

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS

TF-TMd **EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS**

30	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01	Tarificación por congestión	A.01	Aparcamientos de disuasión	A.01	Mejora en la productividad del Personal	A.01	Nuevo Marco Tarifario Zonal	A.01	Autoridad del Transporte Insular
	A.02	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública	A.02	Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos	A.02	Incremento de la Velocidad Comercial	A.02	Autoridad del Transporte Insular	A.02	Ordenanzas Municipales del Transporte
	A.03	Planes de Movilidad Urbana Sostenible	A.03	Diseño e Implantación de un nuevo Sistema de Billética e Información Integrada	A.03	Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR	A.03	Nuevo Régimen Económico y Financiero	A.03	Directrices para el Planeamiento Urbanístico
	A.04	Planes de Transporte para Polígonos Industriales y Grandes Empresas	A.04	Implantación de Carriles Bici	A.04		A.04	Oficina y Observatorio de Movilidad Insular	A.04	Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible
	A.05	Planes de Transporte para Centros Educativos	A.05	Mejora de Recorridos Peatonales preferentes	A.05		A.05	Convenio Insular de Financiación de las Guaguas	A.05	Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)
	A.06	Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público	A.06	Sistema de Alquiler de Bicicletas	A.06		A.06	Convenios para la financiación del Cuarto Modo	A.06	
	A.07	Sistema de vehículo compartido (carsharing)	A.07		A.07		A.07	Contratos-Programa Administraciones-Operadores	A.07	
	A.08	Plataforma para compartir viajes (carpooling)	A.08		A.08		A.08	Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales	A.08	

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)

PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS

ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	CLAVES	TF-TMd
PROGRAMA	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO		MTP
OBJETIVO del PROGRAMA	Contribuir a la reducción de la Movilidad Obligada Motorizada y fomentar el uso de los Modos Públicos de Transporte frente a los Modos Privados		

Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA

CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE
A.01	Tarificación por congestión
A.02	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública
A.03	Planes de Movilidad Urbana Sostenible
A.04	Planes de Transporte para Polígonos Industriales y Grandes Empresas
A.05	Planes de Transporte para Centros Educativos
A.06	Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público
A.07	Sistema de vehículo compartido (carsharing)
A.08	Plataforma para compartir viajes (carpooling)
A.09	0
A.10	0

PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de€)

PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	20,340	1,100	8,185	5,715	5,175	0,165
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	31,500	5,700	5,700	6,700	6,700	6,700
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		51,840	6,800	13,885	12,415	11,875	6,865

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Tarificación por congestión					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Aumentar el grado de internalización de los Costes generados por el Transporte Privado y promover una utilización más eficiente de las Infraestructuras Viarias y del Sistema Multimodal de Transporte					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Identificación y análisis de (i) Tramos de las Redes viarias y períodos horarios con problemas de congestión y (ii) Itinerarios alternativos y oportunidades de Transporte Público en esas Redes Diseño y análisis técnico y económico de sistemas de peaje para la redistribución de los Viajes en Automóvil hacia otros itinerarios y otros modos Análisis Coste-Beneficio y Evaluación Multicriterio de la implantación de sistemas de peaje Implantación de sistemas de peaje si se alcanza un resultado positivo en los análisis anteriores					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Con todos los Programas que potencian el Transporte Público y la eficiente asignación de recursos					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Compatibilidad normativa de la implantación de peajes en Vías anteriormente libres					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Gobierno de Canarias + Cabildo Insular de Tenerife					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular de Tenerife					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
Comentarios						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	17,000		7,000	5,000	5,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	3,000			1,000	1,000
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	20,000		7,000	6,000	6,000	1,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Prestación del Servicio Público de Estacionamiento Regulado en la vía pública					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	<p>La Actuación prevé la regulación del 25% de las plazas en la vía pública en Sta. Cruz de Tenerife, San Cristóbal de La Laguna, Puerto de la Cruz, La Orotava, Los Realejos, Icod de los Vinos, Candelaria y zonas turísticas de Adeje y Arona</p> <p>Las plazas (un total de aproximadamente 28.000) serán de dos tipos, para residentes y de rotación</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Con políticas de potenciación del transporte público al hacer menos competitivo (más Coste y más Tiempo) el Transporte Privado					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Compromiso administrativo para garantizar el respeto de la Regulación y evitar ulteruores cambios de criterio sobre la medida					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Ayuntamientos + Cabildo Insular de Tenerife					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	28,500	5,700	5,700	5,700	5,700
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	28,500	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Planes de Movilidad Urbana Sostenible					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Cambio de las pautas de Movilidad Urbana hacia un modelo más sostenible					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible en los municipios de más de 20.000 habitantes (Santa Cruz de Tenerife, San Cristóbal de La Laguna, Arona, Adeje, La Orotava, Granadilla de Abona, Los Realejos, Puerto de la Cruz, Candelaria, Icod de los Vinos, Tacoronte y Guía de Isora) Medidas de potenciación de Modos alternativos al Vehículo Privado, coordinadas con acciones de tráfico y acciones urbanísticas de disuasión del Privado					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Planes de Transporte para Polígonos Industriales y Centros Educativos Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	1,500	0,500	0,500	0,500		
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		1,500	0,500	0,500	0,500		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04		Planes de Transporte para Polígonos Industriales y Grandes Empresas					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Planes de Transporte para los Viajes atraídos por los Polígonos Industriales Contribución a una mayor presencia del Transporte Colectivo en el Reparto Modal					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración de Planes de Transporte para los Polígonos Industriales ubicados fuera de las zonas urbanas consolidadas, donde la presencia del Transporte Colectivo es más débil y Grandes empresas Los Polígonos objetivo son Atalaya-Barranco de Las Torres, Cho II, Costa del Silencio, Costa Sur, El Chorrillo, El Mayorazgo, Granadilla, Las Andoriñas, Las Chafiras, Las Eras, Llano del Camello, Los Majuelos, San Isidro - La Campana, San Jerónimo, Subida a Arafo y Valle de Güimar. Las Grandes empresas son las Administraciones públicas más importantes y otras compañías con más de 400 empleados en un centro de trabajo					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Todos los Programas y Actuaciones para la mejora de la competitividad del Transporte Colectivo Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público . Ordenanzas municipales					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Participación de las Empresas en la financiación y ejecución de los Planes					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + Empresas + Operadores					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos con las Empresas					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,600	0,300	0,300			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,600	0,300	0,300			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.05		Planes de Transporte para Centros Educativos					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Planes de Transporte para los Viajes atraídos por los Centros Educativos Contribución a una mayor presencia del Transporte Colectivo en el Reparto Modal					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración de Planes de Transporte para los Centros Universitarios de Tenerife Potenciación del Transporte Colectivo y de los Modos no Motorizados y disuasión eficaz del Vehículo Privado mediante políticas restrictivas del aparcamiento					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Todos los Programas y Actuaciones para la mejora de la competitividad del Transporte Colectivo Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + Operadores+Centros Educativos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular y Ayuntamientos			0		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,400	0,200	0,200			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,400	0,200	0,200			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.06		Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Generación de nuevas actitudes y comportamientos en materia de Movilidad y Selección Modal, basadas en una toma de conciencia por parte de los ciudadanos acerca de la insostenibilidad del modelo vigente					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración de un Plan con contenidos y acciones dirigidos a (i) Todos los Ciudadanos, (II) Colectivos de empresarios, colegios profesionales, sindicatos, asociaciones, etc. y (iii) Jóvenes Contenidos y acciones como (i) Eventos (Día de la bicicleta, Jornada del peatón...), (ii) Conferencias y debates, (iii) Actividades escolares y Jornadas Universitarias, (iv) Diseño y difusión de slogans en medios de comunicación y (v) Diseño difusión de folletos en soporte convencional					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Programas y Actuaciones de todo tipo para la mejora de la competitividad del Transporte Colectivo Planes de Movilidad y Transporte					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Continuidad en la acción durante largos período de tiempo					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + toda clase de Instituciones					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,500	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,500	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS		CLAVES	TF-TMd		
PROGRAMA		MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO			MTP		
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.07		Sistema de vehículo compartido (carsharing)					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Disminución de la tasa de motorización mediante opciones alternativas competitivas, flexibles y ecológicamente más eficientes					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Promoción de la creación de un servicio global que favorezca la creación de empresas de car-sharing como parte integrada dentro del sistema multimodal de transporte público.</p> <p>El Sistema puede disponer de flota propia o P2P (peer-to-peer o red de pares) donde los usuarios particulares lo ceden a la plataforma que gestiona su uso cuando no es utilizado por el propietario.</p> <p>Se basa en tecnologías de plataforma en internet y aplicaciones derivadas (teléfonos móviles,etc) y debe estar favorecido su uso mediante bonificaciones a las compañías en el aparcamiento en superficie, impuestos de circulación y admisión en zonas restringidas para residentes.</p> <p>Se promoverá la utilización de coches eléctricos o híbridos</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Integración de los sistemas de billética con el servicio de car sharing Realización de Campañas de promoción					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Se necesita un cambio en la conducta de los usuarios que favorezca esta tendencia y una masa crítica por lo que se estima que será aplicable en principio en el área metropolitana					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo+Ayuntamientos Area metropolitana+Gobierno de Canarias					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,240		0,060	0,090	0,050	0,040
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,240		0,060	0,090	0,050	0,040

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.08	Plataforma para compartir viajes (carpooling)					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejora de la eficacia de los vehículos privados como sistema de transporte mediante el aumento de los índices de ocupación. Disminuir las tasas de congestión y las emisiones contaminantes					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Creación de una plataforma web y aplicaciones en telefonía móvil para compartir viajes en automóvil desde orígenes y destinos próximos. El viaje es ofertado por el conductor-dueño del vehículo y la plataforma facilita el encuentro entre personas interesadas en ese viaje, especialmente indicado para viajes recurrentes al trabajo y estudios. Realización de campañas de promoción					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Planes de transporte a polígonos industriales, centros educativos y grandes empresas					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Creación de la Autoridad del Transporte como entidad responsable del funcionamiento (en su defecto el Cabildo)					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo+Ayuntamientos+Grandes empresas+Universidad+Gobierno de Canarias					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100		0,025	0,025	0,025
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,100		0,025	0,025	0,025	0,025

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS				CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS					INS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Aparcamientos de disuasión						
A.02	Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos						
A.03	Diseño e Implantación de un nuevo Sistema de Billética e Información Integrada						
A.04	Implantación de Carriles Bici						
A.05	Mejora de Recorridos Peatonales preferentes						
A.06	Sistema de Alquiler de Bicicletas						
A.07	0						
A.08	0						
A.09	0						
A.10	0						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de€)							
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	81,600	2,300	3,300	12,000	29,300	34,700
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	12,700	0,500	3,050	3,050	3,050	3,050
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	94,300	2,800	6,350	15,050	32,350	37,750	

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS				CLAVES	TF-TMd
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS					INS
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Aparcamientos de disuasión					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Aumentar la competitividad del Transporte Público facilitando la localización de aparcamiento y minimizando los tiempos de trasbordo entre el Vehículo Privado y el Sistema Público de Transporte					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	<p>En cada caso se realizarán, (i) Estudios de diseño y análisis técnico-económico, (ii) Estudios de reordenación del Tráfico y de fórmulas de gestión, (iii) el Anteproyecto y el Proyecto constructivo necesarios para la ejecución de las Obras y (iv) la construcción y puesta en servicio</p> <p>Los Aparcamientos de Disuasión se situarán en las inmediaciones de los principales enlaces y dispondrán de un mínimo de 25 plazas, con acceso controlado y vigilancia mediante grabación con cámaras</p> <p>La Actuación incluye VEINTE Proyectos individuales que se identifican en la Memoria de Ordenación</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Actuaciones que desincentiven el Vehículo Privado y fomenten la Intermodalidad Fomento de las paradas del Tren del Sur y del Norte como puntos de intercambio					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Consolidación de Paradas en las Líneas de Guaguas y Tranvía					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular de Tenerife + Ayuntamientos + Gobierno de Canarias					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular de Tenerife					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
Comentarios						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	9,000			4,300	4,700
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
AGE 20						
TOTAL	9,000				4,300	4,700

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02		Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Establecer restricciones a la utilización del Vehículo Privado en áreas centrales de mayor densidad residencial					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Diseño de tres Áreas de Prioridad Residencial , dos en el municipio de Santa Cruz de Tenerife y una en San Cristóbal de La Laguna El Sistema debe establecer el control en los accesos a las zonas, cotejar matrículas, detectar Vehículos sin permiso de acceso e iniciar las sanciones por las infracciones registradas Configuración del viario y elementos complementarios que contribuya a disuadir velocidades excesivas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Planes de Movilidad Urbana Sostenible Potenciación del Transporte Colectivo y de los Recorridos Peatonales					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Acuerdo amplio para conseguir un alto grado de aceptación social					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos		0			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	4,000	2,000	2,000			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	1,000		0,250	0,250	0,250	0,250
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		5,000	2,000	2,250	0,250	0,250	0,250

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03	Diseño e Implantación de un nuevo Sistema de Billética e Información Integrada					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Establecimiento de un nuevo Sistema de Billética para el nuevo Marco tarifario Zonal integrado, que simplifique los procedimientos y facilite al Viajero un Título de Transporte válido en todos los Modos					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	La actuación pivota sobre tres grandes ejes: a) adquisición de los equipos necesarios, compatibles con los actualmente en funcionamiento o que permitan una fácil migración de datos b) desarrollo de un software centralizado de gestión del sistema c) desarrollo de un software y adaptación del hardware para la información integrada de los diferentes modos(conexiones, costes,etc)					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Marco Tarifario Zonal y Nuevo Régimen Económico y Financiero Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Público					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Convenios y Contratos-Programa de Financiación					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Gobierno de Canarias (integración) + Operadores					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular			Operadores del Transporte		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	1,000		1,000		
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	10,200	0,200	2,500	2,500	2,500
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	11,200	0,200	3,500	2,500	2,500	2,500

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES		TF-TMd
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS					INS
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04		Implantación de Carriles Bici					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Favorecer la atención de las Demandas de Movilidad mediante Modos de Transporte no Motorizados Reducción del consumo de recursos para la atención a las Demandas de Movilidad					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Identificación de itinerarios urbanos y periurbanos susceptibles de utilización ciclista: - Zonas Turísticas de Adeje-Arona, Casco de La Laguna, Las Galletas-El Fraile-Palmar, - Casco de Puerto de la Cruz, Litoral de Santa Cruz de Tenerife, Isla Baja (Buenavista- Los Silos), - Zona Turística de Santiago del Teide, Bajamar- Punta del Hidalgo, ... Diseño y evaluación de actuaciones de acondicionamiento Implantación de los carriles que ofrezcan mejores relaciones entre Beneficios y Costes					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Actuaciones de Control de Accesos y Calmado de Tráfico y de Recorridos Peatonales					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Adaptabilidad y resolución de conflictos con el tráfico rodado y con el tráfico peatonal					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	31,000				13,000	18,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		31,000				13,000	18,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.05		Mejora de Recorridos Peatonales preferentes					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Favorecer la atención de las Demandas de Movilidad mediante recorridos peatonales Reducción del consumo de recursos para la atención a las Demandas de Movilidad					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Identificación de Recorridos urbanos y periurbanos susceptibles de elevada utilización peatonal Diseño y evaluación de actuaciones de acondicionamiento Tratamiento de los Recorridos que ofrezcan mejores relaciones entre Beneficios y Costes					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Actuaciones de Control de Accesos y Calmado de Tráfico y Carriles Bici					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Adaptabilidad y resolución de conflictos con el tráfico rodado y con el tráfico ciclista					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	36,000			12,000	12,000	12,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		36,000			12,000	12,000	12,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.06		Sistema de Alquiler de Bicicletas					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Potenciación del uso de la Bicicleta para paliar la baja utilización de Modos No Motorizados					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Implantación de Sistemas de Alquiler de Bicicletas, tanto para el uso de residentes como de turistas Esta Actuaicón concierne a Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna y a las zonas turísticas de Adeje, Arona y Puerto de la Cruz Se estima sería preciso un total de 750 bicicletas, con aproximadamente 50 bases más los correspondientes sistemas de gestión y mantenimiento</p>					
COMPLEMENTARIEDADEDES Y SINERGIAS		Medida paralela al diseño y construcción de Carriles Bici					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Incorporación de la Bicicleta a las pautas de movilidad					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos		0			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,600	0,300	0,300			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	1,500	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		2,100	0,600	0,600	0,300	0,300	0,300

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS**

ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	CLAVES	TF-TMd
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS		RMS
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)		

Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA

CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE
A.01	Mejora en la productividad del Personal
A.02	Incremento de la Velocidad Comercial
A.03	Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR
A.04	0
A.05	0
A.06	0
A.07	0
A.08	0
A.09	0
A.10	0

PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de€)

PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES		TF-TMd
PROGRAMA		REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS					RMS
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01		Mejora en la productividad del Personal					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Los coeficientes de cobertura de los gastos por los ingresos tarifarios se han ido deteriorando progresivamente y se precisa su mejora para evitar déficits incontrolables					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Para mejorar la cobertura se puede actuar reduciendo los Gastos, cuya principal rúbrica es el Personal Flexibilización de las jornadas de trabajo disponibles, facilitando la mejor asignación de los Conductores-- Perceptores tanto en el tiempo (jornadas partidas etc.) como en el espacio Disponer el trabajo de mantenimiento durante la inmovilización forzosa de la flota (jornadas nocturnas) Ajuste del tamaño de la plantilla a resultados del proceso de reordenación de la Red y los Servicios					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Actuaciones de reordenación de la Red de Guaguas e introducción de un Cuarto Modo Otras acciones de laminación de Costes de Inversión y Explotación					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Apoyo incondicional de las Administraciones titulares de las competencias Consenso en el marco de los Convenios Colectivos					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + Operadores de Guaguas + Sindicatos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Operadores de Guaguas					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
Comentarios							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02		Incremento de la Velocidad Comercial					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		La velocidad comercial de las Guaguas se ha reducido en el trienio 2,14 km/hora (2007-2009) Cada km/hora de reducción incrementa el déficit del servicio en unos 600.000 euros aproximadamente					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Instar la reducción de las averías del Material Móvil, a lo que coadyuvará el Plan de Renovación de la Flota, y la disminución de la siniestralidad Instar la puesta en funcionamiento del Plan de carriles-bus que se define en el PTEOTT Instar el avance en una política de priorización de las Guaguas en las intersecciones Objetivo, incremento progresivo hasta alcanzar los 25 km/hora					
COMPLEMENTARIEDADEES Y SINERGIAS		Con políticas tendentes a la captación de más viajeros para le transporte público en guaguas y con políticas de reducción de emisiones contaminantes.					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Adecuado planeamiento que permita las necesarias reservas de suelo para la ejecución de los carriles-bus, elemento principal para la consecución del objetivo planteado.					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Distintas Administraciones con competencias y operadores.					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular y operadores					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL							

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar las garantías de accesibilidad al Transporte Público para las Personas con Movilidad Reducida y mejorar al tiempo la competitividad de los Servicios					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Dotación de todos los vehículos con los sistemas que aseguren plenamente el acceso, permanencia en marcha y salida de las Personas con Movilidad Reducida Condiciones de diseño y construcción para Intercambiadores y Paradas Preferentes Remodelación de las rutas de acceso peatonal a las Paradas para que sean susceptibles de utilización por las Personas con Movilidad Reducida					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Programas de Renovación de Flota Programas de Intercambiadores y Paradas Preferentes y Programas de Mejora de Paradas de Guaguas					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Coordinación con los Programas sinérgicos					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Operadores del Transporte Colectivo					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular de Tenerife		Operadores del Transporte Colectivo			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL							

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS**

ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS		CLAVES	TF-TMd		
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN			OGF		
OBJETIVO del PROGRAMA	Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Nuevo Marco Tarifario Zonal					
A.02	Autoridad del Transporte Insular					
A.03	Nuevo Régimen Económico y Financiero					
A.04	Oficina y Observatorio de Movilidad Insular					
A.05	Convenio Insular de Financiación de las Guaguas					
A.06	Convenios para la financiación del Cuarto Modo					
A.07	Contratos-Programa Administraciones-Operadores					
A.08	Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales					
A.09	0					
A.10	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de€)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	1,000	1,000			
	CAC 71					
	CAC 70	11,000	2,200	2,200	2,200	2,200
	AGE 71	10,250	2,050	2,050	2,050	2,050
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	175,500	34,300	35,300	35,300	35,300
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21	49,750	9,950	9,950	9,950	9,950
	AGE 20					
TOTAL	247,500	49,500	49,500	49,500	49,500	49,500

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Nuevo Marco Tarifario Zonal					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Simplificar y hacer más atractiva la comercialización del Servicio de Transporte Público, promover un cambio del Reparto Modal en favor de Transporte Público e impulsar una mejora de la gestión empresarial					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Análisis y establecimiento de un nuevo Marco Tarifario Zonal, en los términos que se detallan en la Memoria de Ordenación del PTEOTT					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular Sistema de Billética y Régimen Económico Financiero					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Convenios y Contratos-Programa de Financiación					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Gobierno de Canarias (integración) + Ayuntamientos + Operadores					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular			Operadores del Transporte		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
Comentarios						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02		Autoridad del Transporte Insular					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Promover el planeamiento y la competitividad del Transporte Público Colectivo, la mejor gestión de los recursos disponibles para su producción y prestación y la mejor calidad del servicio					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Creación de una Comisión de Trabajo (Cabildo y Ayuntamientos) que estudie y gestione la creación de una Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular Delimitación y desarrollo de las competencias que asumirá la Entidad o Autoridad en cuestión, - ¿Normativa, Planificación, Ordenación, Gestión (directa e indirecta) y Control (inspección y sanción)? Diseño para la Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular: (i) Estructura institucional, de gobierno y de participación, (ii) Procedimientos externos e internos y (iii) Régimen Económico y Financiero					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Todas las políticas favorables al Transporte Público Colectivo En particular, el Nuevo Régimen Económico y Financiero del Transporte Público Colectivo					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Acuerdo entre las Administraciones competentes en materia de Transporte Público de Viajeros					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos de más de 50.000 hab. + Otros Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular de Tenerife		Ayuntamientos			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	1,000	1,000				
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	9,000	1,000	2,000	2,000	2,000	2,000
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		10,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Nuevo Régimen Económico y Financiero					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Otorgar a las Administraciones la máxima libertad para determinar el Servicio y su Precio Conseguir que el Operador se desempeñe en la forma más parecida posible a la de una Empresa normal					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Análisis y establecimiento de un nuevo Régimen Económico y Financiero, en los términos que se detallan en la Memoria de Ordenación El Nuevo Régimen deberá integrar en los mismos términos a todos los Operadores de todos los Modos (Trenes, Tranvías, Guaguas y Cuarto Modo)					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular Marco Tarifario Zonal y Sistema de Billética					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Convenios y Contratos-Programa de Financiación					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Gobierno de Canarias + Administración General + Ayuntamientos + Operadores					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular		Operadores del Transporte			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL							

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04		Oficina y Observatorio de Movilidad Insular					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Coordinación, a nivel técnico, de los diferentes proyectos que la integración de los distintos modos requiera y realización de los pertinentes estudios para garantizar la plena interoperatividad del sistema					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Puesta en marcha de una oficina para la prestación de los servicios de asesoramiento que se requieran, referidos al funcionamiento del sistema de transportes insular Posible integración institucional en la Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Con todas las políticas tendentes a garantizar la coordinación administrativa y operativa del sistema insular de transportes.					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Cofinanciación público-privada					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Operadores					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Sociedad independiente					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	2,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		2,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.05		Convenio Insular de Financiación de las Guaguas					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Garantizar una financiación estable para subvenir las necesidades del Sistema de Transporte Regular en Guagua					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Proyecciones plurianuales para la determinación de las necesidades operativas del Sistema (las de Capital ya se consideran en los Planes de Renovación de Flota) Determinación de la parte de cobertura de necesidades vía tarifas y la cofinanciada por las Administraciones con competencias en la materia En esta Actuación sólo se valoran los recursos aportados por la Administración General del Estado y por la Comunidad Autónoma de Canarias					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Con políticas tendentes a garantizar una oferta adecuada de Servicio Público para cubrir las Demandas de Movilidad de la Población.					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Compromiso plurianual de aportaciones por parte de las Administraciones intervinientes					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Administración del Estado + Comunidad Autónoma + Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular		Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71	10,250	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21	49,750	9,950	9,950	9,950	9,950	9,950
	AGE 20						
TOTAL		60,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.06		Convenios para la financiación del Cuarto Modo					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Garantizar la implantación del Cuarto Modo de Transporte Público (Servicio a la Demanda) en los ámbitos seleccionados					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Suscripción de Convenios de Financiación con participación de las Administraciones Locales					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Con políticas tendentes a garantizar estándares mínimos de movilidad a toda la población insular.					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular		Ayuntamientos			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	0,500	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,500	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.07		Contratos-Programa Administraciones-Operadores					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Garantizar a los Operadores de todos los Modos la financiación para cubrir todas las necesidades derivadas de la prestación del Servicio (incluida la remuneración de su Capital)					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Definición de los marcos financieros plurianuales que permitan establecer con el mayor rigor posible y la flexibilidad necesaria, los requerimientos de fondos que tendrá cada Operador por la prestación del Servicio Público al que se obliga (Trenes, Tranvía, Guaguas y Cuarto Modo) Incorporación de mecanismos para el seguimiento y liquidación periódica de las aportaciones públicas En esta Actuación sólo se valoran los recursos aportados por el Cabildo Insular y por los Ayuntamientos tinerfeños					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Políticas tendentes a evitar el colapso financiero de los Operadores del Servicio Público de Transportes					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Disponibilidad presupuestaria y Políticas tarifarias					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Administraciones competentes + Operadores (Trenes, Tranvía, Guaguas y Cuarto Modo) Entre las Administraciones cabe la Autoridad Insular del Transporte que propone el PTEOTT					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Administraciones competentes (Autoridad del Transporte incluida)			Operadores (Trenes, Tranvía, Guaguas y Cuarto Modo)		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	163,500	32,700	32,700	32,700	32,700	32,700
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		163,500	32,700	32,700	32,700	32,700	32,700

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.08	Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Financiar las grandes Infraestructuras Intermodales Interinsulares (Eje Transinsular de Transportes)					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Financiación por parte de la Comunidad Autónoma de Carriles-Bus e Intercambiadores para configurar un Sistema Interinsular de Transportes					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Todas las políticas de impulso del usos del Servicio Público					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Disponibilidad presupuestaria					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Comunidad Autónoma de Canarias + Cabildo Insular					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70	11,000	2,200	2,200	2,200	2,200
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	11,000	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS**

ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	CLAVES	TF-TMd
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO		NPU
OBJETIVO del PROGRAMA	Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que deberán realizarse desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación y la atracción de Viajes)		

Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA

CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE
A.01	Autoridad del Transporte Insular
A.02	Ordenanzas Municipales del Transporte
A.03	Directrices para el Planeamiento Urbanístico
A.04	Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible
A.05	Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)
A.06	0
A.07	0
A.08	0
A.09	0
A.10	0

PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de€)

PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,600	0,500	0,100			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,600	0,500	0,100			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Autoridad del Transporte Insular					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Promover el planeamiento y la competitividad del Transporte Público Colectivo, la mejor gestión de los recursos disponibles para su producción y prestación y la mejor calidad del servicio					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Elaboración y promulgación de las Normas pertinentes para la institucionalización y funcionamiento de la Entidad Coordinadora o Autoridad del Transporte Insular, acordes con: (i) la delimitación y desarrollo de sus competencias, (ii) su estructura institucional, de gobierno y de participación, (iii) sus procedimientos externos e internos y (iv) su Régimen Económico y Financiero					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Todas las políticas favorables al Transporte Público Colectivo En particular, el Nuevo Régimen Económico y Financiero del Transporte Público Colectivo					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Acuerdo entre las Administraciones competentes en materia de Transporte Público de Viajeros					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos de más de 50.000 hab. + Otros Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular de Tenerife			Ayuntamientos		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)						
Comentarios						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,200	0,200			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,200	0,200				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02		Ordenanzas Municipales del Transporte					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Contener la movilidad motorizada por motivos Trabajo, Estudios, Compras y Sanidad Directrices de Planeamiento Urbanístico que induzcan un cambio en el Reparto Modal (reducir congestión)					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Las Ordenanzas Municipales de transporte constituyen instrumentos de carácter legal fundamentales en la regulación de viajes en vehículo privado en ámbitos municipales Se propone una Ordenanza Municipal Autónoma, no integrada en otras figuras de planeamiento urbanístico Las Ordenanzas serán aplicables al menos a nuevos desarrollos inmobiliarios (licencia sujeta a su implantación) y a empresas existentes a partir de cierto tamaño (<i>umbral variable</i>) y definirán objetivos y programas concretos y evaluables (recopilación telemática de la información para seguimiento)					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Todas las Actuaciones tendentes a promover nuevas pautas de Reparto Modal de los Viajes					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,200	0,100	0,100			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,200	0,100	0,100			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Directrices para el Planeamiento Urbanístico					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Modificar las determinaciones del Planeamiento Urbanístico (Planes Generales de Ordenación Urbana y Planes Parciales) para equilibrar los usos del suelo y reducir los desplazamientos motorizados					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Las determinaciones que deben ser revisadas son: - Zonificación de Usos (integración), - Densidad (umbrales necesarios para servicio regular Transporte Público) - Infraestructuras de Transporte (infraestructura de redes peatonales y ciclistas) - Referencias al Transporte público (prever existencia de Transporte Público colectivo) - Regulación del aparcamiento (mínimos de plazas en edificios y regulación en la vía pública)					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Todas las Actuaciones tendentes a promover nuevas pautas de Reparto Modal de los Viajes					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100				
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,100	0,100				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS		CLAVES	TF-TMd		
PROGRAMA		NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO			NPU		
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04		Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Formalizar los instrumentos normativos necesarios para estos tipos de Planes					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración e implantación de Normas sobre Planes de Movilidad Urbana Sostenible Véase un mayor detalle en la Memoria de Ordenación					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Programas que persiguen el incremento de la competitividad del Transporte Público y la mejora en la aplicación y gestión de los recursos					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Cofinanciación por parte de las Entidades destinatarias					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Ayuntamientos		Polígonos			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,050	0,050				
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,050	0,050				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO		EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA		NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.05		Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Formalizar los instrumentos normativos necesarios para estos tipos de Planes					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración e implantación de Normas sobre: 1. Planes de Transporte a Polígonos Industriales y Terciarios (centros comerciales y grandes empresas) 2. Planes de Transporte a Centros Educativos Véase un mayor detalle en la Memoria de Ordenación					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Programas que persiguen el incremento de la competitividad del Transporte Público y la mejora en la aplicación y gestión de los recursos					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Cofinanciación por parte de las Entidades destinatarias					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + Polígonos + Universidad					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Polígonos - Universidad		Cabildo Insular			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de€)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,050	0,050				
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,050	0,050				

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS

Gua-Tod										
TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS										
6	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01	Mejora general de Paradas y de accesos peatonales	A.01	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas	A.01	Renovación de Flota	A.01	
	A.02		A.02		A.02		A.02	Reducción de Costes de Mantenimiento	A.02	
	A.03		A.03		A.03		A.03	Reducción de la Siniestralidad	A.03	
	A.04		A.04		A.04		A.04	Reducción del Consumo de Combustible	A.04	

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS				CLAVES	Gua-Tod
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS					INS
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Mejora general de Paradas y de accesos peatonales					
A.02	0					
A.03	0					
A.04	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000	8,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Mejora general de Paradas y de accesos peatonales					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejora general de instalaciones y señalización en las Paradas de Guaguas que no tengan la categoría de Preferentes, así como en sus rutas de acceso y dispersión peatonal					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Según los niveles de utilización por los Viajeros, diseño y dotación de: 1. módulos mínimos de instalaciones, señalización e información para Paradas 2. módulos mínimos para la calidad de los accesos peatonales a las Paradas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Reordenación de las Guaguas Metropolitanas de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT y Regulación del Aparcamiento en superficie					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular			TITSA		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000	8,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS				CLAVES	Gua-Tod
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS					RMS
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas					
A.02	0					
A.03	0					
A.04	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Configuración de Redes de Guaguas Metropolitanas, Intercomarcales y Comarcales, conforme a los principios de Jerarquización y Clasificación de la Alternativa elegida para el PTEOTT					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Remodelación de las Líneas de Guaguas en orden a conseguir una Red: 1. Jerarquizada conforme a las categorías relativas de los Modos (Tren, Tranvía y Guagua) 2. Clasificada en tres Niveles (Metropolitano, Intercomarcal y Comarcal), conforme a distancias de Viaje					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones del Programa de Movilidad y de Transporte Privado					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Configuración simultánea de los tres niveles de Red Acciones de difusión, para facilitar la aceptación del cambio por los Viajeros y la Población en general					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular			TITSA		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS							
ÁMBITO		TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES		Gua-Tod
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN					OGF
OBJETIVO del PROGRAMA		Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01		Renovación de Flota					
A.02		Reducción de Costes de Mantenimiento					
A.03		Reducción de la Siniestralidad					
A.04		Reducción del Consumo de Combustible					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	46,750	9,350	9,350	9,350	9,350	9,350
	CAC 71						
	CAC 70	3,250	0,650	0,650	0,650	0,650	0,650
	AGE 71	10,500	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	2,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
TOTAL		68,000	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS							
ÁMBITO		TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES		Gua-Tod
PROGRAMA		ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN					OGF
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01		Renovación de Flota					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejora de la Calidad del Servicio y disminución de los Costes de Explotación					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Reposición media anual de las siguientes Unidades y baja paralela de un número similar, para garantizar una adecuada edad media de la Flota: <ul style="list-style-type: none"> - Guaguas Metropolitanas, NUEVE (9) - Guaguas Intercomarcales, VEINTICUATRO (24) - Guaguas Comarcales, DOCE (12) 					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Otras medidas de mejora de la calidad y la competitividad del Transporte de Viajeros en Guagua Actuaciones en Modos de Transporte guiados (Tren y Tranvía), en relación jerárquica con las Guaguas					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		TITSA					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	46,750	9,350	9,350	9,350	9,350	9,350
	CAC 71						
	CAC 70	3,250	0,650	0,650	0,650	0,650	0,650
	AGE 71	10,500	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		60,500	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Reducción de Costes de Mantenimiento					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Reducción de los Costes de producción y prestación del Servicio de Guaguas					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Incremento inicial y temporal del personal de intervención directa Dotación del almacén de repuestos para evitar roturas de existencias que paralicen la flota Política consistente de externalización, hasta como mínimo un 25% de los trabajos Adquisición de las nuevas Guaguas con contrato de mantenimiento incluido					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Mejora en la calidad del servicio, permitiendo que se cumplan las expediciones y reduciendo los Costes de explotación					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Departamentos internos de TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	TITSA					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20	4,000	0,800	0,800	0,800	0,800
TOTAL	4,000	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03	Reducción de la Siniestralidad					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejora de la Seguridad y de la Fiabilidad del Servicio y Reducción de los Costes de Explotación					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Reducción el índice de siniestros a la mitad, mediante: - Formación continuada de los Conductores-Perceptores (Simuladores y Centro de Formación de TITSA; 3-4 horas por semestre y trabajador) - Seguimiento continuado del estado sicofísico de los Conductores					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Renovación de la flota, mejoras del viario y de la señalética del transporte					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Acuerdo con los representantes del Personal					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Servicios administrativos responsables de la Red Viaria + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	TITSA					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20	1,000	0,200	0,200	0,200	0,200
TOTAL	1,000	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04	Reducción del Consumo de Combustible					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Reducción de los Costes de Explotación					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	<p>Evaluar el tamaño idóneo del vehículo para cada tipo de recorrido, según la tipología de la red</p> <p>Posibles incrementos de la velocidad comercial</p> <p>Mejoras en los modos de conducción para reducir los consumos específicos</p> <p>Mejoras en el mantenimiento y regulación de motores</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Renovación de flota, Mejoras de las infraestructuras y Programas de formación					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	<p>Política de adquisición y mantenimiento de material</p> <p>Políticas de discriminación positiva para las Guaguas en el viario</p>					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Servicios administrativos responsables de la Red Viaria + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	TITSA					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,500	0,500	0,500	0,500	0,500
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN GUAGUAS METROPOLITANAS

Gua-AM		GUAGUAS METROPOLITANAS								
4	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01	Intercambiador de Proximidad de Tíncer	A.01		A.01		A.01	
	A.02		A.02	Paradas Preferentes	A.02		A.02		A.02	
	A.03		A.03	Red de Carriles Bus urbanos	A.03		A.03		A.03	
	A.04		A.04	Carriles Bus de acceso	A.04		A.04		A.04	
	A.05		A.05		A.05		A.05		A.05	
	A.06		A.06		A.06		A.06		A.06	
	A.07		A.07		A.07		A.07		A.07	

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS**

ÁMBITO	GUAGUAS METROPOLITANAS		CLAVES	Gua-AM			
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS			INS			
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Intercambiador de Proximidad de Tíncer						
A.02	Paradas Preferentes						
A.03	Red de Carriles Bus urbanos						
A.04	Carriles Bus de acceso						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	66,900	0,400	8,500	19,000	19,000	20,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	1,600		0,400	0,400	0,400	0,400
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	68,500	0,400	8,900	19,400	19,400	20,400	

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS**

ÁMBITO		GUAGUAS METROPOLITANAS			CLAVES	Gua-AM	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Intercambiador de Proximidad de Tíncer						
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejorar la conexión entre los diferentes modos de transporte y aumentar el Intercambio Modal, favoreciendo así la movilidad en el ámbito metropolitano						
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Creación de un Intercambiador Modal de Proximidad que de cobertura al Sistema de Transporte Público y que permita una adecuada transferencia modal entre las Guaguas, Tranvía, Taxis, Peatones y Bicicletas. Se localizará en una parcela próxima al actual estadio de Tíncer, en el término de Santa Cruz de Tenerife. En el Documento de Planos de Ordenación se detalla la ubicación de esta actuación						
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Reordenación de las Guaguas Metropolitanas de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT						
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Disponibilidad del suelo						
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + TITSA						
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,200		2,200			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	1,200		0,300	0,300	0,300	0,300
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		3,400		2,500	0,300	0,300	0,300

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS**

ÁMBITO		GUAGUAS METROPOLITANAS			CLAVES	Gua-AM	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02		Paradas Preferentes					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la conexión entre los diferentes modos de transporte y aumentar el Intercambio Modal, favoreciendo así la movilidad en el ámbito metropolitano.					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Dos Paradas Preferentes, una junto a la Avenida del General Mola en la Cruz del Señor y otra en el Barrio costero de San Andrés (actual Parada en la Avenida Marítima), ambas en Santa Cruz de Tenerife Acondicionamiento del entorno de las Paradas, para conseguir sendos espacios de continuidad peatonal y favorecer así los acceso a ellas En el Documento de Planos de Ordenación se detallan las ubicaciones de estas Paradas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Reordenación de las Guaguas Metropolitanas de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,700	0,400	0,300			
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	0,400		0,100	0,100	0,100	0,100
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		1,100	0,400	0,400	0,100	0,100	0,100

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS**

ÁMBITO		GUAGUAS METROPOLITANAS			CLAVES	Gua-AM	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Red de Carriles Bus urbanos					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la oferta de transporte público a través de la creación de diferentes corredores de Carriles Bus que ayuden a aumentar la velocidad comercial de las Guaguas					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Se incluyen unos 13 kilómetros de plataformas reservadas para Guaguas y Taxis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avenida Bélgica-Mercado, Avenida de Anaga, Rambla - Méndez Núñez, - Carretera del Rosario-Alcalde G^º Ramos-Avenida Madrid, Calle Álvaro Rodríguez López <p>Identidad física propia y prioridad en los cruces, salvo cuando cree dificultades graves en la circulación En el Documento Planos se localiza toda esta red de carriles bus</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Reordenación de las Guaguas Metropolitanas de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT y Regulación del Aparcamiento en superficie					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	24,000		6,000	6,000	6,000	6,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		24,000		6,000	6,000	6,000	6,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS							
ÁMBITO		GUAGUAS METROPOLITANAS			CLAVES	Gua-AM	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04		Carriles Bus de acceso					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la oferta de transporte público a través de la creación de Corredores de Carril-Bus que ayuden a aumentar la velocidad comercial de las Guaguas					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Se incluyen dos distintos Proyectos de plataformas reservadas para Guaguas y Taxis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hacia el Corredor Sur de la Isla, sobre la TF-1 (hasta Añaza, unos 7 km) - hacia el Corredor Norte de la Isla, sobre la TF-5 (hasta Los Rodeos, unos 11 km). incluirá los accesos a los Intercambiadores de La Laguna y Los Rodeos <p>Identidad física propia y prioridad respecto a los accesos y salidas de la TF-1 y la TF-5, salvo cuando creen dificultades graves en la circulación</p> <p>En el Documento Planos se localizan estas actuaciones.</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Reordenación de las Guaguas Intercomarcales de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Trazado del Tren del Sur					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	40,000			13,000	13,000	14,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		40,000			13,000	13,000	14,000

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN GUAGUAS INTERCOMARCALES

Gua-Int		GUAGUAS INTERCOMARCALES								
4	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01	Intercambiadores de Proximidad	A.01		A.01		A.01	
	A.02		A.02	Estaciones de Guaguas	A.02		A.02		A.02	
	A.03		A.03	Paradas Preferentes	A.03		A.03		A.03	
	A.04		A.04	Carril Bus TF-1: Guaza-Adeje	A.04		A.04		A.04	
	A.05		A.05		A.05		A.05		A.05	

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES**

ÁMBITO	GUAGUAS INTERCOMARCALES		CLAVES	Gua-Int			
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS			INS			
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Intercambiadores de Proximidad						
A.02	Estaciones de Guaguas						
A.03	Paradas Preferentes						
A.04	Carril Bus: Guaza-Adeje (TF-1)						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	158,500	0,800	0,800	40,400	50,000	66,500
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	0,800		0,200	0,200	0,200	0,200
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	159,300	0,800	1,000	40,600	50,200	66,700	

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES**

ÁMBITO		GUAGUAS INTERCOMARCALES			CLAVES	Gua-Int	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Intercambiadores de Proximidad						
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la conexión y aumentar el intercambio entre los diferentes Modos de Transporte, favoreciendo así la competitividad del Transporte Público					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Creación de Intercambiadores Modales de Proximidad, que den cobertura al Sistema de Transporte Público y que permitan una adecuada transferencia entre las Guaguas, Taxis, Peatones y Bicicletas Los Proyectos incluidos son CUATRO, en San Cristóbal de la Laguna (Las Canteras y Tejina), La Orotava e Icod de los Vinos En los Documentos de Ordenación se incorporan Planos con sus ubicaciones concretas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Jerarquización y clasificación de la Red de Guaguas según la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	6,700					6,700
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		6,700					6,700

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES						
ÁMBITO	GUAGUAS INTERCOMARCALES			CLAVES	Gua-Int	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Estaciones de Guaguas					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejorar la conexión y aumentar el intercambio entre los diferentes Modos de Transporte, favoreciendo así la competitividad del Transporte Público					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	<p>Acondicionamiento de las actuales Estaciones de Guaguas, con objeto de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garantizar el acceso de los Viajeros en las condiciones que indique la normativa - Mejorar las características físicas y funcionales de los accesos peatonales <p>Los Proyectos incluidos son CUATRO: Puerto de la Cruz, Guía de Isora, Granadilla de Abona y Güimar En los Documentos de Ordenación se incorporan Planos con sus ubicaciones concretas</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Jerarquización y clasificación de la Red de Guaguas según la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	4,800				4,800
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	4,800					4,800

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES**

ÁMBITO		GUAGUAS INTERCOMARCALES			CLAVES	Gua-Int	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Paradas Preferentes					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la conexión y aumentar el intercambio entre los diferentes Modos de Transporte, favoreciendo así la competitividad del Transporte Público					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Acondicionamiento en el entorno de las Paradas, a fin de conseguir espacios de continuidad peatonal que garanticen la seguridad del acceso y estancia para Viajeros que lleguen A Pie o en Vehículo Privado. Los Proyectos incluidos son CINCO: Buenavista del Norte, Acanilado de los Gigantes, Las Galletas, Arafo y El Porís de Abona En los Documentos de Ordenación se incorporan Planos con sus ubicaciones concretas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Jerarquización y clasificación de la Red de Guaguas según la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,000	0,800	0,800	0,400		
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	0,800		0,200	0,200	0,200	0,200
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		2,800	0,800	1,000	0,600	0,200	0,200

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES**

ÁMBITO		GUAGUAS INTERCOMARCALES			CLAVES	Gua-Int	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.04	Carril Bus: Guaza-Adeje (TF-1)						
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejorar la oferta de transporte público a través de la creación de diferentes corredores de Carriles Bus que ayuden a aumentar la velocidad comercial de las Guaguas					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Se incluyen unos 11 kilómetros de plataforma reservada para Guaguas y Taxis, sobre la TF-1. El carril parte de la zona baja del municipio de Arona, desde Guaza, continúa por la TF-1 para luego adentrarse en el municipio de Adeje. Identidad física propia y prioridad respecto a los accesos y salidas de la TF-1 y accesos a los Intercambiadores de Los Cristianos y Adeje, salvo donde cree dificultades graves en la circulación. En el Documento Planos se localiza toda esta actuación.					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Reordenación de las Guaguas Intercomarcales de acuerdo con la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Trazado del Tren del Sur					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamientos + TITSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PERÍODO		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	145,000			40,000	50,000	55,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		145,000			40,000	50,000	55,000

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN TRANVÍA METROPOLITANA

Trv-AM		TRANVÍA METROPOLITANA								
3	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01	Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte	A.01		A.01		A.01	
	A.02		A.02	Ampliación Línea 2 hasta Tíncer	A.02		A.02		A.02	
	A.03		A.03	Nueva Línea 3 del Tranvía	A.03		A.03		A.03	
				3						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TRANVÍA METROPOLITANO						
ÁMBITO	TRANVÍA METROPOLITANO			CLAVES	Trv-AM	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
OBJETIVO del PROGRAMA		Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)				
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte					
A.02	Ampliación Línea 2 hasta Tíncer					
A.03	Nueva Línea 3 del Tranvía					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	555,000				555,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	555,000					555,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TRANVÍA METROPOLITANO						
ÁMBITO	TRANVÍA METROPOLITANO			CLAVES	Trv-AM	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Aumentar la red tranviaria en el área metropolitana				
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Ampliar la Línea 1 del Tranvía Metropolitano desde el casco de La Laguna hasta el Aeropuerto de Tenerife Norte. En total, unos 5 Km. de ampliación de línea.				
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Aparcamiento de disuasión en Los Rodeos Proyecto de ampliación del Aeropuerto TFN y Mejora de sus enlaces				
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Trazado del Tren del Norte y la actual Línea 1 del tranvía				
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de La Laguna + Metropolitano de Tenerife				
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Metropolitano de Tenerife, S.A..				
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	150,000				150,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	150,000					150,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TRANVÍA METROPOLITANO						
ÁMBITO	TRANVÍA METROPOLITANO			CLAVES	Trv-AM	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Ampliación Línea 2 hasta Tíncer					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Aumentar la red tranviaria en el área metropolitana				
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Ampliar la Línea 2 del tranvía metropolitano desde el núcleo de Tíncer en el T.M. de Santa Cruz pasando por Santa M ^a del Mar y Añaza, alcanzando finalmente la Línea 1 del tranvía, a la altura de la parada de Taco, en el T.M.. de La Laguna. En total, unos 10 Km. de ampliación.				
COMPLEMENTARIEDADEDES Y SINERGIAS		Intercambiador de Tíncer Funcionamiento del Tren del Sur e Intercambiador de Santa María del Mar				
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN						
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + Ayuntamiento de La Laguna + Metropolitano de Tenerife				
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Metropolitano de Tenerife, S.A..				
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	300,000				300,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	300,000					300,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TRANVÍA METROPOLITANO						
ÁMBITO	TRANVÍA METROPOLITANO			CLAVES	Trv-AM	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03	Nueva Línea 3 del Tranvía					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Aumentar la red tranviaria en el área metropolitana				
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Creación de una nueva línea de tranvía que discurra por la Avenida Marítima de Santa Cruz de Tenerife, desde el actual intercambiador hasta el Muelle Norte. En total unos 3,5 Km.				
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS						
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN						
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Ayuntamiento de Santa Cruz + Metropolitano de Tenerife				
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Metropolitano de Tenerife, S.A..				
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	105,000				105,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	105,000					105,000

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE

TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE										
4	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01	Tren del Sur	A.01		A.01		A.01	
	A.02		A.02	Intercambiadores del Tren del Sur	A.02		A.02		A.02	
	A.03		A.03	Tren del Norte	A.03		A.03		A.03	
	A.04		A.04	Intercambiadores del Tren del Norte	A.04		A.04		A.04	
	A.05		A.05		A.05		A.05		A.05	
				4						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE						
ÁMBITO	TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Tren del Sur					
A.02	Intercambiadores del Tren del Sur					
A.03	Tren del Norte					
A.04	Intercambiadores del Tren del Norte					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2.432,000			1.000,000	1.432,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	15,000				15,000
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2.447,000				1.000,000	1.447,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE							
ÁMBITO		TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01		Tren del Sur					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Creación de una red de Transporte Público de Alta Capacidad					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Construcción de una Línea Ferroviaria de Altas Prestaciones a lo largo del Corredor del Sur de la Isla, entre Santa Cruz de Tenerife y Adeje</p> <p>En los Documentos de Ordenación se detallan el trazado y las características de esta Infraestructura ferroviaria</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Ejecución de los Intercambiadores del Tren del Sur Configuración de las Redes de Guaguas Intercomarcales y Comarcales					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Metropolitano de Tenerife					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Metropolitano de Tenerife					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2.300,000				1.000,000	1.300,000
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	15,000					15,000
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		2.315,000				1.000,000	1.315,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE						
ÁMBITO	TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Intercambiadores del Tren del Sur					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejorar la conexión y aumentar el intercambio entre los diferentes Modos de Transporte, favoreciendo así la competitividad del Transporte Público					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Creación y acondicionamiento de Intercambiadores Modales, que den cobertura a los corredores del Sistema de Transporte Público de Alta Capacidad (Trenes del Norte y del Sur) Los Proyectos incluidos son SIETE: Santa Cruz de Tenerife, Santa María del Mar - Añaza, Candelaria, San Isidro, Aeropuerto del Sur, Los Cristianos y Adeje En los Documentos de Ordenación se describen con mayor detalle estos Proyectos y se incorporan Planos con sus ubicaciones concretas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Tren del Sur Jerarquización y clasificación de la Red de Guaguas según la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + AENA + M TSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	132,000				132,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	132,000					132,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE							
ÁMBITO		TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA		INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03		Tren del Norte					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Creación de una red de Transporte Público de Alta Capacidad					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		<p>Construcción de una Línea Ferroviaria de Altas Prestaciones a lo largo del Corredor del Norte de la Isla, entre Santa Cruz de Tenerife y Los Realejos</p> <p>En los Documentos de Ordenación se detallan el Trazado y las características de esta Infraestructura ferroviaria</p>					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Ejecución de los intercambiadores del Tren del Sur					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo Insular + Metropolitano de Tenerife					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Metropolitano de Tenerife					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71						
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL							

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE						
ÁMBITO	TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.04	Intercambiadores del Tren del Norte					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejorar la conexión y aumentar el intercambio entre los diferentes Modos de Transporte, favoreciendo así la competitividad del Transporte Público					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Creación y acondicionamiento de Intercambiadores Modales, que den cobertura a los corredores del Sistema de Transporte Público de Alta Capacidad (Tren del Norte) Los Proyectos incluidos son SEIS: San Cristóbal de La Laguna, Aeropuerto del Norte, Tacoronte-El Sauzal y Santa Úrsula-La Matanza-La Victoria, Puerto de La Cruz-La Orotava y Los Realejos En los Documentos de Ordenación se describen con mayor detalle estos Proyectos y se incorporan Planos con sus ubicaciones concretas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Tren del Norte Jerarquización y clasificación de la Red de Guaguas según la Alternativa seleccionada para el PTEOTT					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + AENA + MTSA					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL						

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN CUARTO MODO COLECTIVO

M4 CUARTO MODO COLECTIVO										
6	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01		A.01	Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)	A.01	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo	A.01	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias
	A.02		A.02		A.02		A.02	Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.	A.02	Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo
	A.03		A.03		A.03		A.03	Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota	A.03	
	A.04		A.04		A.04		A.04		A.04	
	A.05		A.05		A.05		A.05		A.05	
	A.06		A.06		A.06		A.06		A.06	
	A.07		A.07		A.07		A.07		A.07	
	A.08		A.08		A.08		A.08		A.08	
	A.09		A.09		A.09		A.09		A.09	
	A.10		A.10		A.10		A.10		A.10	
						1		3		2

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO				CLAVES	M4
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS					RMS
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (lineas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)					
A.02	0					
A.03	0					
A.04	0					
A.05	0					
A.06	0					
A.07	0					
A.08	0					
A.09	0					
A.10	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,400	0,800	0,800	0,800	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,400	0,800	0,800	0,800		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Implantar un Cuarto Modo Colectivo (Servicio a la Demanda), allí donde el Servicio Regular de Guaguas es muy deficitario o adolece restricciones orográficas y para el Servicio de Transporte Especial Adaptado					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Determinación del concepto y funcionamiento, tal y como se detalla en la Memoria de Ordenación Elaboración de Proyectos Territoriales para las Áreas de Prestación y para la Áreas Comarcales (Servicio de Transporte Especial Adaptado en el Resto de la Isla) Determinación de volúmenes y ubicación de las Demandas y determinación de Recursos personales y materiales necesarios					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Con políticas tendentes a garantizar estándares mínimos de movilidad a toda la población insular.					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Acuerdos con el Operador de Guaguas y el Servicio del Taxi					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Administraciones Locales + Administración Insular					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Administración Local			Autoridad Insular del Transporte		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,400	0,800	0,800	0,800	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,400	0,800	0,800	0,800		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
OBJETIVO del PROGRAMA	Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo					
A.02	Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.					
A.03	Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota					
A.04	0					
A.05	0					
A.06	0					
A.07	0					
A.08	0					
A.09	0					
A.10	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	3,000	1,000	1,000	1,000	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,700	2,700			
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	5,700	3,700	1,000	1,000		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Formalizar la corresponsabilidad en la prestación del Servicio mediante Organizaciones Empresariales Cooperativas de los Taxistas que se integren en el Cuarto Modo					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Fomentar la integración de los Taxistas en Empresas Cooperativas que asuma a título de Operadores la prestación del Cuarto Modo Subvencionar los Gastos de creación y primer establecimiento de esas Empresas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones para la implantación del Cuarto Modo de Transporte de Viajeros					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Aceptación y colaboración por parte de un número suficiente de Autónomos del Taxi					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + Asociaciones de Taxistas					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular		Servicios de Transportes			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,600	0,200	0,200	0,200	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,600	0,200	0,200	0,200		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Dotar al Cuarto Modo Colectivo (Servicio a la Demanda) de las instalaciones y equipos necesarios Promover la entrada de los Autónomos del Taxi en la prestación del Cuarto Modo					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Facilitar la creación del Centro de Control del Cuarto Modo Facilitar el equipamiento del Centro con un Sistema de Ayuda a la Explotación que permita gestionar conjuntamente la demanda y la oferta de Servicio en tiempo inmediato					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones para la implantación del Cuarto Modo de Transporte de Viajeros					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + Asociaciones de Taxistas					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,700	2,700			
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,700	2,700				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.03	Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Promover la entrada de los Autónomos del Taxi en la prestación del Cuarto Modo					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Facilitar la sustitución de la flota de Taxis actual (4 Pasajeros) por flota adaptada hasta 8 Pasajeros, al menos uno en silla de ruedas Instalación a bordo de los vehículos de los equipos necesarios para una plena integración del Cuarto Modo en Nuevo Marco Tarifario Zonal y Nuevo Régimen Económico que propone el PTEOTT					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones para la implantación del Cuarto Modo de Transporte de Viajeros					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + Asociaciones de Taxistas					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,400	0,800	0,800	0,800	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,400	0,800	0,800	0,800		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
OBJETIVO del PROGRAMA	Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que deberán realizarse desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación y la atracción de Viajes)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias					
A.02	Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo					
A.03	0					
A.04	0					
A.05	0					
A.06	0					
A.07	0					
A.08	0					
A.09	0					
A.10	0					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,100	0,100				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Dar estado legal pleno al cobro individualizado cuando el Taxi realice Servicios del Cuarto Modo					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Ampliación del reconocimiento legal (Ley de Transportes de Canarias) que autoriza al Taxi para el Transporte a la Demanda, autorizando el cobro individualizado como Transporte Regular a la Demanda con Reiteración de Itinerario y con Calendario y Horario adaptados en tiempo real Incorporar al Reglamneto de la Ley la autorización implícita en el sistema del cobro individualizado, así como la autorización para ampliar las plazas hasta 8 pasajeros, con al menos uno en silla de ruedas					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones para la implantación del Cuarto Modo de Transporte de Viajeros					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Gobierno de Canarias + Cabildo Insular + Ayuntamientos + Asociaciones de Taxistas					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Gobierno de Canarias					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,050	0,050			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,050	0,050				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.02	Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Las Ordenanzas actuales del Servicio del Taxi no contemplan las peculiaridades de la prestación del Cuarto Modo (Taxi compartido a la demanda)					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Regulación del Régimen de Prestación del Cuarto Modo (Taxi compartido a la demanda) autorizando el cobro individualizado Incorporación del régimen económico del Cuarto Modo al Nuevo Régimen Económico del Transporte Público Colectivo propuesto por el PTEOTT Incorporación en su caso de las modificaciones precisas en las Ordenanzas reguladoras del Taxi					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Otras Actuaciones para la implantación del Cuarto Modo de Transporte de Viajeros					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	---					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo Insular + Ayuntamientos + Asociaciones de Taxistas					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo Insular					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,050	0,050			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,050	0,050				

ÁMBITOS, PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN SERVICIO DEL TAXI

Taxi										
SERVICIO DEL TAXI										
2	MTP	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INS	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	RMS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	OGF	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NPU	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
	A.01		A.01		A.01	Reordenación del Taxi en el área metropolitana	A.01		A.01	Ordenanza reguladora en el área metropolitana
						1				1

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI						
ÁMBITO	SERVICIO DEL TAXI			CLAVES	Taxi	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Reordenación del Taxi en el área metropolitana					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI						
ÁMBITO	SERVICIO DEL TAXI			CLAVES	Taxi	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Reordenación del Taxi en el área metropolitana					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO	Mejora del Sector del Taxi, desde una doble perspectiva: (i) Calidad y disponibilidad del Servicio y (ii) Socioeconomía de la actividad prestadora					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN	Estudio sobre la situación global del Servicio del Taxi y sus fórmulas de integración metropolitana Diseño de un conjunto de medidas técnicas, económicas y sociales de reordenación, en acuerdo con los agentes del Sector Programación e implantación consensuada de las medidas de reordenación					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS	Políticas de Movilidad y de Transporte Privado					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN	Participación y acuerdo de los agentes del Sector					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN	Cabildo de Tenerife + Ayuntamientos Metropolitanos + Sector del Taxi					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR	Cabildo de Tenerife			Ayuntamiento Metropolitanos		
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI						
ÁMBITO	SERVICIO DEL TAXI				CLAVES	Taxi
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO					NPU
OBJETIVO del PROGRAMA	Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que deberán realizarse desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación y la atracción de Viajes)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Ordenanza reguladora en el área metropolitana					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PERÍODO	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,100	0,100				

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI							
ÁMBITO		SERVICIO DEL TAXI			CLAVES	Taxi	
PROGRAMA		NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
ACTUACIÓN integrada en el PROGRAMA							
CLAVE		DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01		Ordenanza reguladora en el área metropolitana					
PROBLEMA U OBJETIVO PLANTEADO		Mejora del Sector del Taxi, desde una doble perspectiva: (i) Calidad y disponibilidad del Servicio y (ii) Socioeconomía de la actividad prestadora					
CONTENIDO DETALLADO DE LA ACTUACIÓN		Elaboración de una Ordenanza reguladora que otorgue estado formal a las medidas de reordenación					
COMPLEMENTARIEDADES Y SINERGIAS		Políticas de Movilidad y de Transporte Privado					
CONDICIONAMIENTOS DE EJECUCIÓN		Participación y acuerdo de los agentes del Sector					
NECESIDADES DE COOPERACIÓN		Cabildo de Tenerife + Ayuntamientos Metropolitanos + Sector del Taxi					
CENTRO DIRECTIVO EJECUTOR		Cabildo de Tenerife		Ayuntamiento Metropolitanos			
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR		TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100				
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		0,100	0,100				