

APÉNDICE 2. ESQUEMA ESTUDIO DE ALTERNATIVAS FERROVIARIAS



*Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte*

**DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE
ORDENACIÓN**

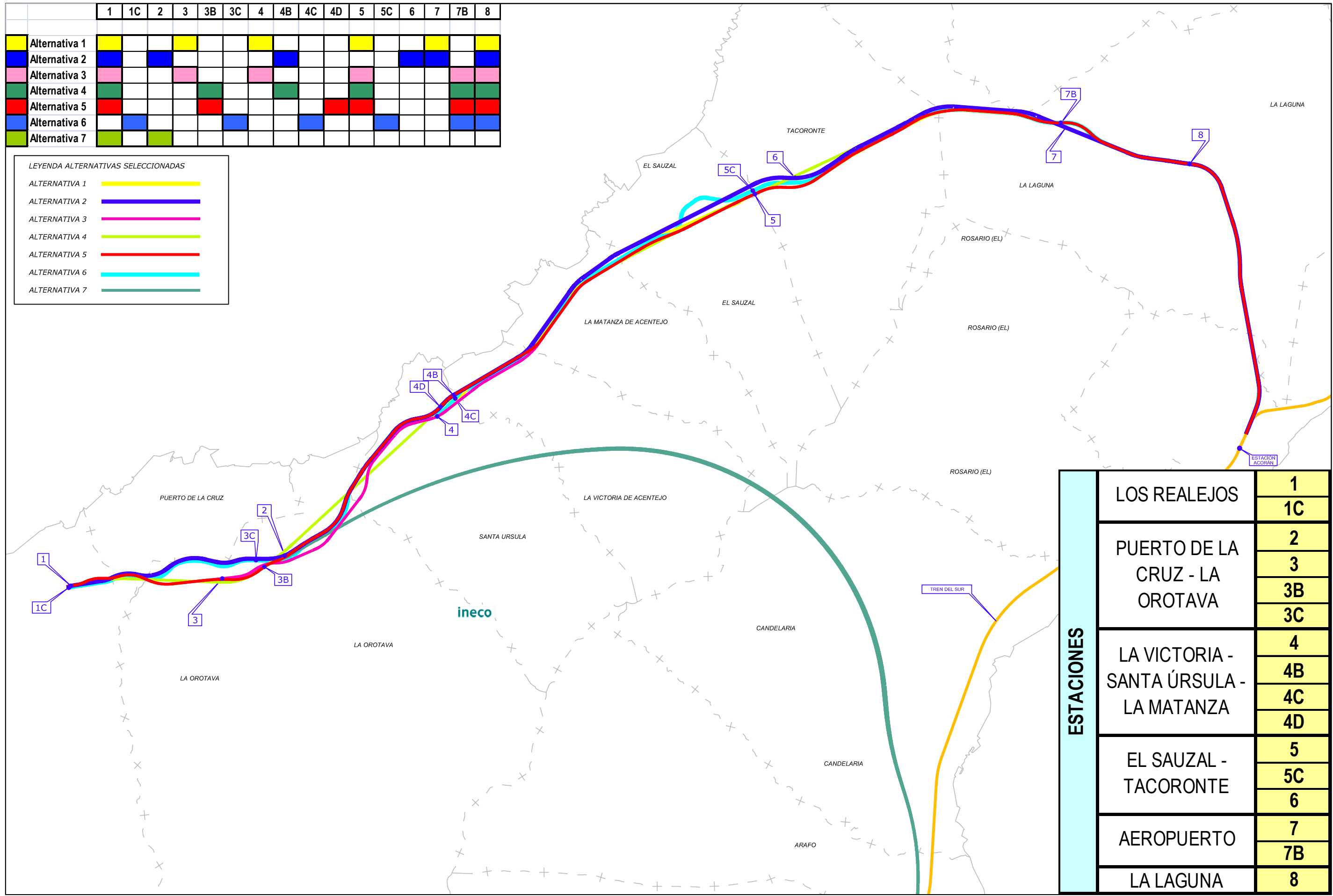
Apéndice 1



| | 1 | 1C | 2 | 3 | 3B | 3C | 4 | 4B | 4C | 4D | 5 | 5C | 6 | 7 | 7B | 8 |
|---------------|--------|------|-------|--------|-------|----|--------|-------|------|-----|--------|------|------|--------|-------|--------|
| Alternativa 1 | Yellow | | | Yellow | | | Yellow | | | | Yellow | | | Yellow | | Yellow |
| Alternativa 2 | Blue | | Blue | | | | Blue | Blue | | | | | Blue | Blue | Blue | Blue |
| Alternativa 3 | Pink | | | Pink | | | Pink | | | | Pink | | | Pink | Pink | Pink |
| Alternativa 4 | Green | | | | Green | | | Green | | | Green | | | Green | Green | Green |
| Alternativa 5 | Red | | | | Red | | | | Red | Red | Red | | | Red | Red | Red |
| Alternativa 6 | Cyan | Cyan | | | | | | | Cyan | | | Cyan | | | | |
| Alternativa 7 | Olive | | Olive | | | | | | | | | | | | | |

LEYENDA ALTERNATIVAS SELECCIONADAS

| | |
|---------------|-------------|
| ALTERNATIVA 1 | Yellow line |
| ALTERNATIVA 2 | Blue line |
| ALTERNATIVA 3 | Pink line |
| ALTERNATIVA 4 | Green line |
| ALTERNATIVA 5 | Red line |
| ALTERNATIVA 6 | Cyan line |
| ALTERNATIVA 7 | Olive line |



| | | |
|-------------------|---|----|
| ESTACIONES | LOS REALEJOS | 1 |
| | | 1C |
| | PUERTO DE LA CRUZ - LA OROTAVA | 2 |
| | | 3 |
| | | 3B |
| | | 3C |
| | LA VICTORIA - SANTA ÚRSULA - LA MATANZA | 4 |
| | | 4B |
| | | 4C |
| | | 4D |
| | EL SAUZAL - TACORONTE | 5 |
| | | 5C |
| | | 6 |
| | AEROPUERTO | 7 |
| | | 7B |
| | LA LAGUNA | 8 |

X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL CONJUNTO.dwg



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR: **ineco**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA | GRÁFICA

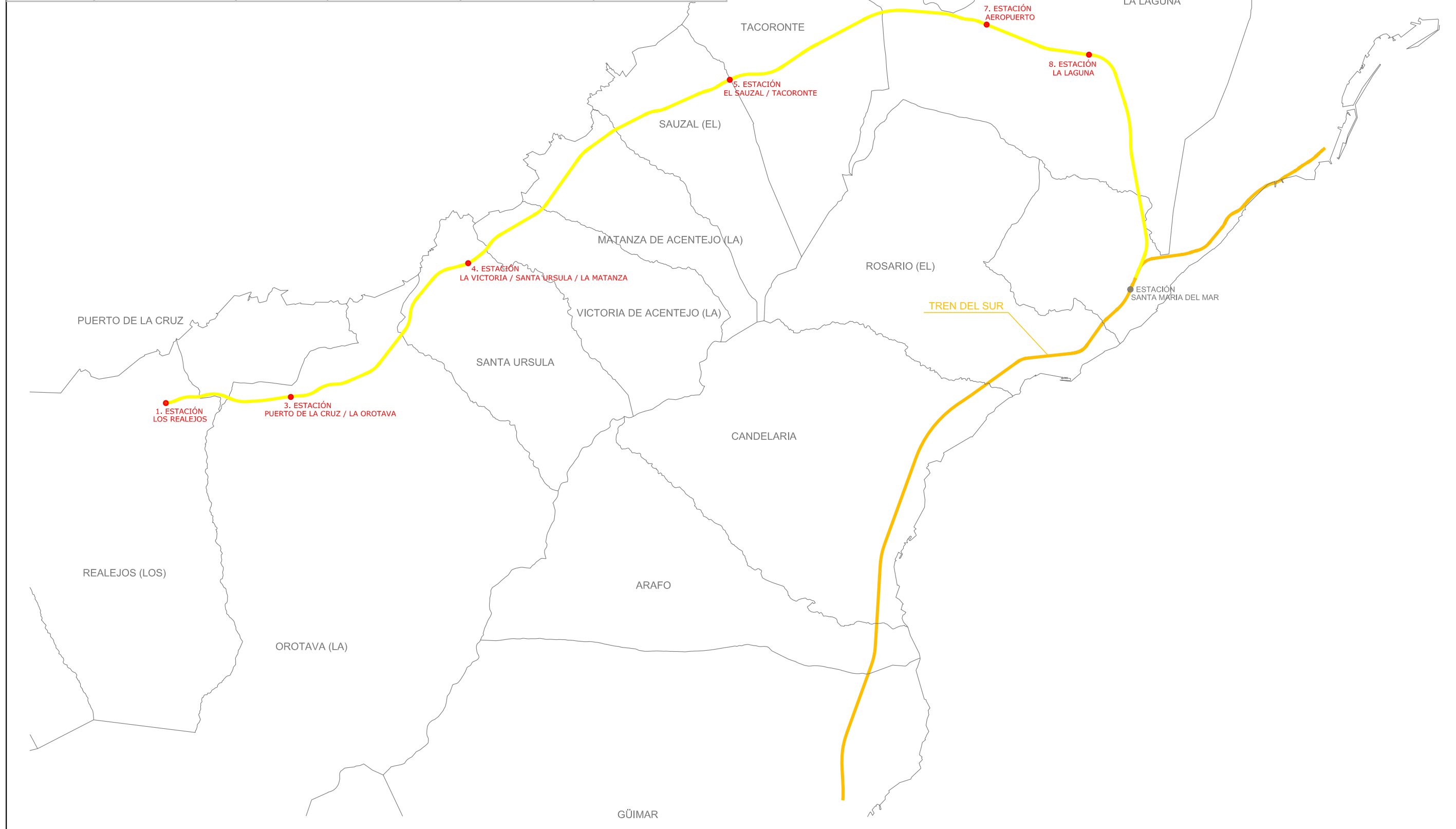
FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 1

TITULO DEL PLANO:
ESQUEMA DE ALTERNATIVAS PLANTA GENERAL

Alternativa 1 Acorán - Los Realejos Corredor TF-5

| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones |
|---|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
| 1. Los Realejos | 035+964,396 | 036+089,396 | 036+026,896 | |
| 3. Puerto de la Cruz/La Orotava | 032+477,000 | 032+602,000 | 032+539,500 | 3.487,396 |
| 4. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+991,238 | 026+116,238 | 026+053,738 | 6.485,762 |
| 5. El Sauzal/ Tacoronte | 017+045,864 | 017+170,864 | 017+108,364 | 8.945,374 |
| 7. Aeropuerto | 009+549,535 | 009+674,535 | 009+612,035 | 7.496,329 |
| 8. La Laguna | 006+602,521 | 006+753,880 | 006+678,201 | 2.933,835 |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR: **ineco**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

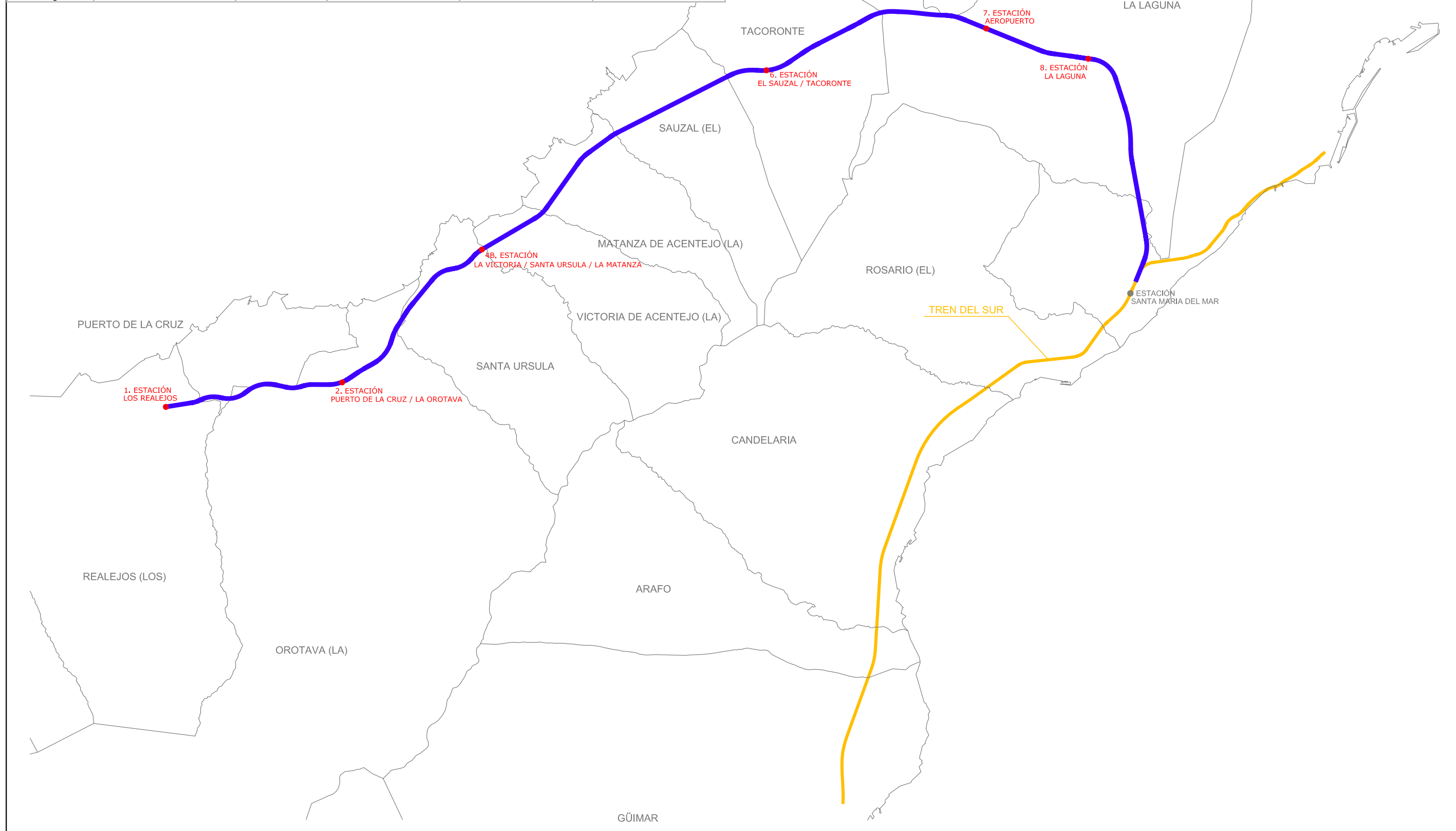
FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 7

TITULO DEL PLANO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS ALTERNATIVA 1

Alternativa 2 Acorán - Los Realejos Corredor Norte TF-5

| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones |
|--|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
| 1. Los Realejos | 035+880,846 | 036+005,847 | 035+943,347 | |
| 2. Puerto de la Cruz/La Orotava | 030+908,088 | 031+033,088 | 030+970,588 | 4.972,759 |
| 4B. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+469,782 | 025+594,782 | 025+532,282 | 5.438,306 |
| 6. El Sauzal/ Tacoronte | 016+015,811 | 016+140,605 | 016+078,208 | 9.454,074 |
| 7. Aeropuerto | 009+548,000 | 009+673,000 | 009+610,500 | 6.467,708 |
| 8. La Laguna | 006+602,000 | 006+753,000 | 006+677,500 | 2.933,000 |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE
 DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR:

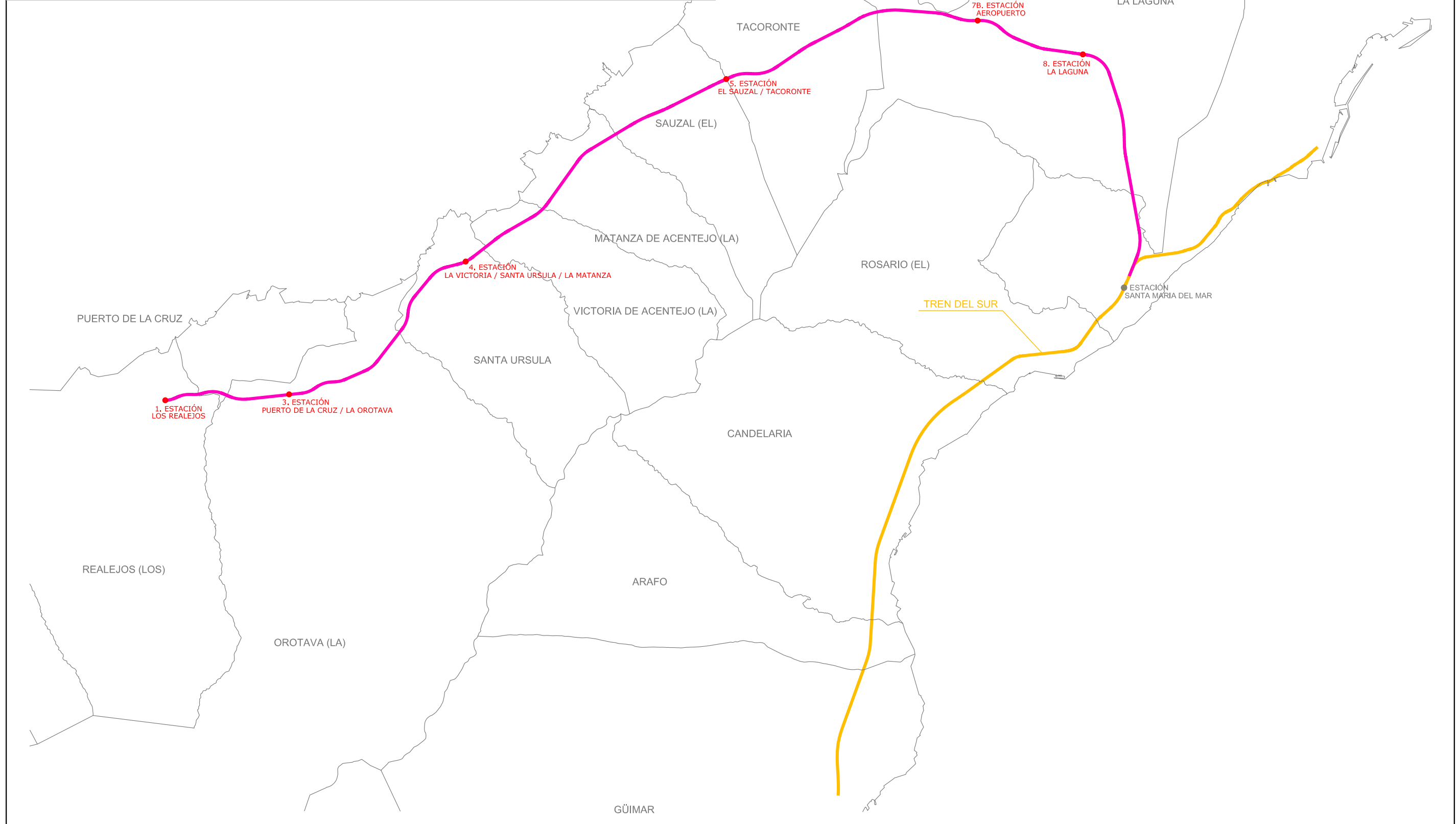
AUTOR DEL ESTUDIO:
 ESCALA ORIGINAL A3
 S/E
 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2012

Nº DE PLANO
 HOJA 2 DE 7

TITULO DEL PLANO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
 ALTERNATIVA 2

| Alternativa 3 Acorán - Los Realejos | | Corredor Sur TF-5 | | | |
|---|-------------|-------------------|-------------|----------------------------|--|
| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones | |
| 1. Los Realejos | 035+959,624 | 036+084,624 | 036+022,124 | | |
| 3. Puerto de la Cruz/La Orotava | 032+472,120 | 032+597,120 | 032+534,620 | 3.487,504 | |
| 4. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+986,321 | 026+111,321 | 026+048,821 | 6.485,799 | |
| 5. El Sauzal/ Tacoronte | 017+102,391 | 017+227,391 | 017+164,891 | 8.883,930 | |
| 7B. Aeropuerto | 009+701,056 | 009+826,056 | 009+763,556 | 7.401,335 | |
| 8. La Laguna | 006+598,000 | 006+748,000 | 006+673,000 | 3.090,556 | |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO:
**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION
 DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE**
 DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR:

AUTOR DEL ESTUDIO:

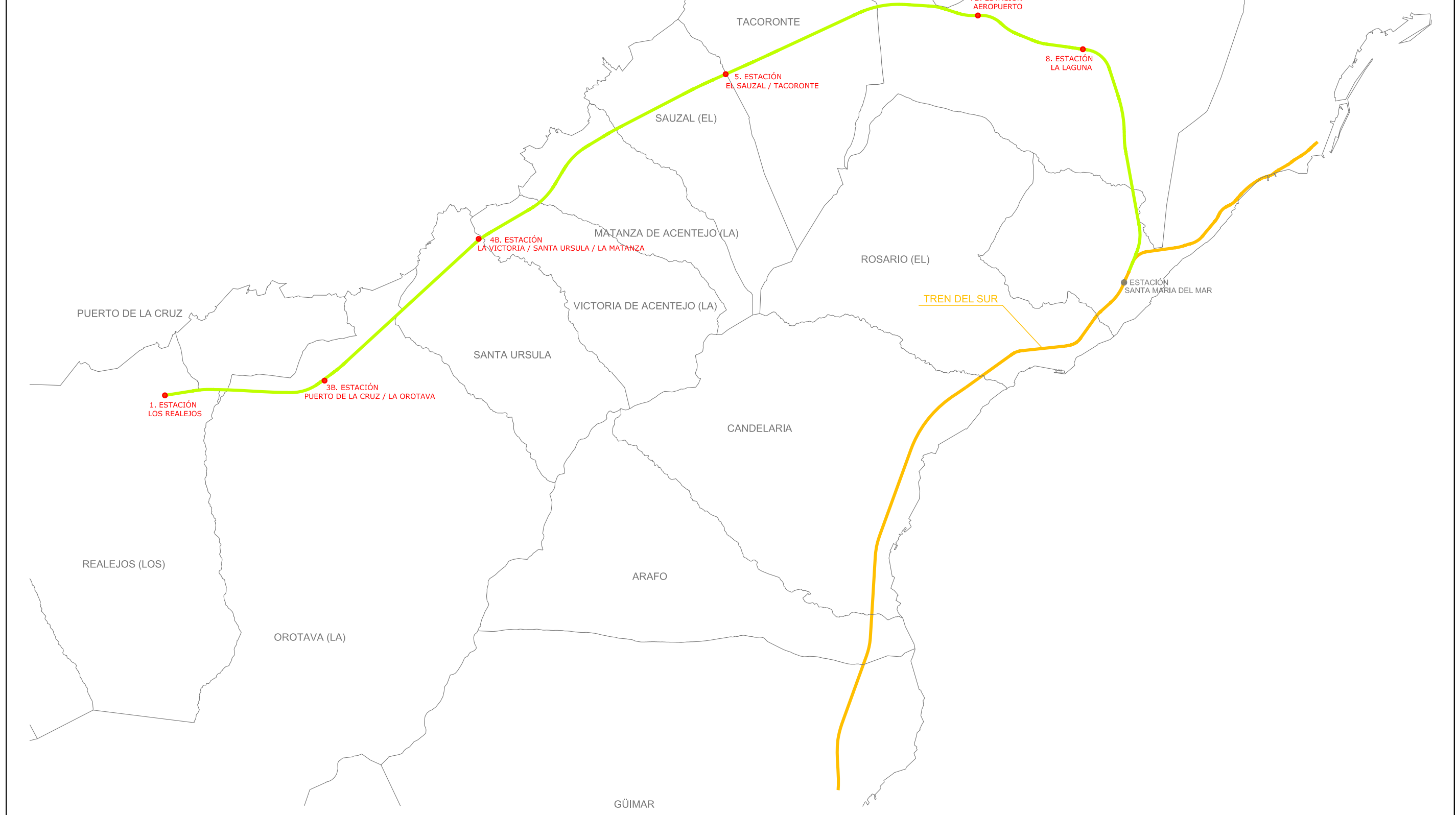
ESCALA ORIGINAL A3
 S/E
 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
 JULIO
 2012

Nº DE PLANO
 HOJA 3 DE 7

TITULO DEL PLANO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
 ALTERNATIVA 3

| Alternativa 4 Acorán - Los Realejos | | | | Tunel | |
|--|-------------|-------------|-------------|----------------------------|--|
| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones | |
| 1. Los Realejos | 035+545,685 | 035+670,685 | 035+608,185 | | |
| 3B. Puerto de la Cruz/La Orotava | 031+061,000 | 031+186,000 | 031+123,500 | 4.484,685 | |
| 4B. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+341,000 | 025+466,000 | 025+403,500 | 5.720,000 | |
| 5. El Sauzal/ Tacoronte | 017+041,379 | 017+166,379 | 017+103,879 | 8.299,621 | |
| 7B. Aeropuerto | 009+701,056 | 009+826,056 | 009+763,556 | 7.340,323 | |
| 8. La Laguna | 006+598,042 | 006+748,567 | 006+673,305 | 3.090,252 | |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR:

AUTOR DEL ESTUDIO:

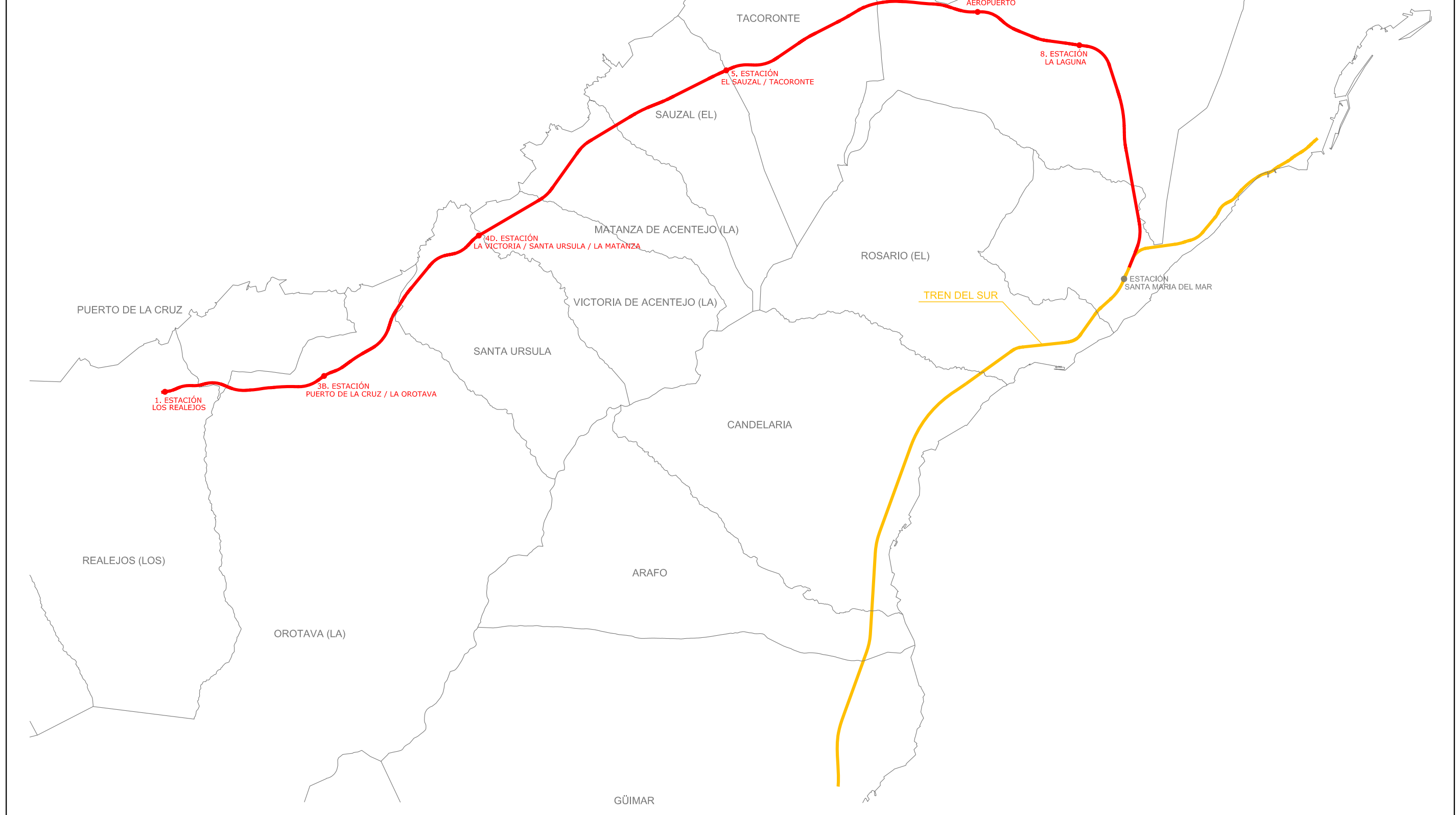
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 7

TITULO DEL PLANO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS ALTERNATIVA 4

| Alternativa 5 Acorán - Los Realejos | | Corredor TF-5 II | | | |
|--|-------------|------------------|-------------|----------------------------|--|
| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones | |
| 1. Los Realejos | 035+893,380 | 036+018,382 | 035+955,881 | | |
| 3B. Puerto de la Cruz/La Orotava | 031+356,336 | 031+481,338 | 031+418,837 | 4.537,044 | |
| 4D. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+715,000 | 025+840,000 | 025+777,500 | 5.641,337 | |
| 5. El Sauzal/ Tacoronte | 017+105,746 | 017+230,747 | 017+168,247 | 8.609,254 | |
| 7B. Aeropuerto | 009+706,818 | 009+831,876 | 009+769,347 | 7.398,900 | |
| 8. La Laguna | 006+598,000 | 006+748,000 | 006+673,000 | 3.096,347 | |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR: **ineco**

AUTOR DEL ESTUDIO:

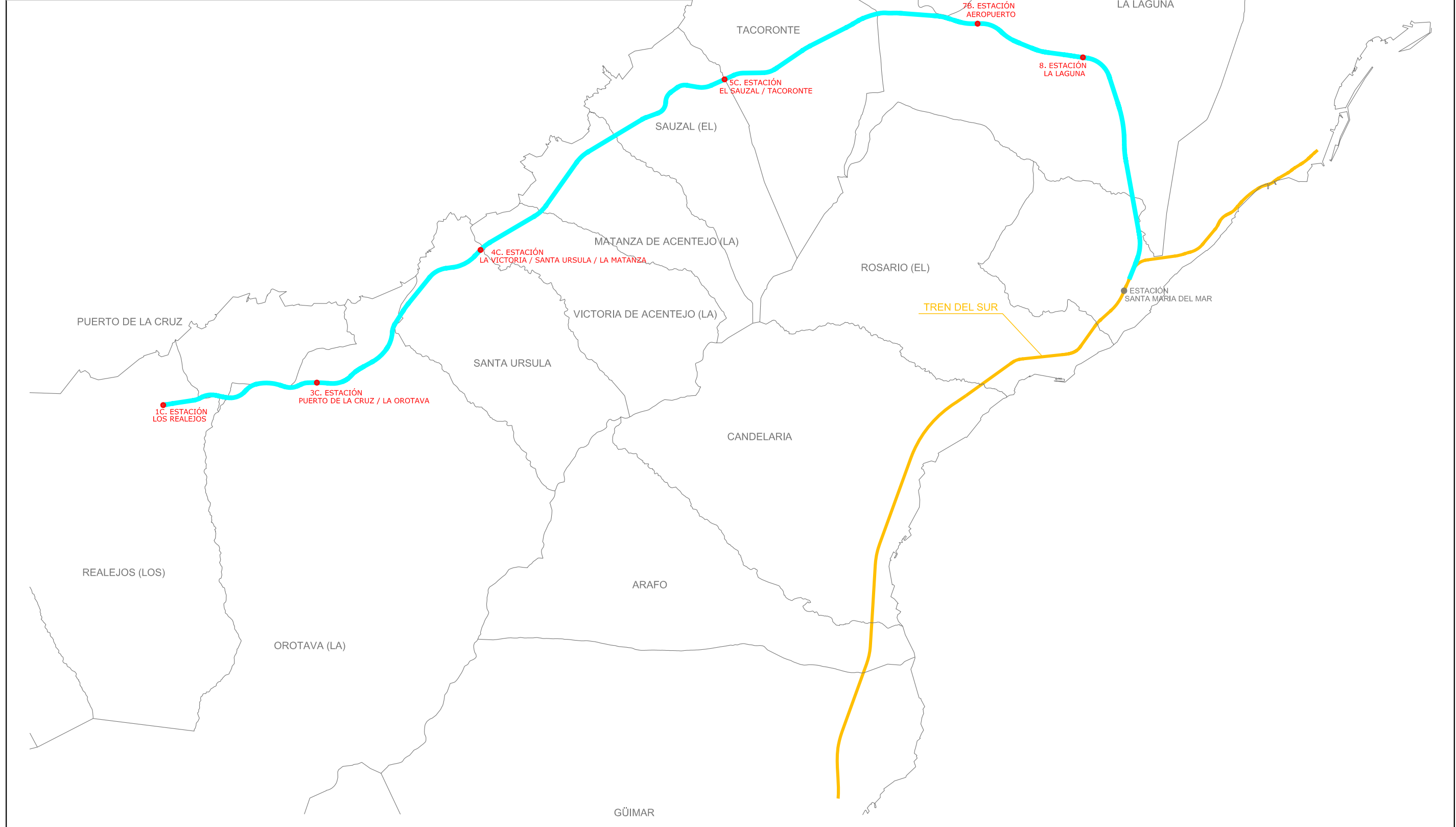
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 7

TITULO DEL PLANO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS ALTERNATIVA 5

| Alternativa 6 Acorán - Los Realejos | | Corredor TF-5 elevada | | | |
|--|-------------|-----------------------|-------------|----------------------------|--|
| | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones | |
| 1C. Los Realejos | 036+306,757 | 036+431,756 | 036+369,257 | | |
| 3C. Puerto de la Cruz/La Orotava | 031+874,943 | 031+999,942 | 031+937,443 | 4.431,814 | |
| 4C. La Victoria/Santa Úrsula/ La Matanza | 025+699,943 | 025+824,942 | 025+762,443 | 6.175,000 | |
| 5C. El Sauzal/ Tacoronte | 017+149,943 | 017+274,942 | 017+212,443 | 8.550,000 | |
| 7B. Aeropuerto | 009+713,556 | 009+838,556 | 009+776,056 | 7.436,387 | |
| 8. La Laguna | 006+598,000 | 006+748,000 | 006+673,000 | 3.103,056 | |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE
 DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR:
ineco

AUTOR DEL ESTUDIO:

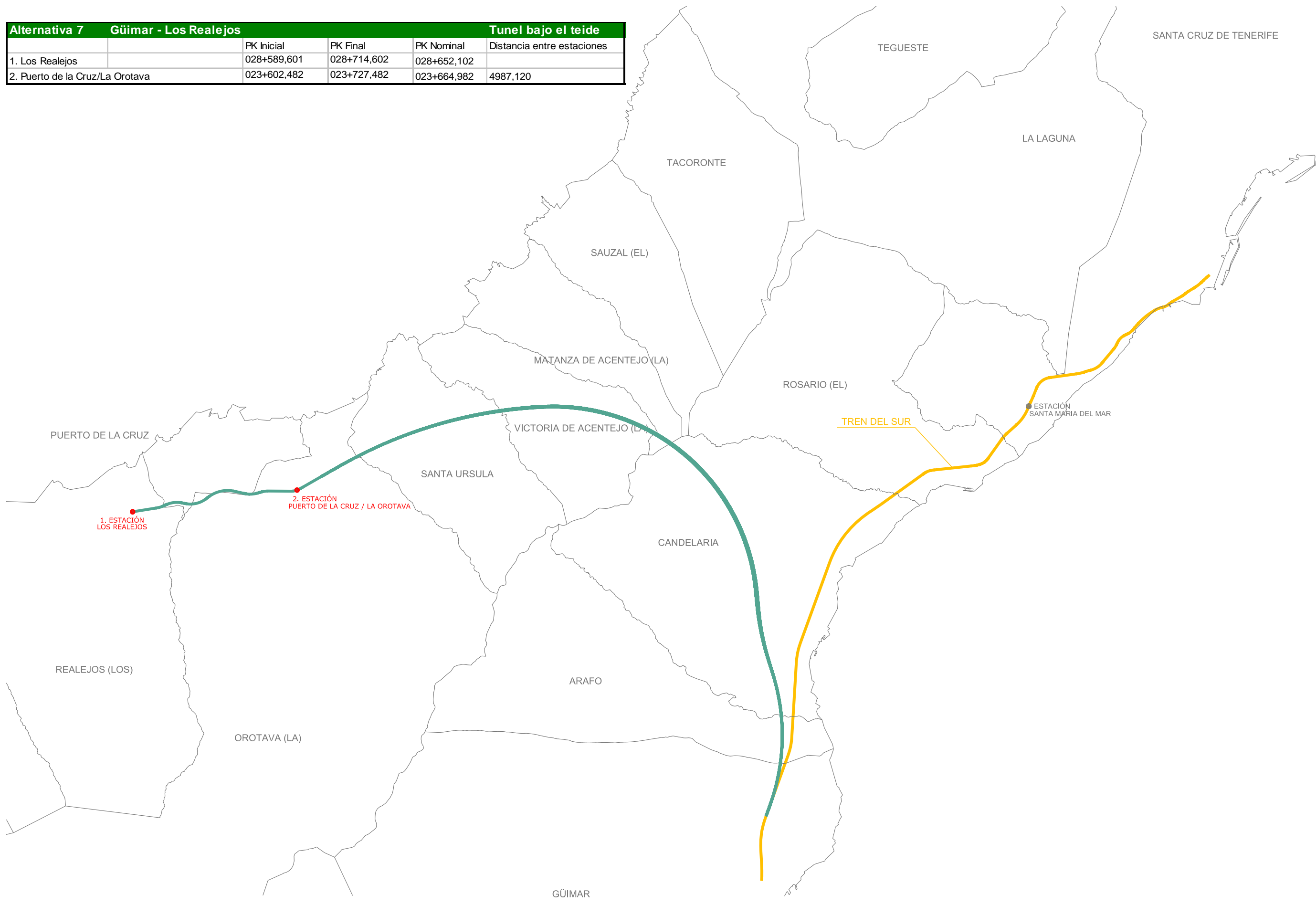
ESCALA ORIGINAL A3
 S/E
 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2012

Nº DE PLANO
 HOJA 6 DE 7

TITULO DEL PLANO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS ALTERNATIVA 6

| Alternativa 7 Güimar - Los Realejos | | Tunel bajo el teide | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------|-------------|-------------|----------------------------|
| | | PK Inicial | PK Final | PK Nominal | Distancia entre estaciones |
| 1. Los Realejos | | 028+589,601 | 028+714,602 | 028+652,102 | |
| 2. Puerto de la Cruz/La Orotava | | 023+602,482 | 023+727,482 | 023+664,982 | 4987,120 |



X:\02\020438\AVANCE 2010\ESQUEMA GENERAL.dwg



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE DOCUMENTO DE APROBACION INICIAL

CONSULTOR: **ineco**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 7

TITULO DEL PLANO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS ALTERNATIVA 7