los Cristianos y después coger otra guagua al Mojón.	Desplazamientos a Santa Cruz. Desplazamientos de estudiantes universitarios se desplazan los domingos a La Laguna y vuelven los viernes.	<ol style="list-style-type: none"> Guagua salud que pase por Santiago del Teide y Guía de Isora con destino al Mojón. Nuevas paradas. Mejorar la frecuencia de las guaguas, especialmente de la línea 462 (los fines de semana e s inexistente el servicio).
	Taxi	Número de licencias 34	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
			Servicios desde los hoteles de las zonas de costa al aeropuerto.	Bueno	Sería una buena solución para mejorar las conexiones con los barrios altos periféricos.			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento		Demandas	
	En superficie.	No	En la zona del Hotel Vigilia Park hay proyectado un parking de unas 375 plazas. En Los Gigantes es está estudiando construir 104 plazas en concesión.	No	En Los Gigantes hay problemas.		En la zona de Los Gigantes.	

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Si el tren llegase hasta la zona de costa podría estar bien un intercambiador.	En principio hay planteado uno en Los Cristianos, pero queda bastante lejos de Santiago del Teide.	Son necesarios para fomentar el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Si el tren del Sur llegara a la zona de costa de Santiago del Teide tendría una mayor influencia positiva sobre el municipio. El cierre del anillo insular tiene una influencia directa sobre el municipio, pues atraviesa el mismo. Posibilitará que muchos de los ciudadanos del norte de la isla que actualmente se trasladan hacia el sur por la TF-1 lo hagan en un futuro haciendo uso del anillo insular, pudiendo influir en la dinamización del municipio.	Será positivo, supondrá en las zonas costeras un menor uso del vehículo privado. Asimismo, reducirá el uso del vehículo privado por la TF-1, pues muchos de los que actualmente se trasladan desde la zona metropolitana y municipios cercanos al sur de la isla lo harán en transporte público. El cierre del anillo insular tiene una influencia positiva pues supondrá un menor gasto de tiempo en los desplazamientos.	Son necesarias para la movilidad de la isla y para incrementar el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

SANTA ÚRSULA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • Toscas de Ana María • Farrotillo • La Corujera • Tamaide • Cuesta la Villa • El Cantillo • El Calvario • La Quinta 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-217 • TF-213 • Subida a la Corujera 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla			
	- Desplazamientos para realizar compras, ir a centros educativos o centros de salud. - La mayoría de los barrios tiene una sola vía que nace y muere en la TF-217.		- Muy pocos viajes, algunos por trabajo en municipios de la comarca, ocio (comidas) y poco más.		- Desplazamientos hacia institutos (La Orotava, La Vera, Los Realejos). - Desplazamientos para realizar compras a Alcampo. - Desplazamientos hacia el Puerto de la Cruz o Santa Cruz por ocio. - Los universitarios suelen ir en su propio vehículo, comparten la mayoría de las ocasiones.			
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Regular. La dispersión del municipio, junto a las pendientes hace que las guaguas no puedan acceder a todos los barrios, limitándose a su paso por la TF-217. La Quinta no tiene transporte público.	Mejorable.	Ausencia de marquesinas en un gran número de paradas, ausencia de información en las paradas.	Los principales desplazamientos se producen para realizar compras, ir a realizar gestiones al ayuntamiento, etc.	Para realizar compras, ir a centros educativos, etc.	Desplazamientos por motivos de trabajo, ocio, y alumnos que utilizan el transporte público para ir a la universidad.	1. Transporte interurbano Santa Úrsula – La Victoria. 2. Buscar al algún circuito urbano para mejorar la relación de los barrios periféricos con el casco.
	Taxi	Número de licencias	Principales servicios		Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
		10	Conectan los barrios periféricos de las zonas altas lo suelen coger.		Bueno	Podría ser una solución para dar cobertura a algunos barrios de las zonas altas.		
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas		
	-	-	Hay un proyecto para crear un parking bajo la TF-217.	No	No	En la TF-217 hay problemas de aparcamiento prácticamente a lo largo de todo el día.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	Hay suelo donde está Tenerife-Bus. Sería una buena zona de ubicación, pues está pegado a la autopista, (futuro tren del norte) y además tiene capacidad de aparcamiento. El paso de la guagua por esa zona con destino al casco hace que esta zona esté bien considerada.	Además de en Santa Úrsula, sería positivo que hubiese intercambiadores en otros municipios, favoreciendo de esta forma la intermodalidad del transporte público.	Son necesarios para fomentar el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	El tren del norte, si tuviese parada en Santa Úrsula tendría una influencia positiva sobre el municipio, además de tener suelo para construir un posible intercambiador. Además, garantizan la puntualidad. El cierre del anillo insular también sería positivo, dada la cantidad de población ocupada en el sur de la isla, para la cual se le abriría un nuevo itinerario de desplazamiento más rápido y seguro.	De la misma forma que en Santa Úrsula, sería positivo para la comarca.	Sería una apuesta por el transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

SAN MIGUEL DE ABONA																															
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> San Miguel casco Llano del Camello (ciudad dormitorio) donde está prevista la construcción de un colegio. Las Chafiras. Gaugacho La Aldea 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> Subida a San Miguel desde la autopista (TF-65) General que va desde San Miguel hasta Granadilla (TF-28) y Valle de San Lorenzo. Las Zocas – Charco del Pino (TF-647) La Aldea hacia Buzanada. 																											
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Centros escolares (se comparte coche para llevar a los niños al colegio). Retenciones en la zona del Luther King. - Centros sanitarios. - Las Chafiras (trabajo y compras). - Zona costera. - Problema en la rotonda de las Chafiras por la gran afluencia de vehículos durante todo el día (IMD: 28.000).		Principales destinos dentro de la comarca - Centro de salud del Mojón, con mala conexión. - Desplazamientos al sur (Las Américas y Los Cristianos) por motivos laborales y ocio. - Granadilla y San Isidro por pa peleo y compras, o al aeropuerto.		Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz por motivos laborales, trámites burocráticos, salud, ocio y compras. - La Laguna por estudios (suelen compartir vehículo)																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Cobertura</th> <th>Calidad del servicio</th> <th>Equipamiento en paradas</th> <th>Conexiones dentro del municipio</th> <th>Conexiones dentro de la comarca</th> <th>Conexiones con el resto de la isla</th> <th>Propuestas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Guagua</td> <td>Mala.</td> <td>- Incertidumbre del servicio (horas de paso).</td> <td>Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.</td> <td>Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.</td> <td>Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.</td> <td>Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.</td> <td> 1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel. </td> </tr> <tr> <td>Taxi</td> <td colspan="2"> Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios. </td> <td colspan="2"> Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf. </td> <td colspan="2"> Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios. </td> <td> Transporte a la demanda con taxi Puede ser una solución para los núcleos diseminados. </td> </tr> </tbody> </table>									Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas	Guagua	Mala.	- Incertidumbre del servicio (horas de paso).	Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.	Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.	Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.	Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.	1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel.	Taxi	Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf.		Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.	
	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas																								
Guagua	Mala.	- Incertidumbre del servicio (horas de paso).	Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.	Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.	Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.	Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.	1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel.																								
Taxi	Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf.		Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Transporte a la demanda con taxi Puede ser una solución para los núcleos diseminados.																								
Aparcamiento	Existentes No hay problema en el casco de aparcamiento, a pesar de que el agente aparcamiento no funciona, pero son todos conocidos y no supone un grave problema.		Creados de manera espontánea para compartir coche En la zona de Las Chafiras hay gente que aparca y después comparte coche o hace uso del transporte público. Podría llegarse al caso, plantearse como una posible zona para ubicar un intercambiador o aparcamiento en la zona.		Previstos No hay aparcamientos previstos.		Regulación No está prevista.																								
	Problemas de aparcamiento En la zona de amarilla golf por los vehículos de alquiler y en Aldea Blanca podría mejorarse también el aparcamiento.		Demandas En la zona de amarilla golf.																												

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Podría haber terreno, pero debería haber un buen sistema de conexiones.	Es más posible, por población y por ser destino fijo, que la implantación de un intercambiador se llevase a cabo en alguno de los municipios de la comarca, como Granadilla o Arona.	Son necesarios varios, como el de Santa Cruz de Tenerife, que favorezcan y faciliten el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Habría que estudiar la posibilidad de una parada del tren del sur, si es que finalmente se lleva a cabo, dentro de los límites del municipio de San Miguel, que tuviese buenas conexiones con otros modos de transporte, esencialmente la guagua. En ese caso, podría ser un aliciente para el uso del transporte público.	Si sería positivo, favorecería el uso del transporte público.	Son positivas, además de favorecer el uso del transporte público, el cierre del anillo insular mejorará las conexiones con el norte de la isla.

IV. Elementos de referencia para los viajes

SAN JUAN DE LA RAMBLA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Las Aguas San Juan de la Rambla El Rosario La Vera Los Canarios Las Rosas San José 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-5 TF-351 TF-342 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos al casco desde los barrios periféricos para hacer gestiones en el ayuntamiento, ir al centro de salud o pequeñas compras.		Principales destinos dentro de la comarca - A Icod, Los Realejos o La Orotava por compras. - Trabajo en Icod y otros municipios cercanos. - Mucha gente de San Juan casco se traslada a Icod por proximidad y mayor facilidad con respecto a San José.		Principales destinos al resto de la isla - Puerto de la Cruz y el Sur de la isla por trabajo. Sobre todo este último, que tiene a mucha gente ocupada en la construcción y agricultura. Aproximadamente el 90% de la población activa de San Juan de la Rambla trabaja fuera del municipio.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla
Regular, los barrios periféricos no están bien conectados.			Regular.	En algunas paradas hay ausencia de marquesinas.	- Conexiones entre los barrios periféricos y el casco de San José para realizar gestiones. - Al centro de salud van en función de si viven en la zona medianía o costa, pues hay un centro de salud en San José y otro en San Juan. - El instituto se encuentra en San José, a donde se trasladan los estudiantes del municipio, transportados por guaguas de Pérez y Cairós.			
Taxi		Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
	3	- Barrios periféricos con casco. - Los usuarios del taxi del barrio de Las Rosas lo que hace es llamar a taxistas de La Guancha, por proximidad.	Suficiente	¿????				

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie	No	Sí, en una parcela anexa a la entrada de sde la TF-5 a San Juan de la Rambla, donde actualmente se ubica la empaquetadora de plátanos.	No	En general no, tan sólo los fines de semana en la zona de Las Aguas por la gente de fuera que va a comer.	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> - Positivo, posibilitará que todos aquellos que estén empleados en el sur de la isla y que tienen que alquilar un apartamento durante la semana puedan vivir en el municipio de origen, con el consiguiente beneficio social y económico. - El tren del sur, si pasase por San Juan. - El que se reduzcan los tiempos de desplazamiento para acceder hasta San Juan de la Rambla pueden suponer una mayor afluencia de personas de otros núcleos, incluso del sur, favoreciendo la economía municipal. 			Mismas razones positivas que en la influencia sobre el municipio.		Positivo, se verá favorecida la movilidad y el transporte público, en caso de que se lleven a cabo todas las infraestructuras que se plantean.

IV. Elementos de referencia para los viajes

LOS SILOS								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • Erjos • San Bernardo • San José • Sibora • La Caleta • Aregure • Tierra del Trigo 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-42 • TF-423 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos desde los barrios periféricos al casco para realizar gestiones o ir al centro de salud. - Desplazamientos desde el casco y barrios periféricos de zona alta a la costa por ocio (playa). - Desplazamientos entre semana a áreas deportivas.		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos a Garachico por compras (Altesa).		Principales destinos al resto de la isla - Desplazamientos a Icod por compras (Mercadona). - Desplazamientos a la zona sur por motivos laborales (servicios y sector agrícola especialmente). También durante los fines de semana se desplazan al sur de la isla (playas, etc.)			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala. El propio ayuntamiento ha tenido que poner una línea para conectar los barrios periféricos.	Calidad del servicio La nota general es la falta de puntualidad . Por el casco pasan varias guaguas con una frecuencia aproximada de 1 hora. Hay poco servicio con la zona de costa y si no fuera por el servicio municipal de guaguas sería casi nulo con los barrios altos.	Equipamiento en paradas Falta de marquesinas en un gran número de paradas.	Conexiones dentro del municipio - Conexiones de los barrios periféricos con el casco (gestiones, centro de salud, etc.). Guagua municipal (micro de aproximadamente 9 plazas que realiza el siguiente recorrido: Tierra del Trigo - La Caleta - San José - Aregure - San Bernardo - Casco - Tierra del Trigo). Queda fuera Erjos, al ser compartido con El Tanque, por lo que tendría que ser un transporte intermunicipal.	Conexiones dentro de la comarca - Conexiones con el municipio de Garachico, con algunos barrios a los se producen relaciones horizontales.	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamiento de estudiantes universitarios a La Laguna. Se suelen ir los domingos y vuelven los viernes. Tienen que coger la 363 hasta Icod y después la 106 de Icod a Santa Cruz.
Taxi		Número de licencias 2 (1 inexistente)	Principales servicios Traslados desde el hotel a diferentes zonas y desde barrios periféricos en ocasiones para acercar a personas mayores al casco para realizar compras o ir al médico.	Calidad del servicio Muy escaso	Transporte a la demanda con taxi No se ha planteado			

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	Además del aparcamiento en superficie, hay un aparcamiento de tierra entre la TF-42 y el ayuntamiento de que cubre las necesidades de aparcamiento del municipio.	No	No	No	No	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	No			Estaría bien, pero si no llega ni el tren ni pasa el anillo por la comarca de la isla baja no tiene mucho sentido crear un intercambiador.		Son necesarios para favorecer el uso del transporte público, acompañados de aparcamientos de gran capacidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	Podría ser incluso negativa, pues deprimiría aún más el municipio, sobre todo por el anillo insular, ya que en cierta manera aísla a toda la comarca de la isla baja. El tren del norte, si tuviera un buen intercambiador en el código es posible que se utilizase. Por otra parte, el anillo insular puede tener un efecto positivo sobre la población que actualmente está ocupada en el sur de la isla en el sector agrícola o servicios, pues facilitará que puedan ir y volver en el mismo día.			Idem anterior.		Son proyectos necesarios de cara a favorecer la movilidad en la isla, fomentando el transporte público, pero necesitan tener buenas conexiones con otros modos de transporte, contar con intercambiadores y parking de gran capacidad.

IV. Elementos de referencia para los viajes

LOS REALEJOS								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Realejo bajo • Realejo alto • Icod el Alto • San Vicente • San Agustín • San Vicente • La Longuera • El Toscal • La Montaña • Cruz Santa • Palo Blanco • La Zamora 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-5 • TF-335 • TF-333 • TF-324 • TF-326 • TF-334 • Urbanas 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Zona del casco por motivos laborales y centro de salud. - Compras dentro del municipio, hay 5 zonas comerciales diferenciadas: 1 Cruz Santa 2 San Agustín 3 Toscal-Longuera 4 Icod el Alto 5 Realejo Alto - El principal motivo del uso del vehículo privado es la comodidad.		Principales destinos dentro de la comarca - Valle de la Orotava y Puerto de la Cruz (trabajo, ocio y algunas compras).		Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz (gestiones y médico). - Zonas del sur (vacaciones y trabajo). - Los estudiantes universitarios se desplazan sobre todo en transporte privado, en algunos casos comparten coche.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mejorable con los barrios periféricos del municipio.	Calidad del servicio Regular.	Equipamiento en paradas En algunas paradas faltan marquesinas.	Conexiones dentro del municipio La conexión con barrios periféricos no es todo lo bueno que se desearía.	Conexiones dentro de la comarca - Sobre todo con La Orotava, que es donde está la estación de la zona. Necesidad de una estación en Los Realejos. - Los motivos son los mismos que los del transporte privado. - Los jóvenes de Icod el Alto van al instituto de La Guancha. - Como en otros municipios, hay muchas conexiones horizontales con los municipios más cercanos.	Conexiones con el resto de la isla Mismos motivos que el transporte privado.
Taxi			Número de licencias 2 asociaciones con 48 taxis	Principales servicios Barrios con el casco, para ir al médico, etc.	Calidad del servicio Buenos.	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para muchos barrios periféricos, aunque habría que esperar a ver el funcionamiento del micro, en caso de que lleve a cabo.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	Hay 2 aparcamientos, además de las plazas en superficie.	- Zona de El Castillo. - Cercanías de la autopista.	- Detrás del ayuntamiento (aprox. 500 plazas). - San Agustín. - La Montaña.	Hubo zona azul pero se rescató la concesión porque no era rentable.	Casco.	En el casco y en San Agustín.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Hay suelo, si fuese acompañado de un parking con buena capacidad podría favorecer el uso del transporte público.			Actualmente, la estación que más usan es la de La Orotava. En alguno de los municipios de la zona debería instalarse un intercambiador de car a a hacer un mayor uso del transporte público.		Positivo, no sólo Santa Cruz sino otros municipios de la isla deberían contar con este tipo de instalaciones asociadas al transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	- Si el tren del norte, en caso de que finalmente se haga, llegase hasta Los Realejos probablemente supondría un mayor uso del transporte público. - Con respecto al cierre del anillo insular, actualmente hay un problema con el tramo Los Realejos – San Juan de la Rambla. Aún así, su puesta en funcionamiento mejorará las conexiones con el sur de la isla.			Mismas conclusiones que para el municipio.		Positivas, mejorará la movilidad y en principio el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

LA VICTORIA DE ACENTEJO								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Los Cercados • Casco • Los Bajos • La Resbala • Tagoro • San Juan • Santa Domingo 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-217 • TF-213 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Zona de La Pólvara y calle Pérez Díaz (ayuntamiento). - Fines de semana Horno de La Teja (restaurantes). - Trabajo, colegios, gestiones y compras.		Principales destinos dentro de la comarca Idénticos motivos que en el caso anterior.		Principales destinos al resto de la isla - Trabajo, estudios y comercio. Los universitarios suelen compartir coche. Las grandes compras las suelen realizar en Alcampo de La Orotava. - Puerto de la Cruz como destino de ocio.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura - Mala con los núcleos dispersos, entre otros motivos por la gran dispersión y las excesivas pendientes del municipio, que imposibilitan en muchos casos el paso de las guaguas. - Los núcleos que están en las cercanías de la TF-217 están bien conectados. - Mala por la TF-213, pues no hay servicio de guaguas.	Calidad del servicio - Normal en la TF-217, aunque suele haber problemas con la puntualidad del servicio. - Malo con los barrios periféricos y con la TF-213, pues es inexistente.	Equipamiento en paradas En muchas paradas no hay marquesinas.	Conexiones dentro del municipio - El servicio de Titsa se limita a la TF-217, los que quieren hacer uso del transporte público tienen que acercarse hasta esta vía. - Hay un micro municipal de unas 20 plazas para estudiantes y personas mayores (centros de salud y centros de estudios). - Hasta 2º de la ESO tienen servicio discrecional.	Conexiones dentro de la comarca - Uso de la guagua por estudiantes hacia Santa Úrsula.	Conexiones con el resto de la isla - Santa Cruz, La Laguna y Puerto de la Cruz, aunque escaso.
Taxi		Número de licencias 10-12 (1 adaptado)		Principales servicios Conexiones de gente de los barrios periféricos con el casco, centro de salud, etc.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para muchos ciudadanos de los barrios periféricos.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie.	En las cercanías de la rotonda de entrada a La Victoria.	<ul style="list-style-type: none"> - Trasera del ayuntamiento, mínimo 3 plantas, de las cuales al menos 1 puede ser utilizada para vehículos municipales. - Trasera del pabellón de deportes y campo de lucha, en la Calle Martín Calvo, aproximadamente 3 plantas subterráneo 	Tenían regulación del aparcamiento pero lo eliminaron aunque pretenden retomarlo en la Calle Pérez Díaz por tramos, para unas 3-4 plazas, de cara a favorecer la rotación en esta calle tan frecuentada que cuenta con la presencia del ayuntamiento, con un máximo de 20 minutos por plaza.	En la TF-217 y la calle Pérez Díaz.	En la zona del casco.
Intercambiador	Dentro del municipio		Dentro de la comarca		Resto de la isla	
	Hay suelo en la zona cercana al enlace de la TF-5		Debería haber un intercambiador, si no en La Victoria, en alguno de los municipios de La Comarca.		Sí, son necesarios para favorecer el uso del transporte público.	
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio		Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla	
	<ul style="list-style-type: none"> - El tren del norte, si no pasase por el casco de La Victoria no tendría mucha influencia sobre el municipio, a no ser que se incluya una parada en las cercanías de la TF-5, donde se plantea el intercambiador o simplemente una parada pero buenas conexiones con servicio de guaguas que conecten con el casco y barrios periféricos. - El cierre del anillo insular también supondrá un beneficio para los ciudadanos del municipio que están empleados en los municipios sureños, pues en vez de ir por el sur, como hacen a hora de forma mayoritaria podrán ir por el norte y ahorrar tiempo. 		Positivo, podría suponer un mayor uso del transporte público.		Positivo, favorecen la movilidad insular y el uso del transporte público.	

IV. Elementos de referencia para los viajes

LA OROTAVA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • La Florida • Pinolere • Aguamansa • La Perdoma • La Luz • Los Frontones • San Antonio • El Durazno • El Mayorazgo • El Rincón 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-5 • TF-322 (carretera de la luz) • TF-326 • TF-21 • TF-211 • TF-31 • TF-324 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos de los barrios periféricos a la zona comercial del centro de La Orotava. - Desplazamientos al Polígono San Jerónimo y zonas comerciales anexas (centro comercial La Villa). - Desplazamientos a los centros de salud (Barroso; San Antonio; La Perdoma (periféricos), Casco (especialistas)).		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos al Puerto de la Cruz por motivos de ocio y trabajo en el sector servicios.		Principales destinos al resto de la isla - La Laguna (Hospital Universitario de Canarias y Universidad de La Laguna) y por motivos de trabajo. - Santa Cruz por motivos laborales y para realizar gestiones en la capital.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mejorable con los barrios periféricos.	Calidad del servicio Regular, debería incrementarse la frecuencia de algunas guaguas y ampliar su horario	Equipamiento en paradas Regular, faltan marquesinas en algunas paradas.	Conexiones dentro del municipio - Desplazamientos desde barrios periféricos al casco. - Existencia de la "guagua villera" que realiza el siguiente recorrido: Estación de Guaguas - Emilio Luque - El Puente - San Francisco - Cruz del Teide - Candelaria del Lomo - La Fariña - La Piedad - La Torrita - Carrero Blanco - Centro de Salud Las Dehesas - Los Poyos - El Calvario - Estación de guaguas.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos al Puerto de la Cruz por motivos de ocio y trabajo en el sector servicios.	Conexiones con el resto de la isla - La Laguna (Hospital Universitario de Canarias y Universidad de La Laguna) y por motivos de trabajo. - Santa Cruz por motivos laborales y para realizar gestiones en la capital.
Taxi			Número de licencias 65 (1 adaptado) preparando otro para ser adaptado.	Principales servicios Desplazamientos al casco para el médico, compras. Desplazamientos al centro comercial La Villa.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría plantearse transporte a la demanda para los barrios de El Bebedero; Cañeño; Florida Alta; Pino Alto y Chasna.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento		No	Se ha planteado un aparcamiento subterráneo en la calle Emilio Luque.	- Hubo e n s u d í a p e r o s e eliminó p o r q u e n o e r a rentable. - Podría p l a n t e a r s e p a r a ciertas zonas del casco.	Casco histórico de la Villa de la Orotava y zona comercial abierta.	
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Sí, pero no hay terrenos disponibles.			Podría realizarse un estudio con los municipios de la comarca para buscar la ubicación más idónea.		Sin lugar a dudas son esenciales para fomentar el transporte público, siempre que se acompañen de aparcamientos de gran capacidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	Sí, porque fomentará más la movilidad a través del transporte público y a que la gente del municipio se pueda desplazar con mayor facilidad a otros municipios.			Idem anterior		Idem anterior

IV. Elementos de referencia para los viajes

LA GUANCHA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Santo Domingo Santa Catalina 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-5 (C-820) TF-351 TF-353 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio Desplazamientos desde barrios bajos (Santo Domingo y Santa Catalina) al casco para realizar gestiones o ir al centro de salud.			Principales destinos dentro de la comarca Desplazamientos desde el barrio de Santo Domingo hacia Icod, por quedarles más cerca en muchos casos para realizar compras, etc. (Hiper Dino y Mercadona en Icod).		Principales destinos al resto de la isla - Desplazamientos al Puerto de la Cruz por motivos laborales (sector servicios) y el sur de la isla (construcción y agricultura). - Desplazamientos a la zona metropolitana por motivos laborales.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Regular, hay problemas con las zonas bajas (Santa Catalina y Santo Domingo)	Calidad del servicio Regular, debería aumentarse la frecuencia.	Equipamiento en paradas Ausencia de marquesinas e algunas paradas.	Conexiones dentro del municipio - No hay casi conexión de servicio público de la parte baja (Santo Domingo y Santa Catalina) con el casco. - Principalmente se utiliza el servicio para ir al médico, correos, colegios, realizar gestiones en el ayuntamiento, bancos, etc.	Conexiones dentro de la comarca - Conexiones con San Juan de la Rambla e Icod para realizar compras, especialistas médicos en Icod, etc.	Conexiones con el resto de la isla - Conexiones con el Puerto de la Cruz por motivos laborales. - Desplazamientos a Alcampo de La Orotava para realizar compras. - Conexiones con Santa Cruz para la realización de gestiones. - Desplazamiento de los universitarios a La Laguna, diario, e I resto vive en La Laguna.
Taxi			Número de licencias 4 (necesidad de un taxi adaptado)		Principales servicios Desplazamientos desde barrios y casas periféricas tanto de la parte alta como baja al casco. Sobre todo personas mayores que llaman directamente a los taxis.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución.	
		Aparcamiento	Existentes En superficie en las calles del municipio.	Creados de manera espontánea para compartir coche No	Previstos Hay un solar frente al colegio Plus Ultra que podría ser utilizado como parking.	Regulación No	Problemas de aparcamiento En el casco y en la zona del instituto, pues es muy demandado por las especialidades que ofrece (imagen y sonido).	Demandas En el casco

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	-	Es necesario un intercambiador, en principio en Icod de los Vinos. El problema es que si un ciudadano de La Guancha se va a desplazarse a Santa Cruz e Ir a Icod le supone una pérdida de tiempo.	Es necesario para favorecer la intermodalidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	<p>Influencia sobre el municipio</p> <p>El anillo insular, puesto que atraviesa el municipio sí tendrá una influencia sobre el mismo, muy positiva pues son muchos los empleados en el sur de la isla que tiene que alquilar una vivienda en los municipios sureños por la cantidad de tiempo que pierde en los desplazamientos, o tiene que levantarse a las 05:30 a.m. para volver a casa a las 20:00 p.m.</p> <p>El tren del norte, si pasase por La Guancha tendría una influencia positiva, pues favorecería el uso del transporte público.</p>	<p>Influencia sobre la comarca</p> <p>Idem anterior.</p>	<p>Influencia sobre el resto de la isla</p> <p>Son necesarios para favorecer la movilidad insular, además de impulsar el uso del transporte público.</p>

IV. Elementos de referencia para los viajes

ICOD DE LOS VINOS								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • Hoya Nadía • Buen Paso • La Mancha • San Felipe • San Marcos • La Vega • El Amparo • Cueva del viento • Santa Bárbara 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-5 (C-820) • TF-342 • TF-362 • TF-414 • TF-366 • TF-42 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla			
	Zona casco.		Motivos laborales (construcción y agricultura); recreativo a la isla baja, etc.		Puerto de la Cruz y sur de la isla por motivos laborales; sector servicios. Sur de la isla para trabajar en la agricultura. Zona metropolitana para realizar gestiones administrativas así como por motivos laborales. Desplazamientos al sur de la isla por motivos de ocio.			
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Buena	Regular	En algunos puntos faltan marquesinas	Hay un servicio de guaguas municipales que conecta con barrios periféricos, acerca a los habitantes de zonas altas al casco para realizar compras, ir al médico, realizar gestiones administrativas, etc.	Pocos, pues la mayoría de los desplazamientos dentro de la comarca se realizan en vehículo privado.	Sur de la isla por motivos de ocio (playa, etc.) Desplazamientos hacia la zona metropolitana (empleo y estudios)	1. Se propone el traslado de la estación de guaguas hacia la zona de Las Almenas, donde se pretende construir un intercambiador de transportes.
	Taxi	Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
		Alrededor de 50	Servicios dentro del municipio, desde barrios periféricos al casco.	Bueno	No			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento		Demandas	
	Hay aparcamientos en superficie y algunos parkings privados, especialmente en el casco.	La gente que se desplaza al sur suele quedar en la Plaza del Amparo o La Vega.	En la Plaza Lorenzo Cáceres.	-	En la zona del casco		En la zona del casco	

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Sí, está previsto en la zona de Las Almenas	En Icod de los Vinos	Sí, cuanto más hay mejor para el fomento del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Si llega hasta Icod de los Vinos sería muy beneficioso para que actuales usuarios del vehículo privado cambiasen de modo de transporte hacia el público.	Idem anterior	Idem anterior

IV. Elementos de referencia para los viajes

GÜIMAR							
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Güimar casco El Escobonal El Tablado Barrios costeros (La Caleta, Punta Prieta, etc.) 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-61. El Puertito-Güimar casco. Es el acceso desde la autopista al casco. (Prebir) TF-28. Güimar – Fasnia. Conecta con al TF-617 (El Escobonal). TF-525. Güimar – Arafo. TF-616. Vía de servicio que conecta todos los núcleos costeros. 			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas	
	- Zona trasera del ayuntamiento - Aparcamientos en superficies en diferentes calles del municipio - Aledaños del pabellón deportivo	Prebir: Para desplazamientos hacia el sur El Volcán: Para desplazamientos hacia Santa Cruz y zona norte	- Antiguo cuartel de la Guardia Civil (3 plantas) - Futuro parque urbano en la zona de Prebir (30.000m ² de parque que incluye aparcamientos) - Cercanías del barranco que está cerca del ayuntamiento	Se planteó en su día pero se ha desestimado por ser deficitario.	En toda la TF-525	Zona casco	
Transporte público	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
	Mala con los núcleos dispersos y barrios costeros	Malo, e s poca frecuencia.	Malo, ausencia de marquesinas en muchas paradas	Con la zona de Agache y el Puertito	Candelaria y a Arafo, que son los municipios con los que hay mayor conexión.	Casi de manera exclusiva con Santa Cruz	<ol style="list-style-type: none"> Línea que una la costa de Güimar por la TF-616 con la costa de Fasnia, pase por El Escobonal, donde hay un centro de Salud, y termine en Güimar casco, en doble sentido, con el siguiente horario: Ida: 08:00 / 16:00 Vuelta: 11:00-12:00 / 18:00 Línea que cubra Güimar – Polígono – Candelaria – Arafo. Línea circular de recogida y deposición a trabajadores del polígono en Güimar y municipios colindantes costeado por las empresas implantadas en el polígono. Línea universitaria. Hace años existía y era muy utilizada. Se plantea su reimplantación.
	Taxi	Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
	20, ampliable a 1 adaptado	Barrios diseminados para ir al centro de salud y casco por compras o gestiones	Bueno	Sería una posible alternativa para conectar los barrios diseminados			

IV. Elementos de referencia para los viajes

Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio	Principales destinos dentro de la comarca	Principales destinos al resto de la isla
	Desplazamientos desde los barrios periféricos al casco, entre los barrios y hasta las fincas.	<ul style="list-style-type: none"> - Desplazamientos al Polígono industrial para realizar compras al Hiper Dino y trabajo. - Desplazamiento a Canelaria y Caletillas para actividades de ocio. 	<ul style="list-style-type: none"> - Polígono de Güimar (trabajo) - Sur de la isla (sector servicios y construcción) - Zona metropolitana (trabajo)
Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Sí, existe un solar muy cerca de la estación que podría ser usado como intercambiador.	El municipio donde se plantea, Canelaria, no sería, en principio, muy utilizado por los habitantes de Güimar, pues les es más rápido seguir en su vehículo que entrar en Canelaria, aparcar y esperar el tren o guagua.	Serán necesarios varios a lo largo de la isla.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	En principio, la que podría tener más influencia sobre el municipio, el tren del sur, se limita a pasar por Güimar y nada más, sin parar. Dada la gran afluencia de gente que se desplaza al sur de la isla, sería oportuno plantear una parada en la zona de El Volcán, actualmente utilizada como aparcamiento. Podría construirse un gran aparcamiento acompañado de parada del tren del sur, si es que se hace realidad.	Positivo, favorecería el uso del transporte público, pero debe estar acompañado de intercambiadores, o al menos buenas conexiones con otros medios de transporte público y facilidad de aparcamiento cerca de las paradas.	Positivo, siempre que existan un número considerable de aparcamientos de disuasión en las paradas e intercambiadores.

IV. Elementos de referencia para los viajes

GUÍA DE ISORA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Guía de Isora • Tejina de Guía • Piedra hincada • Playa San Juan • Fonsalía • Alcalá • Chío • Chiguergue 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-82 • TF-47 • Carretera que va desde Playa San Juan a Guía de Isora. • Carretera de Tejina de Guía a Piedra Hincada. 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos desde el casco y barrios periféricos de medianías a la costa. - Desplazamientos a los centros de salud (Alcalá, Playa San Juan y Guía casco). - Desplazamientos desde los barrios altos al casco para realizar gestiones, etc.		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos a Adeje y Arona por motivos laborales. - Desplazamientos a El Mojón (centro de especialidades médicas). - Ocio en Arona y Adeje.		Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz por diferentes motivos. - Universidad. Los que se desplazan en vehículo privado suelen compartir vehículo. Durante la semana se quedan en La Laguna en un piso de alquiler.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Buena, gracias a la guagua municipal que une el casco con los barrios altos.	Calidad del servicio Debería aumentarse la frecuencia.	Equipamiento en paradas Buena.	Conexiones dentro del municipio - La guagua municipal (deficitaria) ha mejorado que los núcleos altos puedan estar conectados con el casco. La ruta que realiza es: Chiguergue - Chío - Aripe - Chinche - Guía - Tejina de Guía - Acojeja - El Pozo , en horario de 08:00 a 15:00 (4 pases por núcleo). - Debería incrementarse la frecuencia de las líneas que unen la costa con el casco. - Los principales desplazamientos se producen entre el casco con los núcleos costeros y barrios altos con el casco.	Conexiones dentro de la comarca - Son buenas entre la zona de costa con Arona, Adeje y Los Gigantes. - Mejorables las del casco con Adeje y Arona así como con Santiago del Teide. - Los principales desplazamientos son a Adeje y Arona por ocio. - Desplazamientos a El Mojón, aunque deben ir hasta Los Cristianos y desde ahí recoger en guagua hasta El Mojón, tremendamente tedioso.	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz, escasos. - Desplazamientos a la universidad. Cogen la guagua el domingo y vuelven el viernes.
Taxi		Número de licencias 29 (1 adaptado)	Principales servicios - Zona de costa para dar servicio a los turistas. - Los mayores lo utilizan para ir al médico.		Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi No		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	- Alcalá - Playa San Juan - Guía, cerca del ayuntamiento aproximadamente con capacidad para unos 100 vehículos.	No	- Alcalá (de unas 50 plazas) - Playa San Juan (de unas 80 plazas) - Guía de Isora (de unas 90 plazas). - El PGO recoge la posibilidad de parking bajo plazas.	Podría plantearse para zonas comerciales y centros oficiales, aunque no se contempla como una medida a adoptar por el momento.	En Playa San Juan y Alcalá suele haber problemas de aparcamiento, consecuencia del incremento poblacional que no va de la mano de creación de nuevas plazas de aparcamiento.	Playa San Juan y Alcalá.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Podría plantearse.			- Un intercambiador en Los Cristianos, como se recoge en el Tren del Sur no sería utilizado por la gente que se desplaza hacia Santa Cruz, pues ya continuarían en su vehículo privado.		Son necesarios sistemas de transporte público, favoreciendo el uso de este tipo de transporte.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	- Sobre todo el tren del sur sería positivo si se llegara hasta el municipio de Guía. - El cierre del anillo insular es positivo pero la construcción sólo de vía rápida no supondrá una mejora sobre el transporte, debería haberse optado directamente por la construcción de la autovía.			- Positivo, dada la gran demanda de trabajo de la comarca, al día que mucha gente podría desplazarse en transporte público. - Sobre el anillo insular, la misma idea que la influencia sobre el municipio.		- Positivo, si al final se hacen realidad todos los proyectos que se han planteado, pues el transporte público se vería favorecido. - Sobre el anillo insular, la misma idea que la influencia sobre el municipio.

IV. Elementos de referencia para los viajes

GRANADILLA DE ABONA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • San Isidro • Charco del Pino • Los Abrigos • El Médano • El Cabezo 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-1 • TF-21 • TF-28 • TF-64 • TF-634 • TF-635 • TF-636 • TF-638 • TF-555 • TF-643 • TF-645 • TF-647 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla			
	<ul style="list-style-type: none"> - Desplazamientos al centro para realizar gestiones administrativas. - Desplazamientos a la zona de costa por motivos de ocio. 		<ul style="list-style-type: none"> - Desplazamientos a la zona de costa por motivos laborales (polígono Las Chafiras y sector servicios). - Desplazamientos al centro de salud de El Mojón. 		<ul style="list-style-type: none"> - Desplazamientos a la zona metropolitana para realizar gestiones administrativas. 			
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Buena, aunque mejorable con los barrios diseminados	Mejorable	Buenos	Falta conexiones con los barrios de las zonas altas y diseminados	Esencialmente con Los Cristianos por motivos laborales.	Conexiones con la zona metropolitana.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mejora de la conexión con el centro de El Mojón; posible ruta salud. 2. Modificación de paradas y recorridos.
Taxi	Número de licencias		Principales servicios		Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
	170 entre El Médano; Aeropuerto; Los Abrigos; San Isidro y Granadilla.		<ul style="list-style-type: none"> - Desplazamientos hacia el casco desde barrios periféricos. - Desplazamientos a la zona costera por motivos de ocio. - Desplazamientos desde el aeropuerto a zonas turísticas. 		Bueno	Podría ser una solución para conectar los barrios periféricos.		
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento		Demandas	
	En superficie y aparcamientos privados en diferentes núcleos del municipio.	Los que se desplazan hacia Santa Cruz dejan el coche en la zona del Mercado del Agricultor para compartir coche.	En El Médano, aproximadamente 80 – 100 plazas. En San Isidro, en la zona de la iglesia, con unas 200 – 300 plazas.	-	En El Médano, en San Isidro y en el Casco.		En las zonas donde hay problemas.	

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	Sí, al sur de la TF – 1 en la carretera que va al Médano.	Sí, en San Isidro y también en Los Cristianos, donde trabaja mucha gente que vive en Granadilla.	Sí, es muy positivo para fomentar el transporte público.
	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Podría ser atractivo para que gente del norte se desplazara hacia el municipio.	Podría ser atractivo para que gente del norte se desplazara hacia la comarca.	Mejorarían las comunicaciones.

IV. Elementos de referencia para los viajes

GARACHICO								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco San Juan del Reparó Genovés El Guincho Las Cruces La Caleta de Interián 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-42 en dirección Icod de los Vinos y de manera secundaria en dirección a Buenavista del Norte. C-820. Icod de los Vinos a Genovés y San Juan del Reparó TF-373 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla			
	Desplazamientos de los barrios de medianías (San Juan del Reparó, Genovés, etc.) y costeros al casco. La inexistencia de transporte público entre los barrios de medianías y el casco, obliga a hacer uso del vehículo privado.		Desplazamientos principalmente a Icod (compras, trabajos y gestiones administrativas).		Desplazamientos a la zona sur (trabajo en la construcción, sectores servicios y sector agrícola), valle de la Orotava (trabajo en sector servicios) y zona metropolitana (trabajo en diferentes sectores).			
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Mala dentro del municipio. El casco está bien conectado pero el resto de los barrios periféricos muy mal. Sobre todo las conexiones. Notable con el resto de la comarca, especialmente con Icod. Con el resto de la isla faltan más frecuencias con la zona metropolitana.	Malo, casi inexistente dentro del municipio.	Ausencia de marquesinas en un gran número de paradas.	Inexistencia de servicio dentro del municipio, lo que provoca que se pierdan lazos sociales entre gente del casco y zonas altas.	Con Icod, por los mismos motivos que el uso del automóvil.	Puerto de la Cruz y Santa Cruz, motivos laborales y gestiones diversas.	<ol style="list-style-type: none"> Adhesión a la propuesta de Los Silos para mejorar el transporte público en la zona norte. Funicular que conecte el casco de Garachico con los barrios al tos para facilitar la cohesión del municipio.
	Taxi	Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
		3	Conexiones entre el casco y barrios periféricos.	Buena.	La implantación de la propuesta 1 eliminaría la necesidad de este transporte a la demanda.			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento		Demandas	
	- En superficie en las calles de todo el municipio. - En la trasera de la oficina técnica hay un aparcamiento público con bastante capacidad. - En el muelle se ha habilitado una zona de aparcamientos con bastante capacidad.	No	No	No	En el casco y en el barrio de El Guincho.			

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	No	No	Actualmente está en Icod de los Vinos pero necesita ser remodelado. En caso de que se lleve a cabo la nueva infraestructura del tren del norte, un intercambiador en Icod de los Vinos sería bien visto.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> - Positivas principalmente desde el punto de vista social, pues supondrá que muchos de los trabajadores de la zona sur que actualmente viven durante la semana alquilados en la zona sur, pernocten en su vivienda, beneficiándose el municipio. - Si supusieran una mejora del transporte público podría posibilitar el uso del mismo en detrimento del vehículo privado para desplazarse a los centros de trabajo. 	- Positiva, podría suponer un mayor uso del transporte público.	- Positiva, podría suponer un mayor uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

FASNIA																																
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Fasnica casco • La Zarza • Cruz del Roque • Los Roques • Las Eras 			Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-532 • TF-28 • TF-620 																													
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos La Zarza - Casco. - Desplazamientos Fasnica casco - Los Roques y Las Eras y viceversa.			Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos desde la zona de la Cruz y La Sombrera con Arico por cercanía.		Principales destinos al resto de la isla - Las grandes compras se realizan en Mercadona del Polígono Industrial de Güimar. - Desplazamientos al Polígono de Güimar, donde hay gente ocupada en las industrias y empresas allí instaladas. - Desplazamientos a Santa Cruz para acudir al médico. - Desplazamientos a la Universidad, esencialmente se producen en vehículo privado. - Desplazamientos de ocio al sur de la isla y a Santa Cruz. - Desplazamientos para trabajar al sur de la isla, tanto en construcción como en sectores servicios (suelen compartir vehículo).																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Cobertura</th> <th>Calidad del servicio</th> <th>Equipamiento en paradas</th> <th>Conexiones dentro del municipio</th> <th>Conexiones dentro de la comarca</th> <th>Conexiones con el resto de la isla</th> <th>Propuestas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Guagua</td> <td>Regular</td> <td>Regular</td> <td>Bueno</td> <td> - Conexiones de Los Roques al casco de Fasnica. - Conexiones entre La Zarza y el Casco. - Desplazamientos con servicio discrecional de guaguas para los chicos hasta 2º ESO. - El ayuntamiento dispone de un micro para acercar a los ancianos al casco, donde se encuentra el centro de la tercera edad, servicio que nos se realiza a diario, sino 3-4 veces por semana. </td> <td>- Conexiones entre Arico y La Sombrera.</td> <td> - Desplazamientos al instituto de Güimar. - Desplazamientos a Santa Cruz. - Desplazamientos al sur de la isla por motivos laborales y ocio. </td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Taxi</td> <td colspan="2"> Número de licencias 1 (inexistente) Llamamos a los taxis de Arico </td> <td colspan="2"> Principales servicios - </td> <td colspan="2"> Calidad del servicio Malo </td> <td colspan="1"> Transporte a la demanda con taxi - </td> </tr> </tbody> </table>										Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas	Guagua	Regular	Regular	Bueno	- Conexiones de Los Roques al casco de Fasnica. - Conexiones entre La Zarza y el Casco. - Desplazamientos con servicio discrecional de guaguas para los chicos hasta 2º ESO. - El ayuntamiento dispone de un micro para acercar a los ancianos al casco, donde se encuentra el centro de la tercera edad, servicio que nos se realiza a diario, sino 3-4 veces por semana.	- Conexiones entre Arico y La Sombrera.	- Desplazamientos al instituto de Güimar. - Desplazamientos a Santa Cruz. - Desplazamientos al sur de la isla por motivos laborales y ocio.	-	Taxi	Número de licencias 1 (inexistente) Llamamos a los taxis de Arico		Principales servicios -		Calidad del servicio Malo	
	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas																									
Guagua	Regular	Regular	Bueno	- Conexiones de Los Roques al casco de Fasnica. - Conexiones entre La Zarza y el Casco. - Desplazamientos con servicio discrecional de guaguas para los chicos hasta 2º ESO. - El ayuntamiento dispone de un micro para acercar a los ancianos al casco, donde se encuentra el centro de la tercera edad, servicio que nos se realiza a diario, sino 3-4 veces por semana.	- Conexiones entre Arico y La Sombrera.	- Desplazamientos al instituto de Güimar. - Desplazamientos a Santa Cruz. - Desplazamientos al sur de la isla por motivos laborales y ocio.	-																									
Taxi	Número de licencias 1 (inexistente) Llamamos a los taxis de Arico		Principales servicios -		Calidad del servicio Malo		Transporte a la demanda con taxi -																									

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	No hay	En la zona de la gasolinera de Los Roques se forman aparcamientos espontáneos para desplazarse hacia el norte o hacia el sur de la isla.	No hay	No	No	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Podría plantearse uno en una zona cercana a la autopista, sería posible pues dentro de los límites de Fasnia está planteado construirse las cocheras del tren.			Sería útil, aunque un intercambiador por ejemplo en Candelaria no sería utilizado por los ciudadanos de Fasnia que se trasladan hacia Santa Cruz, seguirían en su vehículo privado. Por tanto, debería haber un intercambiador más cercano con un aparcamiento de disuasión de gran capacidad.		Son muy favorables para fomentar el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	En principio, el tren del sur es favorable para el municipio pues dentro del mismo se ha proyectado construir las cocheras.			Positivas siempre que se cuente con intercambiadores y aparcamientos de disuasión.		Positivos para la movilidad insular y para favorecer el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

EL TANQUE								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Ruigómez San José de los Llanos Erjos 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-82 TF-373 TF-421 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio Desde barrios periféricos al casco para compras y equipamientos públicos.			Principales destinos dentro de la comarca Icod por comercio y trabajo.		Principales destinos al resto de la isla Playas al sur (Los Gigantes), muchos habitantes de El Tanque ocupados en el sur de la isla (sector servicios y agrícola), que utilizan el vehículo privado en sus desplazamientos, muchos de los cuales alquilan apartamento y vienen los fines de semana.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala. Hay zonas como el Tanque bajo al que sólo accede el transporte municipal. Todos los barrios (San José de los Llanos, Erjos, Ruigómez, incluso El Tanque) necesitan más frecuencia e incremento del número de paradas.	Calidad del servicio Malo con los barrios y regular con municipios cercanos, excepto con Garachico, con el cual para desplazarse a Garachico hay que pasar por Icod.	Equipamiento en paradas Ausencia de marquesinas en muchas paradas. En épocas de lluvia hace prácticamente imposible hacer uso del transporte público por la inexistencia de marquesinas.	Conexiones dentro del municipio - Las guaguas de Titsa que conectan los barrios de San José de los Llanos y Erjos tiene muy poca frecuencia. La conexión con Ruigómez y El Tanque también es limitado. - Hay un micro de 16 plazas, de titularidad del ayuntamiento, que hace el siguiente recorrido: San José de los Llanos - Ruigómez - Tanque Bajo .	Conexiones dentro de la comarca - Las principales conexiones son con Icod, pues para desplazarse a Garachico tienen que pasar obligatoriamente por Icod. - Los estudiantes de bachillerato en Icod, y van en guagua. Los que estudian FP en Garachico tienen que ir hasta Icod y después coger otra guagua hasta Garachico.	Conexiones con el resto de la isla Pocas, casi todo el mundo utiliza el vehículo privado.
Taxi			Número de licencias -	Principales servicios -	Calidad del servicio -	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para conectar los barrios periféricos.		
Aparcamiento		Existentes Aparcamientos en superficie, en las cercanías del ayuntamiento.	Creados de manera espontánea para compartir coche No	Previstos En las cercanías del ayuntamiento hay un terreno para que sea utilizado por los funcionarios de la entidad municipal, dejando huecos libres en superficie cerca del ayuntamiento para que facilite el aparcamiento por todo aquel que necesite hacer gestiones.	Regulación No	Problemas de aparcamiento No	Demandas No	

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	No	No	Sí, el más cercano a El Tanque sería el de Icod, que dadas las conexiones a nivel horizontal con entre Icod y El Tanque podría ser muy utilizado por los habitantes de El Tanque y barrios periféricos.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio Sería beneficioso, para El Tanque sobre todo el cierre del anillo insular, pues favorecería que muchos de sus habitantes que actualmente están empleados en la construcción y viven de alquiler en los lugares de trabajo puedan vivir en el municipio.	Influencia sobre la comarca Idem anterior.	Influencia sobre el resto de la isla Positivo, pues favorece las conexiones, el transporte público y reduce los desplazamientos.

IV. Elementos de referencia para los viajes

EL SAUZAL								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • Ravelo • Los Ángeles • Las Breñas • Los Naranjos • San Nicolás 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • Carretera General del norte TF-152 • TF-172 • Calle Real Orotava • Calle San Cristóbal • Calle Corralotes • Calle Calvario • Carretera las Breñas • Calle Montañeta • Calle Lomo Piedras 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio Desplazamientos a centros educativos, centros sanitarios, comercios y lugares de trabajo. Ravelo tiene más conexiones con Tacoronte casco que con El Sauzal. Los desplazamientos entre El Sauzal y Ravelo por el instituto se realizan en vehículo privado.		Principales destinos dentro de la comarca Desplazamientos a centros sanitarios, comercio, lugares de trabajo.			Principales destinos al resto de la isla Desplazamientos a complejos hospitalarios, zonas comerciales y de ocio, lugares de trabajo, complejos hoteleros.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Deficiente, hay escasez de cobertura con los barrios altos.	Calidad del servicio Regular. Sólo existe conexión con Tacoronte y ello como consecuencia de ser zona de paso puesto que la conexión se hace en el municipio de La Laguna.	Equipamiento en paradas Bueno	Conexiones dentro del municipio Se utiliza poco.	Conexiones dentro de la comarca Desplazamientos a centros sanitarios, zonas comerciales y lugares de trabajo.	Conexiones con el resto de la isla Desplazamientos a complejos hospitalarios, zonas comerciales y de ocio, lugares de trabajo y complejos hoteleros.
Taxi			Número de licencias 11 (divididas entre Ravelo, casco y rotonda carretera general del norte).	Principales servicios Desplazamientos a centros sanitarios, comercio y lugares de trabajo.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi -		
Aparcamiento		Existentes - En superficie en casi todas las calles urbanas. - En la zona del mercado. - Cerca del ayuntamiento hay un aparcamiento público.	Creados de manera espontánea para compartir coche No	Previstos -	Regulación No	Problemas de aparcamiento Cercanías del ayuntamiento y plaza de San Pedro.	Demandas Más plazas en las zonas con problemas.	

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Sí, sería positivo de cara a la futura construcción del tren del norte. Hay suelo en el municipio PREGUNTAR A ADASAT dónde estaba el suelo.	También sería positivo.	Sin la existencia de intercambiadores no podría tenerse un buen sistema de transporte público intermodal.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	En este municipio, sobre todo el tren del norte tendría una influencia muy positiva, pues sería una apuesta por el transporte público que cumpliría horarios y lo utilizarían muchos de los que actualmente se desplazan a la zona metropolitana en vehículo privado.	Idem anterior.	Los trenes son esenciales para favorecer el uso del transporte público. Por otro lado, el cierre del anillo insular favorecerá el transporte de personas y mercancías con el sur de la isla.

IV. Elementos de referencia para los viajes

BUENAVISTA								
Principales barrios:		Principales carreteras:						
<ul style="list-style-type: none"> Casco El Palmar Las Portelas 		<ul style="list-style-type: none"> 						
Transporte privado		Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla		
		- Barrios periféricos al casco		- Desplazamientos a Los Silos y Garachico rutinarios, por trabajo y otras cuestiones.		- Compras en Alcampo de La Orotava. - Ocio en Puerto de la Cruz - Desplazamientos a Santa Cruz por motivos laborales, médicos, compras, etc.		
Transporte público		Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Buena	Regular, debería mejorarse la frecuencia.	Buenos	La conexión de los barrios periféricos con el casco podría mejorarse con un incremento de la frecuencia, aunque por ahora parece ser suficiente.	La línea 107 es la que une Buenavista con el resto de municipios de la comarca, podría incrementarse la frecuencia para dar un mejor servicio.	- Muy tediosas, pues la línea 107 tiene un número excesivo de paradas para ir a Santa Cruz. - Los desplazamientos hacia el sur son excesivamente largos, esencialmente por la carretera. - Para otras conexiones, de manera obligatoria hay que ir al cod, hacer trasbordo y coger otra guagua hasta el destino deseado.	1. Aumentar las frecuencias de las guaguas.
Taxi		Número de licencias		Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
		1 y suele estar aparcado en el garaje.		-	-	-		

IV. Elementos de referencia para los viajes

Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
	Sólo en superficie	-	-	No	No	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	No			No		Un intercambiador en el norte tendría una influencia positiva sobre los usuarios del vehículo privado para trasladarse al norte, siempre que se cuente con un servicio rápido y eficaz de transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> - El tren del norte podría ser beneficioso u utilizado siempre que se acompañara de un intercambiador de gran capacidad. - El cierre del anillo insular sin lugar a dudas mejorará las conexiones con el sur de la isla, pero no tendrá una especial influencia sobre la isla baja, pues quedará si cabe más aislada. - Se propone un túnel por Las Portelas de unos 700-800 metros para conectar Buenavista con el sur de la isla, lo que podría ser un elemento dinamizador de la economía de la zona. 			Idem anterior		Mejorarán las conexiones dentro de la isla. Además, pueden ser un incentivo para el uso del transporte público.

IV. Elementos de referencia para los viajes

ARONA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Valle San Lorenzo Cabo Blanco Buzanada Los Cristianos Las Américas Las Galletas Costa del Silencio Guargacho Guaza Palm-Mar (en gran expansión urbanística) 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-66 Conexión de zonas dormitorio con la costa o centros de trabajo. TF-1 Conexión con el resto de la isla. TF-28 Acceso al Teide y al Mojón. TF-655 Desahogo de la TF-1 y conexión con municipios colindantes en caso de accidente en la TF-1. TF-657 Conexión con el Municipio de San Miguel, municipio donde se ubica un colegio privado que es muy usado por residentes en el Municipio de Arona y conexión también del instituto de enseñanzas medias de Cabo Blanco. TF 652 Conexión de barrios dormitorio como Guargacho, Las Rosas, Costa del Silencio con la TF 1 y con los centros de trabajo del sector servicios en la Zona de Playa de Las Américas. TF-665 Esta vía evacua todo el tráfico de salida de Los Cristianos y de Playa de Las Américas, por lo que en la conexión que da acceso a la TF- 1 los atascos son constantes. 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - A los centros educativos, zonas comerciales, ocio y centros de salud (El Mojón).		Principales destinos dentro de la comarca - Los desplazamientos se producen más hacia el municipio de Arona que desde el municipio de Arona hacia otros pertenecientes a la comarca de Abona, con grandes atascos de vehículos a primera hora de la mañana y a media tarde.			Principales destinos al resto de la isla - Gestiones que tienen que ser de manera obligada realizadas en Santa Cruz.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura - Mejorable. - No tiene servicio de transporte urbano.	Calidad del servicio Regular, problemas de frecuencia y franja horaria	Equipamiento en paradas En algunas paradas faltan marquesinas .	Conexiones dentro del municipio Desplazamiento desde los barrios dormitorio hacia la zona turística por motivos laborales, así como al centro de especialidades del El Mojón (salud) y colegios.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos de residentes en municipios colindantes hacia el núcleo de Arona, por ser centro de diferentes actividades administrativas (juzgados, delegación de hacienda, delegación del Cabildo, etc.). - Gran problema con el nuevo servicio Aerobús (488). Están en reuniones para limitar su paso por el centro del núcleo, que puede considerarse como servicio urbano, el tiempo por desplazamiento no es atractivo, además de suponer una gran reducción de la demanda de taxis	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos de turistas al norte de la isla y personas que se desplazan a Santa Cruz para ser atendidos en centros hospitalarios.
Taxi			Número de licencias -		Principales servicios -	Calidad del servicio -	Transporte a la demanda con taxi -	

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	- En superficie, en hoteles, etc.	No	- En el PGO hay suelo que podría destinarse a tal fin.	Podría plantearse para favorecer la regulación en ciertas zonas.	En todo el municipio, sobre todo en la zona costera por la gran ocupación de los vehículos de renta car que permanecen parados durante largos periodos no favoreciendo la rotación.	En la zona costera.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Hay suelo para el mismo, en la parcela colindante al actual pabellón de deportes de Los Cristianos. Dada la población del municipio, ser uno de los destinos turísticos de mayor importancia y su localización dentro de la comarca, además de incluirse en el proyecto del Tren del Sur, su ubicación se estima como muy buena. Debería ir acompañado de un parking de disuasión y buenas conexiones de carretera con municipios cercanos y barridos periféricos del municipio.			Para el concejal de transportes de Arona, la mejor ubicación del intercambiador es la propuesta junto al pabellón de deportes de Los Cristianos.		Además del de Arona, deberá haber otros que conecten con los principales núcleos, como el ya existente en Santa Cruz.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	Muy positivas, sobre todo el tren de sur, pues favorecerá los accesos al municipio en transporte público, además de posibilitar un acceso rápido de todos aquellos que se desplazan habitualmente en transporte público.			Muy positivo.		Muy positivo.

IV. Elementos de referencia para los viajes

ARAFO									
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco La Hidalga 			Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-525 (Arafo-Güimar) TF-281 (Carretera Arafo-La Hidalga) Avda. Reyes de España C/La Libertad 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - zona del casco - colegios - ocio		Principales destinos dentro de la comarca - Esencialmente con Güimar, donde se localiza en Instituto, los médicos especialistas y donde se realizan muchas compras. - Polígono industrial de Güimar por trabajo. - Zona sur por trabajo (sector servicios), suelen compartir coche. - Zona norte por trabajo, suelen compartir coche.			Principales destinos al resto de la isla - Con Santa Cruz para ir al médico. - Grandes compras en Carrefour. - Si van a Santa Cruz suelen ir directamente en vehículo privado y al llegar al centro aparcan en parking y se mueven caminando o en taxi.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala	Calidad del servicio Malo	Equipamiento en paradas Ausencia de marquesinas en muchas paradas.	Conexiones dentro del municipio Limitadas con el Polígono (donde está ocupada mucha gente del municipio) y mala con los barrios diseminados. Ausencia de parada en El Volcán.	Conexiones dentro de la comarca Buenas con Güimar, frecuencia de 1 hora que parece ser suficiente.	Conexiones con el resto de la isla Limitadas con Santa Cruz y excesivamente lentas.	Propuestas 1. Más líneas con Santa Cruz por la autopista sin paradas o una sola parada en Candelaria. 2. Horarios más amplios y frecuentes, sin modificación de horario en fines de semana. 3. Mejores conexiones con el polígono. Podría plantearse a las empresas del polígono la implantación de una guagua-micro que recoja a los empleados del municipio y de Güimar y los vuelva a depositar. 4. Parada en la zona de El Volcán
Taxi			Número de licencias 4 (los fines de semana 2)	Principales servicios Con los barrios diseminados, personas mayores que lo utilizan para hacer compras o ir al médico.	Calidad del servicio Bueno.	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para conectar de manera eficiente los barrios diseminados.			

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	Sólo en superficie.	- Aledaños de P rebir para desplazarse hacia el sur. - Aledaños de El Volcán para desplazarse hacia el norte. Ambos se configuran como buenas zonas para la construcción de un parking de intercambiador.	No.	No prevista, muy mal vista entre la población.	En las calles del casco.	En el casco.
Intercambiador	Dentro del municipio		Dentro de la comarca		Resto de la isla	
	No		Sí, Candelaria en principio, por población. Aunque funcionase bien, una persona de Arafo que utilice el vehículo privado para desplazarse a la zona metropolitana no entraría a Candelaria para dejar su coche y coger un posible tren, pues una vez en la autopista les es más rápido continuar en su propio coche.		Sería beneficiario para la isla en general.	
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio		Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla	
	El tren del sur, principalmente, es del que podría beneficiarse la población. En caso de que hubiese una parada en la autopista cerca de El Volcán, que podría ir acompañada de la construcción de un parking como instalación auxiliar podría ser utilizado por la gente de Arafo.		Idem anterior. Sobre todo Candelaria, donde podría instalarse un intercambiador, dada la población de este municipio podría suponer que muchos de los actuales usuarios del vehículo privado hicieran uso del transporte público.		Sería muy beneficioso para el transporte de la isla, pues fomentaría el transporte público y se acortarían los tiempos de desplazamiento.	