

LA MATANZA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de La Matanza y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)**

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Matanza. Nuevo Documento de Avance

FECHA: 10 de julio de 2010

LUGAR: Ayuntamiento de La Matanza

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Matanza:

- D. Ignacio Rodríguez Jorge
- D. Miguel Ángel Pérez

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los Alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava, al que asistió el concejal de urbanismo Miguel Ángel Pérez Pío en representación de este Ayuntamiento. En dicha reunión se expuso por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife en planos a escala 1/25.000, los trabajos realizados que consistían en definir el número de paradas y las características generales del modelo de Tren elegido por Cabildo Insular de Tenerife sin entrar en trazados ni ubicación de paradas.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 3 de agosto de 2009 se mantiene una reunión con D. Ignacio Rodríguez Jorge y D. Miguel Ángel Pérez donde:

- En base a las indicaciones de los técnicos de MTSA sobre el trazado del tren en los municipios limítrofes donde la información que se facilitó se limitaba a indicar que entren discurren por el lado mar de la TF-5, se plantea que también en nuestro municipio se estudie la posibilidad del trazado por el lado mar de la TF-5, comprometiéndose MTSA a estudiar dicho trazado y se remitiría al Ayuntamiento
- Por parte del Ayuntamiento se solicita la ubicación de una estación en el municipio, que podría estar ubicada junto al término municipal de La Victoria y junto al término municipal de El Sauzal, para con ello mejorara la movilidad de los vecinos de La Matanza de Acentejo.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

El día 6 de noviembre de 2009 se mantiene una tercera reunión con D. Ignacio Rodríguez Jorge y D. Miguel Ángel Pérez donde:

- Se presenta el trazado del Tren del Norte planteado por MTSA por el lado mar de la autopista TF-5 en escala 1/25000 y por tanto no definido en grado de detalle. Ante el cual el Ayuntamiento de La Matanza realizó la apreciación de la afección que generaba a distintas viviendas. Concretamente en el barrio de El Risco del Perro el trazado discurre bastante distante de la autopista y sobrevolando el Barranco de Los Verdes en acueducto causando un gran impacto ambiental por lo que se propuso por parte del Ayuntamiento la posibilidad de cruzar el tren del Norte al lado sur a la altura del Barranco de Cabrera. Dicha petición fue respondida por MTSA en el sentido que era difícil ejecutar por los radios de curvatura del trazado necesarios para el tren, así como por ser mucho más costosa que la solución actual.

En cuanto al Barrio de Guía se comentó por parte del Ayuntamiento, la gran afección a viviendas que genera el trazado propuesto a la altura de la intersección de la calle Guía con la TF-174. Dicha petición fue respondida por MTSA en el sentido de que el trazado por el lado sur generaría igual o mayor número de afecciones.

- El Ayuntamiento se compromete a estudiar el trazado presentado y reitera la necesidad de la existencia de una estación en el municipio, limítrofe con los municipios vecinos.

Acta de la Reunión

- Se presenta por parte de MTSA las alternativas de trazado ferroviario que se han estudiado en el nuevo Documento de Avance.
- Por parte de los representantes municipales se pregunta sobre la viabilidad técnica de la solución en viaducto sobre la autopista. Se procede por parte de MTSA a relacionar una serie de condicionantes técnicos que hacen inviable dicha solución.
- Se procede por parte de MTSA a describir con más detalle la alternativa seleccionada en el nuevo Documento de Avance. Se especifica que esta solución va lo más cercana posible a la autopista, del lado tierra de la misma, guardando respecto a ella una separación que permita la instauración de un quinto carril reversible en la TF-5. Se analiza junto con los representantes municipales las posibles afecciones a viviendas.
- Por parte de los representantes municipales se plantea la necesidad de ubicar una parada en el municipio e indican que una posible zona podría ser a la altura del p.k. 21+600. Se explica por parte de MTSA que la ubicación de dicha parada debe ser en una zona del trazado que se encuentre en recta y con posibilidad de realizar buenas conexiones con el viario existente.
- Por parte de los representantes municipales se plantea la necesidad de una vía de servicio del lado tierra de la autopista en ciertas zonas del trazado de la misma a su paso por el municipio. MTSA indica que esa vía de servicio podría incluirse en el posible proyecto de implantación de un quinto carril reversible en la autopista que pudiera compatibilizar con el trazado actual del tren.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

- Tras el análisis del trazado se indica por parte del Ayuntamiento que, a priori, el trazado propuesto en este Nuevo Documento de Avance es mejor en cuanto número de afectados pero que deberá ser con más detalle por los técnicos municipales.

Por el Ayuntamiento de La Matanza
D. Ignacio Rodríguez Jorge

Por M.T.S.A.
D. Andrés Muñoz de Dios



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de La Matanza y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Matanza.

FECHA: 6 de noviembre de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de La Matanza

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Matanza:

- D. Ignacio Rodríguez Jorge
- D. Miguel Ángel Pérez

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los Alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava, al que asistió el concejal de urbanismo Miguel Ángel Pérez Pío en representación de este Ayuntamiento. En dicha reunión se expuso por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife en planos a escala 1/25.000, los trabajos realizados que consistían en definir el número de paradas y las características generales del modelo de Tren elegido por Cabildo Insular de Tenerife sin entrar en trazados ni ubicación de paradas.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 3 de agosto de 2009 se mantiene una reunión con D. Ignacio Rodríguez Jorge y D. Miguel Ángel Pérez donde:

- En base a las indicaciones de los técnicos de M.T.S.A. sobre el trazado del tren en los municipios limítrofes donde la información que se facilitó se limitaba a indicar que entren discurría por el lado mar de la TF-5, se plantea que también en nuestro municipio se estudie la posibilidad

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254




METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

del trazado por el lado mar de la TF-5, comprometiéndose MTSA a estudiar dicho trazado y se remitiría al Ayuntamiento

- Por parte del Ayuntamiento se solicita la ubicación de una estación en el municipio, que podría estar ubicada junto al término municipal de La Victoria y junto al término municipal de El Sauzal, para con ello mejorara la movilidad de los vecinos de La Matanza de Acentejo.


Acta de la Reunión

- Se presenta el trazado del Tren del Norte planteado por MTSA por el lado mar de la autopista TF-5 en escala 1/25000 y por tanto no definido en grado de detalle. Ante el cual el Ayuntamiento de La Matanza realizó la apreciación de la afección que generaba a distintas viviendas. Concretamente en el barrio de El Risco del Perro el trazado discurre bastante distante de la autopista y sobrevolando el Barranco de Los Verdes en acueducto causando un gran impacto ambiental por lo que se propuso por parte del Ayuntamiento la posibilidad de cruzar el tren del Norte al lado sur a la altura del Barranco de Cabrera. Dicha petición fue respondida por MTSA en el sentido que era difícil ejecutar por los radios de curvatura del trazado necesarios para el tren, así como por ser mucho más costosa que la solución actual.

En cuanto al Barrio de Guía se comentó por parte del Ayuntamiento, la gran afección a viviendas que genera el trazado propuesto a la altura de la intersección de la calle Guía con la TF-174. Dicha petición fue respondida por MTSA en el sentido de que el trazado por el lado sur generaría igual o mayor número de afecciones.

- El Ayuntamiento se compromete a estudiar el trazado presentado y reitera la necesidad de la existencia de una estación en el municipio, limítrofe con los municipios vecinos.


 Por el Ayuntamiento de La Matanza
D. Ignacio Rodríguez Jorge


 Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
 Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
 Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
 Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254


METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.
ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de La Matanza y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Matanza.

FECHA: 3 de agosto de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de La Matanza

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Matanza:

- D. Ignacio Rodríguez Jorge
- D. Miguel Ángel Pérez

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

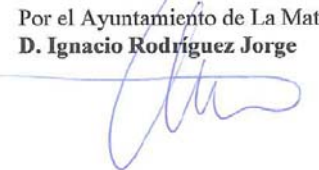
Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Plantean ^{se evalúa también} el trazado por el municipio por el lado mar de la TF-5. MTSA, tanteará la alternativa propuesta y se remitirá al Ayuntamiento (se adjuntan planos a la presente acta)
- Solicitan estación con dos posibles ubicaciones: junto TM La Victoria y junto TM El Sauzal (se adjuntan planos a la presente acta)


 Por el Ayuntamiento de La Matanza
D. Ignacio Rodríguez Jorge


 Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
 Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
 Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
 Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254

EL SAUZAL


Plan Territorial
 Especial de Ordenación
 de
 Infraestructuras
 del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ilustre Ayuntamiento de El Sauzal y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de El Sauzal.

FECHA: 7 de junio de 2010

LUGAR: Ilustre Ayuntamiento de El Sauzal

ASISTENTES:

Por el Ilustre Ayuntamiento de El Sauzal:

- D. Mariano Pérez Hernández
- Varios concejales municipales
- Varios técnicos municipales

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 21 de julio de 2009 se celebra una primera reunión entre los representantes de Metropolitano de Tenerife S.A. y los del Ayuntamiento de El Sauzal en la que:

- Se plantea situar estación en el enlace de Tacoronte (límite tt.mm. Tacoronte - El Sauzal).
- Se solicita una ligera variación del trazado hacia lado tierra para evitar afección a núcleos aislados. MTSA tanteará la alternativa y se presentará al Ayuntamiento
- Se solicitó PGOU en digital editable por parte de MTSA.

El día 20 de octubre de 2009 se celebra una segunda reunión entre los representantes de Metropolitano de Tenerife S.A. y los del Ayuntamiento de El Sauzal en la que los representantes municipales se muestran de acuerdo con el trazado presentado, del cual se adjunta plano, salvo en la

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 - Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

zona del emboquille del túnel del p.k. 17+700, el cual deberá retocarse para no afectar a las viviendas aisladas de la zona

Acta de la Reunión

- Se procede por parte de los representantes de MTSA a exponer las alternativas estudiadas en el nuevo Documento de Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte (PTEOITN), tanto las correspondientes a los sistemas de movilidad (carril bus, tren, ampliación TF-5,...) como las de trazados ferroviarios. Este nuevo Documento de Avance surge como consecuencia de la gran repercusión social que tuvo el trazado planteado en el primer Documento de Avance (de noviembre de 2009) que conllevó a realizar un estudio más detallado de alternativas de trazado.
- Se procede por parte de los representantes de MTSA a exponer la alternativa ferroviaria seleccionada, tras lo cual se analizan los puntos conflictivos de la misma. En concreto:
 - La edificación afectada junto al Intercambiador. El Ayuntamiento plantea que se puede llevar a cabo su reposición en la zona
 - La gasolinera y edificación junto al Valle Forestal. El Ayuntamiento indica que a priori no existe problema puesto que la edificación tiene una infracción urbanística y tiene varias órdenes de ejecución para su demolición y se tratará con el propietario de la gasolinera para abordar el asunto de la expropiación.
- Por parte de los representantes municipales se plantea mejorar el futuro acceso desde medianías al futuro Intercambiador, en concreto la subida a Ravelo. Por parte de los representantes de MTSA se indica que para ello es necesario realizar un estudio de tráfico detallado, lo cual se realizará con el correspondiente proyecto constructivo del Intercambiador, al igual que se está haciendo con los Intercambiadores del Tren del Sur.
- Por parte de MTSA se indica la necesidad de definir los permisos o licencias de construcción en las parcelas colindantes con la subida a Ravelo con suficiente retranqueo como para poder implantar una vía con suficiente capacidad. Por parte de los técnicos municipales se indica que en dicho vial está establecido un ancho total de 14 entre alineaciones de fachada, por lo que se entiende que hay espacio suficiente para la implantación de un viario de doble sentido de circulación atendiendo a la normativa de trazado.
- Se plantea por parte de los representantes municipales la duda sobre el coste del billete de tren. Por parte de MTSA se responde que el mismo precio que la guagua en un trayecto similar.
- Por parte de los representantes municipales se plantea la duda de cómo se realizarán las expropiaciones en caso de afección a edificaciones y/o negocios. Por parte de MTSA se responde que se llevará a cabo su reposición.
- Se pregunta por parte de MTSA sobre la posible afección a Espacios Protegidos que no se hayan detectado en la redacción del documento. Los técnicos municipales especifican que no se afecta a ningún espacio protegido.
- Por parte de los representantes municipales se especifica que se tendrá que respetar la entrada al Valle Forestal. Por parte de MTSA se indica que en el correspondiente proyecto constructivo se contemplará la reposición de todos los accesos afectados.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 - Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

- Por parte de los representantes municipales se pregunta si el proyecto de ampliación a un tercer carril de la TF-5 se encuentra paralizado. Por parte de los representantes de MTSA se indica que existe un acuerdo político para detener, por el momento, el proyecto.
- Por parte de los representantes municipales se pregunta si no se ha analizado la posibilidad de que en el futuro se pueda producir la reducción del número de vehículos en circulación por la TF-5. Por parte de los representantes de MTSA se indica que en el Plan Territorial Especial del Transporte de Tenerife se tienen previstas actuaciones para fomentar la movilidad de la isla, por lo que seguramente ocurrirá que se incrementará el número de viajes que se realizarán en transporte público y/o privado y, por consiguiente, se aumentará el grado de ocupación de la TF-5.
- Se pregunta por parte de los representantes municipales sobre las afecciones sobre el resto de municipios y por parte de los representantes de MTSA se procede a describir sucintamente dichas afecciones.
- Por parte de los representantes municipales se pregunta sobre el tren cremallera de El Puerto de La Cruz – La Orotava. Por parte de los representantes de MTSA se indica que es una medida que se contempla en el Plan Territorial Especial del Transporte en Tenerife (PTETT).
- Se pregunta, por parte de los representantes municipales, sobre la ubicación de la parada de La Orotava. Se indica por parte de los representantes de MTSA que se ubica en la zona de El Mayorazgo.
- Por parte de los representantes municipales se pregunta sobre la superficie que ocupará el futuro intercambiador. Por parte de los representantes de MTSA se indica que se mantienen las previsiones iniciales de unos 20.000 m², aunque es un poco pronto a este nivel de planeamiento determinar la ocupación que tendrá.
- Se propone por parte de los técnicos municipales que se desarrolle el Tren del Norte en fases, a lo que los representantes de MTSA indican que así es como se tiene previsto.
- Por parte de los representantes municipales se pregunta sobre los horarios de funcionamiento y sobre las emisiones de ruido. Por parte de los representantes de MTSA se indica que el funcionamiento del tren sería de 6:00 horas a 24:00 horas, realizándose labores de mantenimiento en horario nocturno con la aplicación de la normativa correspondiente en lo referente a emisiones de ruido en dicho horario.

Por el Ilustre Ayuntamiento de El Sauzal
D. Mariano Pérez Hernández

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de El Sauzal y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de El Sauzal.

FECHA: 20 de octubre de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de El Sauzal

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de El Sauzal:

- D. Mariano Pérez Hernández
- D. Daniel Ravelo González

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 21 de julio de 2009 se celebra una primera reunión entre los representantes de Metropolitano de Tenerife S.A. y los del Ayuntamiento de El Sauzal en la que:

- Se plantea situar estación en el enlace de Tacoronte (límite tt.mm. Tacoronte – El Sauzal).
- Se solicita una ligera variación del trazado hacia lado tierra para evitar afección a núcleos aislados. MTSA tanteará la alternativa y se presentará al Ayuntamiento
- Se solicitó PGOU en digital editable por parte de MTSA.

Acta de la Reunión

- Los representantes municipales se muestran de acuerdo con el trazado presentado, del cual se adjunta plano, salvo en la zona del emboquille del túnel del p.k. 17+700, el cual deberá retocarse para no afectar a las viviendas aisladas de la zona.

Por el Ayuntamiento de El Sauzal
D. Mariano Pérez Hernández

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





U


METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.
ACTA DE REUNIÓN:
Entre el Ayuntamiento de El Sauzal y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)
ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de El Sauzal.

FECHA: 23 de julio de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de El Sauzal

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de El Sauzal:

- D. Mariano Pérez Hernández
- D. Daniel Ravelo González

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Plantean situar estación en el enlace de Tacoronte (límite tt.mm. Tacoronte - El Sauzal).
- Ligera variación del trazado hacia lado tierra para evitar afeción a núcleos aislados. MTSA tanteará la alternativa y se presentará al Ayuntamiento (se adjunta plano a la presente acta)
- Se solicitó PGOU en digital editable por parte de MTSA.

Por el Ayuntamiento de El Sauzal

D. Mariano Pérez Hernández

Por MTSA

D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570. Tomo 2147, Folio 69.
 Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
 Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
 Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
 Especial de Ordenación
 de
 Infraestructuras
 del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



LA LAGUNA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Laguna y funcionamiento futura red ferroviaria en la isla

FECHA: 11 de septiembre de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna:

- D. Fernando Clavijo
- Representante Grupo Socialista

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- o Planteamiento por parte de MTSA del trazado del Tren del Norte por el Municipio de San Cristóbal de La Laguna.
- o Explicación por parte de MTSA del sistema de explotación de la futura red ferroviaria de la isla de Tenerife
- o Propuesta por parte del Representante del Grupo Socialista de estudiar dos alternativas al trazado del Tren del Norte:
 - o Tratando de seguir el trazado de la TF-2

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

- o Atravesando la Montaña de Pacho, con el menor trazado posible bajo viviendas existentes
- o MTSA estudiará las alternativas y se presentarán a los representantes municipales (se adjuntan planos con las alternativas planteadas)
- o Se solicita por parte del Representante del Grupos Socialista la representación de los lindes municipales en los sucesivos planos de trazado que se presenten en el Ayuntamiento.

Por el Ayuntamiento de La Laguna
D. Fernando Clavijo

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



TACORONTE



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de Tacoronte y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)****ASUNTO:** Trazado del Tren del Norte por el municipio de Tacoronte.**FECHA:** 7 de junio de 2010**LUGAR:** Cabildo Insular de Tenerife**ASISTENTES:**

Por el Ayuntamiento de Tacoronte:

- D. Hermógenes Pérez
- D. José Daniel Díaz
- Arquitecto municipal

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 10 de agosto de 2009 se mantiene una primera reunión con representantes municipales D. José Daniel Díaz, un arquitecto municipal y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios). En esta reunión:

- o Se plantea por parte de MTSA trazado acordado con Ayuntamiento de El Sauzal, incluida la localización del Intercambiador.
- o Se indica por parte del Ayuntamiento que se estudiará el trazado y se indica ligera modificaciones al mismo para evitar la afección a núcleos poblados.
- o Se solicita por parte de MTSA el PGOU en formato editable.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

- El día 29 de octubre de 2009 se mantiene una segunda reunión entre representantes municipales (D. Hermógenes Pérez y D. José Daniel Díaz) y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez, D. Raúl Parra Hermida y D. Luis Gutiérrez Valido) en la que:
- Se presentó, por parte de MTSA, el trazado corregido según las indicaciones del Ayuntamiento de la reunión mantenida con anterioridad.
- Los representantes municipales indicaron que estudiarían el trazado, aunque parecía que recogía las indicaciones realizadas en la reunión anterior.

El día 28 de enero de 2010 se mantiene una segunda reunión con representantes municipales D. Hermógenes Pérez y D. José Daniel Díaz y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios y D. Raúl Parra Hermida). En esta reunión:

- o Se solicita por parte de los representantes municipales que se proceda al soterramiento del trazado en zonas de afección de viviendas (Barrio de La Luz, calle Melchor Álvarez, calle Luz Marina y la zona de la carretera de Aguagarcía). Asimismo solicitan que si hay posibilidad, se analice algún trazado alternativo.
- o Se solicita por parte de los representantes municipales que se convoque una charla informativa sobre el trazado Tren del norte para los vecinos, para lo que se establece el próximo día 8 de febrero de 2010.

Acta de la Reunión

- o Se procede por parte de los representantes de MTSA a exponer las alternativas estudiadas en el nuevo Documento de Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte (PTEOITN), tanto las correspondientes a los sistemas de movilidad (carril bus, tren, ampliación TF-5,...) como las de trazados ferroviarios.
- o Sobre la alternativa ferroviaria seleccionada se procede a examinar los puntos conflictivos del trazado en lo referente a afecciones a viviendas y negocios:
 - o 1 vivienda en el barrio de "El Chupadero"
 - o 3 viviendas en la zona de Casas Altas
 - o En la vía de servicio de la TF-5 varios negocios y 1 vivienda
 - o En la calle Álvaro Fariña la reposición de la vía de servicio puede producir afecciones
 - o 1 vivienda en las inmediaciones del enlace con la TF-5
 - o Varias edificaciones en las inmediaciones de la planta de Coca Cola
 - o 1 edificación en la calle Otilia López Palenzuela
 - o 3 viviendas en las proximidades del campo de golf
- o Se acuerda que el Ayuntamiento convocará a los afectados por esta nueva propuesta para explicarles, junto con técnicos de MTSA, el por qué de la afección y establecer algún tipo de acuerdo previo para la reposición de las viviendas/negocios afectados

Por el Ayuntamiento de Tacoronte
D. José Daniel Díaz

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN




METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.
ACTA DE REUNIÓN:
Entre el Ayuntamiento de Tacoronte y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)
ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Tacoronte.

FECHA: 28 de enero de 2010

LUGAR: Cabildo Insular de Tenerife

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Tacoronte:

- D. Hermógenes Pérez
- D. José Daniel Díaz

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 10 de agosto de 2009 se mantiene una primera reunión con representantes municipales D. José Daniel Díaz y un arquitecto municipal y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios). En esta reunión:

- Se plantea por parte de MTSA trazado acordado con Ayuntamiento de El Sauzal, incluida la localización del Intercambiador.
- Se indica por parte del Ayuntamiento que se estudiará el trazado y se indica ligera modificaciones al mismo para evitar la afección a núcleos poblados.
- Se solicita por parte de MTSA el PGOU en formato editable.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254


METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

El día 29 de octubre de 2009 se mantiene una segunda reunión entre representantes municipales (D. Hermógenes Pérez y D. José Daniel Díaz) y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez, D. Raúl Parra Hermida y D. Luis Gutiérrez Valido) en la que:

- Se presentó, por parte de MTSA, el trazado corregido según las indicaciones del Ayuntamiento de la reunión mantenida con anterioridad.
- Los representantes municipales indicaron que estudiarían el trazado, aunque parecía que recogía las indicaciones realizadas en la reunión anterior.

Acta de la Reunión

- Solicitan los representantes municipales que se proceda al soterramiento del trazado en zonas de afección de viviendas (Barrio de La Luz, calle Melchor Álvarez, calle Luz Marina y la zona de la carretera de Aguagarcía). Asimismo solicitan que si hay posibilidad, se analice algún trazado alternativo.
- Los representantes municipales solicitan el mantenimiento de una charla informativa sobre el trazado del Tren del norte para los vecinos, para lo que se establece el próximo día 8 de febrero de 2010.

 Por el Ayuntamiento de Tacoronte
D. José Daniel Díaz

 Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios


Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de Tacoronte y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Tacoronte.

FECHA: 29 de octubre de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de Tacoronte

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Tacoronte:

- D. Hermógenes Pérez
- D. José Daniel Díaz

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 10 de agosto de 2009 se mantiene una primera reunión con representantes municipales D. José Daniel Díaz y un arquitecto municipal y técnicos de MTSA (D. Andrés Muñoz de Dios). En esta reunión:

- o Se plantea por parte de MTSA trazado acordado con Ayuntamiento de El Sauzal, incluida la localización del Intercambiador.
- o Se indica por parte del Ayuntamiento que se estudiará el trazado y se indica ligera modificaciones al mismo para evitar la afección a núcleos poblados.
- o Se solicita por parte de MTSA el PGOU en formato editable.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69. Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife. Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna. Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Acta de la Reunión

- o Se presenta el trazado corregido según las indicaciones del Ayuntamiento de la reunión mantenida con anterioridad.
- o Los representantes municipales indican que estudiarán el trazado, aunque parece que recoge las indicaciones realizadas en la reunión anterior.

Por el Ayuntamiento de Tacoronte
D. José Daniel Díaz

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de Tacoronte y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Tacoronte.

FECHA: 10 de agosto de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de Tacoronte

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Tacoronte:

- D. Daniel Díaz
- Arquitecto Municipal

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Planteamiento por parte de MTSA trazado acordado con Ayuntamiento de El Sauzal, incluida la localización del Intercambiador. (se adjunta plano a la presente acta)
- Aprobación por parte del Ayuntamiento y solicitud del PGOU en formato editable por parte de MTSA.

Por el Ayuntamiento de Tacoronte
D. Daniel Díaz

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124, 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN

