

3. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS. JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

3.1. INTRODUCCIÓN

Una de las principales conclusiones del diagnóstico realizado sobre el sistema de transporte y de la movilidad en la isla de Tenerife es la que detecta los problemas de saturación existentes que evidencian la necesidad de buscar nuevas soluciones de transporte.

En este contexto parece necesario analizar modos de transporte alternativos, de media y alta capacidad, que sean capaces de dar mejor respuesta a las necesidades de movilidad actuales y futuras, respetando los valores ambientales del territorio insular e introduciendo, paulatinamente, objetivos de avance en el camino hacia la sostenibilidad.

En este capítulo se plantean las distintas alternativas consideradas, en principio, viables, y se las somete a una evaluación cuantitativa que permite introducir un número significativo de variables a lo largo del proceso, con el fin de seleccionar la alternativa más adecuada. Para ello, se tienen en cuenta múltiples factores que permiten completar la valoración ambiental y socioeconómica.

El territorio para el que se busca alguna alternativa de transporte al sistema actual es, como ya ha quedado expuesto, el corredor sur de la isla. Se trata de un territorio en gran parte urbanizado, de difíciles condiciones geomorfológicas desde el punto de vista de la construcción de infraestructuras lineales, y poseedor de importantes valores naturales en determinados enclaves.

Se trata de seleccionar la mejor opción de transporte sea ambiental y socialmente sostenible, entre la capital insular, Santa Cruz de Tenerife y las zonas turísticas del sur, Los Cristianos y Las Américas. Entre ambos extremos se localiza el Aeropuerto Tenerife Sur que constituye otro importante foco actividad económica y de movilidad.

En el momento actual la conexión más eficiente es la de la autopista TF-1, que convive con otras carreteras de primer y segundo orden, como la carretera TF-822, que unen los núcleos tradicionales de medianía. En muchas ocasiones, esta red no es suficiente para canalizar el tráfico que se genera en este corredor, especialmente en el extremo suroccidental en el que son cada vez más frecuentes todos los problemas derivados de la congestión de tráfico.

3.2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

3.2.1. Alternativas de trazado del Tren del Sur

El estudio está compuesto por 4 alternativas de trazado que discurren por los corredores identificados como los más adecuados en una primera fase. El principal objetivo es el de dar servicio y conectar los núcleos más poblados y dar servicio a los núcleos intermedios de menor entidad.

El Tren del Sur no es una actuación aislada sino que se enmarca dentro de una red ferroviaria insular junto con el Tren del Norte. Todas las alternativas conectan con el Tren del Norte en el Intercambiador de Santa María del Mar-Añaza-Acorán.

En general trazado del Tren del Sur persigue los siguientes objetivos:

- Reducción de los tiempos de viaje en las relaciones de Santa Cruz con los principales núcleos en la vertiente sur de la isla, posibilitando de esta manera la existencia de una oferta altamente competitiva de servicios ferroviarios capaces de captar una cuota de mercado significativa, que contribuya a resolver los graves problemas de movilidad existentes.
- Mejora de la cohesión y vertebración territorial entre las áreas más densamente pobladas de la isla, extendiendo los beneficios obtenidos, si es posible, a toda la superficie insular.
- La actuación debe concebirse, pues, como un primer paso en la consecución de una red ferroviaria que circunvale la isla, debiendo preverse en el diseño la posibilidad tanto de su prolongación en actuaciones posteriores como de conexión con el Tren del Norte.

Los objetivos anteriores deben alcanzarse sin que el mantenimiento de la nueva infraestructura lleve asociadas cargas que hagan inasumible la explotación desde un punto de vista económico

A continuación se presenta una descripción y caracterización mas detallada de cada una de las alternativas de trazado objeto de este estudio.



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur. Aprobación Definitiva

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE ORDENACION

