

ÁMBITOS ESPACIALES			ÁMBITOS DE ACTUACIÓN			SISTEMAS DE TRANSPORTE		
TENERIFE	0	TENERIFE	DEMANDA DE MOVILIDAD	A0	DEMANDA DE MOVILIDAD	---	0	---
Área Metropolitana	1	Área Metropolitana	Planeamiento Urbanístico	A1	Planeamiento Urbanístico	GUAGUA REGULAR	10	GUAGUA REGULAR
Norte	2		Equilibrio Territorial	A2	Equilibrio Territorial	Guagua Metropolitana	11	Guagua Metropolitana
Sur	3		COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO	B0	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE	Guagua Intercomarcal	12	Guagua Intercomarcal
Valle de Güimar	31	Valle de Güimar	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	B1	Infraestructuras, Instalaciones y S	Guagua Comarcal	13	GuaguaComarcal
Sureste	31	Sureste	Coordinación intermodal	B2	Coordinación intermodal	TRANVÍA	21	TRANVÍA
Abona	33	Abona	Tarifas y Financiación	B3	Tarifas y Financiación	TREN	32	TREN
Suroeste	34	Suroeste	Discriminación positiva	B4	Discriminación positiva	INTERMODAL	70	INTERMODAL
Acentejo	21	Acentejo	DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO	C0	DISUASIÓN DEL TRANSPORTE	PLURIMODAL	90	PLURIMODAL
Valle de la Orotava	22	Valle de la Orotava	Políticas de Aparcamiento	C1	Políticas de Aparcamiento	PRIVADO	50	PRIVADO
Daute	23	Daute	Control de velocidad	C2	Control de velocidad	Privado Metropolitano	51	Privado Metropolitano
			Imputación de externalidades	C3	Imputación de externalidades	Privado Intercomarcal	52	Privado Intercomarcal
			SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS	D0	SERVICIO REGULAR DE GUAGU	Privado Comarcal	53	Privado Comarcal
			Configuración del Mapa de Líneas	D1	Configuración del Mapa de Líneas			
			Cobertura territorial y horaria	D2	Cobertura territorial y horaria	MUY GRAVE	AG	MUYGRAVE
			Aplicación de Recursos de Producción	D3	Aplicación de Recursos de Producción	GRAVE	G	GRAVE
			Coordinación con Tranvía y Tren	D4	Coordinación con Tranvía y Tren	MODERADO	M	MODERADO
			Régimen Económico	D5	Régimen Económico			
			POLÍTICAS HORIZONTALES	E0	POLÍTICAS HORIZONTALES			
			Institucionalización y Normativa	E1	Institucionalización y Normativa			
			Cambio cultural	E2	Cambio cultural			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
A0-0-90	DEMANDA DE MOVILIDAD	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LA DEMANDA DE MOVILIDAD				
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento y diseño urbanísticos poco atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales (itinerarios continuos, seguros, ...)	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada	Continuidad	Diseños urbanístico atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento urbanístico poco atento a la integración espacial de usos	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo	Continuidad	Planeamiento urbanístico integrador de usos Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento y actuaciones urbanísticas poco atentos a crear condiciones para la implantación del Transporte Colectivo	GRAVE	Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo Exceso relativo de Movilidad Motorizada en Vehículo Privado	Continuidad	Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial Configuración y reservas para el Transporte Colectivo
A2-0-90-G	Equilibrio Territorial	TENERIFE	PLURIMODAL	Desequilibrios espaciales en Especialización y Saldos de actividades La zonificación del PIOT no ha considerado el Transporte como variable clave	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada y Obligada y sobrecarga de Servicios e Infraestructuras	Continuidad	Planeamiento territorial Políticas de localización de actividades y equipamientos Diversificación de horarios

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN	CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO	
B0-0-90	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LA COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO				
B0-0-10-AG	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	El 75% de los Viajeros del Transporte Colectivo son cautivos (No Automóvil) Sólo UNO de cada VEINTE Viajeros con Automóvil elige el Transporte Colectivo	MUY GRAVE	Consumo de recursos y externalidades (espacios, congestión, contaminación, deterioro calidad de vida, ...)	Mejora en el Corredor Este-Sur por puesta en servicio del Tren del Sur (2017), pero ... ¿elevada inducción de Viajes?	Configuración Mapa Servicios Plataformas reservadas Discriminación positiva Disuasión Vehículo Privado
B1-0-10-AG	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Escasez de plataformas o carriles reservados para el Transporte Colectivo	MUY GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones	Creación de plataformas y de carriles reservados
B1-0-10-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Paradas de Guagua con equipamiento insuficiente o inexistente, sin la comodidad necesaria y sin información	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones	Homologación de Instalaciones, Equipamiento y Sistemas de Información en las Paradas de Guagua
B1-0-10-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Muy escasa implantación de Sistemas de Información al viajero en tiempo real	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones	Implantación de Sistemas de Información a los Viajeros, incluidos los de prestaciones en tiempo real
B1-1-12-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	Área Metropolitana	Guagua Intercomarcal	Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Santa Cruz y La Laguna	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad	Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones
B1-1-12-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	Área Metropolitana	Guagua Intercomarcal	Difícil integración del nuevo Tranvía en la Estación de Autobuses de Santa Cruz	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad	Mejora de la funcionalidad de las instalaciones
B1-2-12-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	Norte	Guagua Intercomarcal	Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Tacoronte, Puerto de la Cruz, Icod, ...	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad	Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
B0-0-90	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LA COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO				
B1-3-12-G	Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas	Sur	Guagua Intercomarcal	Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Arona, Adeje, ...	GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad	Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones
B2-0-90-AG	Coordinación intermodal	TENERIFE	PLURIMODAL	Sin repuesta por parte de la Red de Guaguas a la puesta en funcionamiento del Tranvía	MUY GRAVE	Competencia intermodal dentro del Transporte Público Colectivo Pérdidas económicas para ambos Operadores	----	Institucionalización fuerte Nuevo Régimen Económico Programación financiera
B3-0-10-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Insuficiencias y retrasos en la percepción de fondos públicos	MUY GRAVE	Deterioro de la ejecutoria económica del Operador Costes financieros añadidos	----	Institucionalización fuerte Nuevo Régimen Económico Programación financiera
B3-0-90-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Esquemas tarifarios que unifican y gestionan de forma indistinta las políticas de apoyo al Transporte Público (Reparto Modal) y las Políticas de apoyo a colectivos de Viajeros	MUY GRAVE	Incertidumbre en la evaluación de unas y otras Políticas Incertidumbre en el diseño y comercialización de los Servicios	----	Separación de unas y otras Políticas en el Esquema Tarifario y en los Regímenes Económicos de los Operadores
B3-0-90-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Carencia de instrumentos de financiación pública estables a medio y largo plazo	MUY GRAVE	Incertidumbre acerca de la sostenibilidad de los Servicios Incertidumbre en la ejecutoria económica del Operador	----	Acuerdo institucional a medio y largo sobre un nuevo Esquema Tarifario y nuevos Regímenes Económicos de los Operadores
B3-0-90-G	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Esquemas tarifarios dominados por casuísticas muy complejas	GRAVE	Difícil percepción y valoración del coste del servicio por los Clientes potenciales	----	Simplificación drástica y diseño de un Esquema tarifario plurimodal único
B4-0-90-G	Discriminación positiva	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Plataformas o carriles reservados sin preferencia de paso y con indisciplina de uso	MUY GRAVE	Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones	Preferencias de paso y control de los usos impropios

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
C0-0-50	DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO	TENERIFE	PRIVADO	PROBLEMAS EN LA DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO				
C1-0-50-G	Políticas de Aparcamiento	TENERIFE	PRIVADO	Carencia de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos	GRAVE	Penetración urbana directa del Automóvil hasta el destino Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo	Continuidad	Creación de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos
C1-0-50-G	Políticas de Aparcamiento	TENERIFE	PRIVADO	Permisividad frente a la ocupación de vías públicas con aparcamiento irregular	GRAVE	Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo Deterioro de la calidad de vida en los núcleos urbanos	Continuidad	Control del aparcamiento en la vía pública Gestión del aparcamiento en la vía pública mediante Precio
C1-1-50-G	Políticas de Aparcamiento	Área Metropolitana	PRIVADO	Desviación en el uso de aparcamientos residenciales, explotados en ocasiones como aparcamientos de rotación	GRAVE	Aumento de la competitividad del Transporte Privado Sobrecarga del viario urbano	Continuidad	Control de las condiciones de uso de los aparcamientos residenciales
C2-0-50-G	Control de velocidad	TENERIFE	PRIVADO	Incumplimiento frecuente de la normativa sobre limitaciones de velocidad	GRAVE	Aumento de la competitividad del Transporte Privado Sobrecarga del viario urbano	Continuidad	Control más estricto del cumplimiento de las limitaciones de velocidad
C3-0-50-G	Imputación de externalidades	TENERIFE	PRIVADO	Hay Costes de los Modos de transporte que no están internalizados, en particular los efectos ambientales	GRAVE	Elevada competitividad del Transporte Privado Reparto Modal ajeno a la racionalidad económica global	Continuidad	Planteamiento de políticas de internalización de Costes externos, en las líneas que propone la Comisión Europea

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
D0-0-10	SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	PROBLEMAS EN EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS				
D1-0-10-G	Configuración del Mapa de Líneas	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Líneas con recorridos largos comunes que se diversifican en los extremos Frecuencias conseguidas al superponer varias Líneas de baja frecuencia	GRAVE	Difícil regular Frecuencias y mantener calidad del Servicio Sin economías de escala en la utilización de Servicios	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Nueva configuración para el Mapa de Servicios
D1-0-13-G	Configuración del Mapa de Líneas	TENERIFE	Guagua Comarcal	Distancia desde los núcleos de media ladera a los servicios de Guaguas en la Autopista Este-Sur	GRAVE	Tiempo y Coste de acceso Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Nueva configuración para el Mapa de Servicios ¿Transporte a la Demanda?
D2-0-10-AG	Cobertura territorial y horaria	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Bajo nivel de Utilización de la Oferta (toda la Red dividida 1.421 Tramos) - 18% en el Área Metropolitana, - 23% en el Norte y 21% en el Sur	MUY GRAVE	Reducidos Ingresos por Ventas (aportación de los Viajeros) por cada Guagua.km	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Sustitución de Servicios Regulares por otras fórmulas de menor coste por Viajero.km (¿Transporte a la Demanda?)
D2-0-10-AG	Cobertura territorial y horaria	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Caída en la Utilización media de la Oferta por los Viajeros (2,3% anual) (de 1,53 Viajeros por Kilómetro de Guagua en el año 2002 a 1,36 en 2007)	MUY GRAVE	Más Guaguas.km de servicio para obtener los mismos Ingresos unitarios por Ventas decrecientes a fuerte ritmo	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Sustitución de Servicios Regulares por otras fórmulas de menor coste por Viajero.km (¿Transporte a la Demanda?)
D2-0-10-G	Cobertura territorial y horaria	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Problemas generalizados de accesibilidad y conexión	GRAVE	Tiempo y Coste de acceso Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Nueva configuración para el Mapa de Servicios ¿Transporte a la Demanda?
D2-3-12-M	Cobertura territorial y horaria	Sur	Guagua Intercomarcal	Faltan Servicios de Guaguas en el Aeropuerto Sur, para aviones fuera de su horario programado	MODERADO	Mala conectividad Intermodal Coste de acceso al Aeropuerto	-----	Coordinación y financiación del Transporte Público Colectivo

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
D0-0-10	SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	PROBLEMAS EN EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS				
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Caída en la productividad de la Flota de Guaguas (1,5% anual) (de 67.262 Kilómetros por Guagua en el año 2000 a 60.425 en 2007)	MUY GRAVE	Más Guaguas en la Flota para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Nueva gestión de la producción y el mantenimiento Remodelación de la Flota
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Caída en la productividad de la Plantilla de Personal (2,7% anual) (de 26.121 Kilómetros por Trabajador en el año 2000 a 21.503 en 2007)	MUY GRAVE	Más Trabajadores en la Plantilla para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Nueva gestión de la producción Remodelación de la Plantilla
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Sujeción del Operador a objetivos ajenos a las prácticas empresariales homologables (creación de empleo más allá de sus necesidades, por ejemplo)	MUY GRAVE	Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Asignación exclusiva de objetivos para la calidad del servicio y la aplicación eficiente de los recursos de producción
D4-1-11-AG	Coordinación con Tranvía y Tren	Área Metropolitana	Guagua Metropolitana	Sin repuesta por parte de la Red de Guaguas a la puesta en funcionamiento del Tranvía	MUY GRAVE	Fuerte caída puntual de Ingresos totales y de Ingresos por Guagua.km	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Nueva configuración para el Mapa de Servicios, con jerarquía modal y eliminando duplicidades Guagua-Tranvía
D5-0-10-AG	Régimen Económico	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Políticas tarifarias y Bonificaciones incapaces de atraer Viajeros a los Servicios	MUY GRAVE	Aportaciones públicas crecientes por cada Viajeros transportado, sin efectos en el Reparto Modal	-----	Nuevo Régimen Económico que simule una auténtica economía empresarial
D5-0-10-G	Régimen Económico	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Régimen Económico dependiente de las políticas tarifarias de las Administraciones Dificultades para una gestión empresarial homologable por parte Operador	GRAVE	Falta de concreción operativa en objetivos propiamente empresariales y en políticas de gestión correspondientes	-----	Nuevo Régimen Económico que independice gestión empresarial y políticas tarifarias

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
E0-0-90	POLÍTICAS HORIZONTALES	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LAS POLÍTICAS HORIZONTALES				
E1-0-90-G	Institucionalización y Normativa	TENERIFE	PLURIMODAL	Carencia de un Órgano competencial unificado y permanente, que diseñe las políticas y desarrolle la gestión integrada del Transporte Público Colectivo	GRAVE	Gestión fragmentaria de las políticas del Transporte Público y de su financiación Baja competitividad del Sistema	Avance en la coordinación y en la suscripción de Convenios interadministrativos duraderos	Creación de un Organismo competencial unificado para el Transporte Público Colectivo
E2-0-90-G	Cambio cultural	TENERIFE	PLURIMODAL	El objetivo socio-cultural dominante es Vivir en un residencial disperso, con acceso rápido en Automóvil, y tener aparcamiento fácil en destino	GRAVE	Sobrevaloración apriorística del Automóvil y sus prestaciones Minusvaloración correlativa del Transporte Colectivo	Continuidad	Mentalización acerca ventajas del Transporte Colectivo y de la insostenibilidad del Reparto Modal vigente