



RELACIONES

- Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH
- Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril
- Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril

ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA

- 300 m.
- 600 m.
- 900 m.
- Estación en superficie
- Límite municipal

ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA

- Protección ambiental 1
- Protección ambiental 2
- Protección ambiental 3
- Protección económica 1
- Protección económica 2
- Protección económica 3
- Protección Territorial
- Áreas de interés estratégico
- Áreas urbanas
- Áreas de expansión urbana



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.**
 APROBACIÓN INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3
 1:15.000 Metros
 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2012

Nº DE PLANO
 2.4
 HOJA 5 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
 RELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CON EL MODELO DE ORDENACIÓN TERRITORIAL INSULAR