

3.5.1.1.1. Obtención del Modelo (Nivel 1)

En este nivel se toman las puntuaciones homogeneizadas para cada uno de los factores para obtener la puntuación de los siete criterios mediante la suma ponderada de los factores considerados en cada uno de ellos. El último paso previo a la obtención del modelo consiste en la homogeneización de la puntuación de los cinco criterios. En los siete casos, los parámetros que se han utilizado en dicha homogeneización son los que se presentan a continuación

Intervalo de valoración		Parámetros de homogeneización	
Óptimo	Pésimo	a	b
1,00	0,00	1,00	0,00

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
HOMOGENEIZACION	1,00	0,79	0,35	0,35	0,00	0,03	0,60	0,18	0,87	0,45	0,48	0,40	0,61	0,61
Accesibilidad	0,99	0,81	0,44	0,44	0,14	0,17	0,65	0,29	0,88	0,52	0,55	0,48	0,66	0,66
Trazado	0,33	100	0,75	100	0,25	0,50	0,75	0,00	0,75	0,75	100	0,25	100	100
Interdistancia	0,33	100	0,71	0,00	0,00	0,00	0,88	0,87	0,92	0,00	0,00	0,88	0,00	0,66
Accesibilidad	0,33	100	100	0,33	0,83	0,17	0,33	0,00	100	0,83	0,67	0,33	100	0,33

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
HOMOGENEIZACION	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00
Consenso	100	100	0,00	100	0,00	100	100	0,00	100	100	100	0,00	100	100
Consenso	100	100	0,00	100	0,00	100	100	0,00	100	100	100	0,00	100	100

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
HOMOGENEIZACION	1,00	0,48	0,00	0,33	0,11	0,11	0,00	0,02	0,26	0,08	0,01	0,12	0,45	0,18
Demanda	100	0,48	0,00	0,33	0,11	0,11	0,00	0,02	0,26	0,08	0,01	0,12	0,45	0,18
Viajeros	100	100	0,48	0,33	0,11	0,11	0,00	0,02	0,26	0,08	0,01	0,12	0,45	0,18

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
HOMOGENEIZACION	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	1,00	0,82	0,64	1,00	1,00
Planeamiento	100	100	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	100	0,82	0,64	100	100
Planeamiento	100	100	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	100	0,82	0,64	100	100

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
HOMOGENEIZACION	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	1,00	0,82	0,64	1,00	1,00
Aspectos Ambientales	100	100	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	100	0,82	0,64	100	100
Aspectos Ambientales	100	100	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	100	0,82	0,64	100	100

Tras la homogeneización de las puntuaciones el modelo queda compuesto de la siguiente manera:



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur. Aprobación Definitiva

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE ORDENACION



INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Acorán	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
Funcionalidad	1,00	0,79	0,35	0,35	0,00	0,03	0,60	0,18	0,87	0,45	0,48	0,40	0,61	0,61
Consenso	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00
Demanda	1,00	0,48	0,00	0,33	0,11	0,11	0,00	0,02	0,26	0,08	0,01	0,12	0,45	0,18
Compatibilidad Planeamiento	0,60	1,00	0,00	0,70	0,50	0,50	0,40	0,00	0,70	0,40	0,70	0,40	0,60	0,50
Aspectos Ambientales	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,82	1,00	0,82	0,64	1,00	1,00



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE
ORDENACION



3.5.1.2. Resultados y conclusiones

A continuación se presenta el análisis completo de ubicación de intercambiadores desde los tres puntos de vista desarrollados en el apartado de metodología.

▪ **Análisis de Robustez**

Para efectuar el análisis de robustez se ha partido del modelo numérico desarrollado anteriormente sin coeficientes de ponderación. Este modelo se ha tratado con un programa informático que le aplica todas las posibilidades de combinación de pesos, con un salto de los mismos en cada aplicación. El valor de los pesos está en el intervalo [0,10] y el salto que se toma es de 1, cumpliendo siempre que la suma de las ponderaciones sea 10. De esta forma resultan De esta forma resultan combinaciones de ponderaciones en cada aplicación y para cada criterio del tipo [(10,0,0,0); (9,1,0,0); (9,0, 1,0); ; (0,0, 1, 9); (0,0,0,10)]

El resultado a que se llega es el número de veces que cada alternativa obtiene la máxima calificación y el porcentaje de dichos casos respecto al total de posibilidades tanteadas, función del intervalo y del salto seleccionado.

El resultado obtenido en este análisis se presenta en la tabla a continuación:

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Santa María del Mar_Añaza	Radazul	Candelaria	Arafo	Guímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
Nº Óptimos	3445	1615	0	55	0	5	5	0	5	55	5	0	55	55
% Óptima	65,00%	30,47%	0,00%	1,04%	0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,09%	1,04%	0,09%	0,00%	1,04%	1,04%

Del análisis se puede observarse como además de las siete alternativas seleccionadas para ejecutarse en una primera fase, los intercambiadores que obtienen algún máximo y por tanto alguna posibilidad de ser seleccionables para desarrollarse en una segunda fase desde el punto de vista del análisis de robustez serían: Guímar, Fasnia y Chafiras.

▪ **Análisis de Sensibilidad**

Al igual que en el análisis de robustez, se han aplicado todas las combinaciones posibles de pesos a los diferentes criterios. La diferencia radica en que se limita el rango de variación de pesos dentro de unos intervalos, por ello se asigna un peso mínimo y un peso máximo a cada uno de los cinco criterios pasando a analizar todas las posibles combinaciones cuya única condición es que la suma de pesos sea 10.

Intervalos de Valoración		
	Min	Max
Funcionalidad	1	3
Consenso	1	2
Demanda	2	5
Compatibilidad Planeamiento	1	4
Aspectos Medioambientales	1	3
Nº Total iteraciones	3.579	

De esta forma se mantiene la objetividad al realizar numerosos tanteos con diferentes combinaciones de pesos, pero, por otro lado, el análisis se aproxima de manera más adecuada a los objetivos perseguidos en este estudio eliminando combinaciones de pesos del análisis que no son necesarias por no darle la importancia adecuada a cada criterio.

El salto aplicado a las combinaciones de pesos ha sido 0,2.El resultado obtenido en este análisis se presenta en la tabla a continuación:

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Santa María del Mar_Añaza	Radazul	Candelaria	Arafo	Guímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
Nº Óptimos	3498	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Óptima	97,74%	2,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Desde el punto de vista del análisis de la sensibilidad no se pueden extraer conclusiones en cuanto cuales serían los intercambiadores a desarrollar en una segunda fase ya que como se puede observar el Intercambiador de Santa Cruz y el de Santa María del Mar acaparan la totalidad de los resultados óptimos.

▪ **Análisis de Preferencias**

El último procedimiento de análisis aplicado tiene en cuenta el orden de importancia relativa entre criterios más apropiado para las características de la actuación. Al igual que en otros casos, se aplican a los índices homogeneizados del modelo los pesos que se deducen de este planteamiento, que son:

	PESOS
Funcionalidad	0,125
Consenso	0,125
Demanda	0,5
Compatibilidad Planeamiento	0,125
Aspectos Medioambientales	0,125

El resultado, presentado en la tabla a continuación, permite comparar el diagnóstico dado para cada alternativa por los demás análisis con respecto al grado de cumplimiento de los objetivos de la actuación y su nivel de integración en el entorno.

INTERCAMBIADOR	Santa Cruz de Tenerife	Santa María del Mar_ Añaza	Radazul	Candelaria	Arafo	Güímar	Fasnia	Arico	San Isidro	Aeropuerto Sur	Chafiras	Guaza	Los Cristianos	Costa Adeje
Valoración	0,95	0,71	0,05	0,55	0,12	0,25	0,25	0,05	0,55	0,39	0,38	0,24	0,63	0,48
Valoración (0,1)	1,00	0,74	0,00	0,55	0,08	0,22	0,23	0,01	0,56	0,39	0,37	0,21	0,65	0,48

Del análisis efectuado se puede observar como los siete intercambiadores seleccionados para desarrollarse en una primera fase (Santa Cruz de Tenerife, Santa María del Mar_ Añaza, Candelaria, San Isidro, Aeropuerto Sur, Los Cristianos y Costa Adeje) son los intercambiadores que mejor se califican en la serie anterior, siendo los intercambiadores de Güímar, Fasnia y Chafiras los que en función de los resultados obtenidos podrían desarrollarse en una segunda fase.

▪ **Resultados**

A la vista de los diferentes análisis realizados podemos concluir que los siete intercambiadores incluidos en el presente Plan Territorial son los que reúnen las mejores condiciones para su desarrollo en una primera fase siendo los intercambiadores de Chafiras, Fasnia y Arico los intercambiadores que potencialmente reúnen mejores condiciones para implantarse en una segunda fase.

A tenor de la demanda estimada para los futuros intercambiadores de Chafiras, Fasnia y Arico, las características de los mismos deberían ser más propias de unos apeaderos ferroviarios, por lo que su futura implantación se desarrollaría dentro de la zona de dominio público sin afección a terceros. En cuanto a la definición y regulación de los diferentes accesos y estacionamientos, serán los respectivos planes generales de los municipios afectados quienes deban de incorporar las superficies y accesos necesarios para el desarrollo de los mismos, estimándose en 10.000 m2 por apeadero la superficie necesaria para la implantación de los mismos.



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur. Aprobación Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE ORDENACIÓN



3.5. COOPERACIÓN INTERADMINISTRATIVA

Con objeto de coordinar los intereses e inquietudes de las diferentes Administraciones afectadas por el trazado del Tren del Sur, se han mantenido una serie de reuniones informativas.

El objeto principal de las reuniones ha consistido en el planteamiento de los diferentes trazados analizados en el presente Documento de Avance, para hacer partícipes del análisis, criterios considerados para el mismo, así como de la posible adaptación de los trazados al planeamiento existente.

3.5.1. Actas de las reuniones mantenidas

Las reuniones mantenidas son:

Ayuntamiento de Santa Cruz

10/02/10
05/10/09

Ayuntamiento de El Rosario

09/02/10
28/09/09

Ayuntamiento de Candelaria

23/02/10

Ayuntamiento de Arafo

23/02/10
01/10/09

Ayuntamiento de Güímar

23/02/10
01 /10/09

Ayuntamiento Fasnia

08/02/10
02/10/09

Ayuntamiento de Arico

29/01/10
02/10/09

Ayuntamiento de Granadilla

02/03/10
08/10/09

Ayuntamiento de San Miguel

25/02/10
08/10/09

Ayuntamiento de Arona

25/02/10
06/10/09

Ayuntamiento de Adeje

25/02/10
06/10/09

Consejo Insular de Aguas

11/03/10
25/09/09

Consejería de Medio Ambiente

19/03/10

Consortio de Prevención Extinción de Incendios

24/02/10



*Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva*

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



Polígono Industrial de Granadilla

SANTA CRUZ

25/01/10

Gobierno de Canarias

20/01/10

17/09/09

Cabildo Insular de Tenerife

22/03/10

ENMASA

19/02/10

TELEFONICA

16/10/09

CEPSA

24/01/10

AENA

10/05/10



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



CONTRATO/S :TRAMO-1 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AC-05-109-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: GERENCIA DE URBANISMO DEL AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE FECHA REUNIÓN: 05/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON LA GERENCIA DE URBANISMO DEL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 2 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 12:15 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Eduardo Risueño	GERENCIA DE URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Elias Medina	GERENCIA DE URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Diego Dobos	SENER/TENO
José Parada	SENER/TENO

Notificar a:



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Pedro Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Diego Dobos	SENER/TENO

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....- 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.- 4 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Gerencia.
 - Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
 - Se presentó una copia del trazado provisional.
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.
- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que afecta al municipio.
 - La Gerencia pregunta por el estado en que se encuentra el recurso presentado por Ben-Magec, se contesta que lo que está recurrido es el Plan Territorial.
 - MTSA pregunta por la forma de mantener contacto entre el Ayuntamiento, los Consultores y MTSA, si se van a nombrar interlocutores para interactuar a nivel de obra, planeamiento y de proyecto. La Gerencia contesta que como interlocutor se puede contar con Elías Medina a nivel de planeamiento y a nivel constructivo con Fermín García.
 - MTSA advierte de que aunque el Plan Territorial está aprobado saldrán modificaciones que serán recogidas en un anejo que se presentará para modificar el Plan Territorial.
 - MTSA pregunta a la Gerencia sobre la propuesta que se envió para modificar la ubicación de la parada del intercambiador. La Gerencia dice que están por contactar con el Alcalde que aún no está al tanto del asunto pero que les parece que técnicamente es mejor la modificación que la solución vigente hasta ahora.
 - MTSA pregunta a la Gerencia sobre la titularidad de la vía subterránea de la Avenida José Antonio, se contesta que es de la Consejería de Obras Públicas.
 - MTSA consulta si en el Plan General se va a mantener la ubicación actual de la estación de EMASA, junto al intercambiador, la Gerencia contesta que en el documento en revisión no se ha cambiado, manteniéndose el uso actual.
 - MTSA pregunta sobre recuperar la parcela que había sido propuesta inicialmente para la terminal, a continuación explica la opción consistente en que la estación sea subterránea y la terminal lateral. Esto sería una solución constructiva rara y la alternativa sería poner la parada donde está la estación de EMASA y así se evitaría el conflicto con la Ermita de Regla. Se podría plantear reponer las instalaciones en otra parcela o en subterráneo.
 - Todo el suelo que está barajando MTSA está calificado como sistema general de transportes aunque hay una excepción para que convivan ambas instalaciones.
 - La propuesta sobre la alternativa de ubicación de la parada hay que encajarla a nivel de trazado, MTSA enviaría un plano con el encaje hecho, podría estar hecho en una semana. Esta alternativa tiene la ventaja de que se libera una parcela.
 - En cuanto a Hespérides se advierte de que el tren va a pasar muy ajustado.

- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



- Aún está por resolver la estación de Añaza y el trazado que pasa junto a viviendas en Acorán. En el encaje habrá que modificar algo el viario recogido en el Plan General, está complicado meter la estación. Se va estudiar donde quedará mejor si en Acorán o Añaza.
- La Gerencia pregunta si se ha tenido en cuenta la ubicación del futuro estadio, MTSA contesta que no está cerca de la parada.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra

- 5 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



CONTRATO/S :TRAMO-1 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AC-10-020-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: GERENCIA DE URBANISMO DEL AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE FECHA REUNIÓN: 10/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON LA GERENCIA DE URBANISMO DEL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 1 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 11:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Eduardo Risueño	GERENCIA DE URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Elias Medina	GERENCIA DE URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
José Parada	UTE TRAMO 1
Gonzalo Blasco	UTE TRAMO 1

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Eduardo Risueño	GERENCIA DE URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Diego Dobos	UTE TRAMO 1

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 3 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.....	- 3 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Gerencia.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta al Ayuntamiento el trazado actualizado con los cambios y progresos realizados desde la última reunión.
- El Ayuntamiento quiere saber si ha habido problemas con la servidumbre de la autopista y la urbanización de Hespérides, MTSA informa de que debido a la estrechez del paso no se respetan las zonas de Dominio.
- MTSA advierte de que aunque el Plan Territorial está aprobado saldrán modificaciones que serán recogidas en un anejo que se presentará para modificar el Plan Territorial.
- MTSA pregunta a la Gerencia sobre la propuesta que se envió para modificar la ubicación de la parada del intercambiador. La Gerencia dice que están por contactar con el Alcalde que aún no está al tanto del asunto pero que les parece que técnicamente es mejor la modificación que la solución vigente hasta ahora.
- MTSA pregunta a la Gerencia sobre la titularidad de la vía subterránea de la Avenida José Antonio, se contesta que es de la Consejería de Obras Públicas.
- MTSA consulta si en el Plan General se va a mantener la ubicación actual de la estación de EMMASA, junto al intercambiador, la Gerencia contesta que en el documento en revisión no se ha cambiado, manteniéndose el uso actual.
- MTSA pregunta sobre recuperar la parcela que había sido propuesta inicialmente para la terminal, a continuación explica la opción consistente en que la estación sea subterránea y la terminal lateral. Esto sería una solución constructiva rara y la alternativa sería poner la parada donde está la estación de EMASA y así se evitaría el conflicto con la Ermita de Regla. Se podría plantear reponer las instalaciones en otra parcela o en subterráneo.
- Todo el suelo que está barajando MTSA está calificado como sistema general de transportes aunque hay una excepción para que convivan ambas instalaciones.
- La propuesta sobre la alternativa de ubicación de la parada hay que encajarla a nivel de trazado, MTSA enviaría un plano con el encaje hecho, podría estar hecho en una semana. Esta alternativa tiene la ventaja de que se libera una parcela.
- En cuanto a Hespérides se advierte de que el tren va a pasar muy ajustado.
- Aún está por resolver la estación de Añaza. En el encaje habrá que modificar algo el viario recogido en el Plan General ya que está complicado meter la estación.
- La Gerencia pregunta si se ha tenido en cuenta la ubicación del futuro estadio, MTSA contesta que no está cerca de la parada.

- 4 -



EL ROSARIO



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE
TENERIFE



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



CONTRATO/S :TRAMOS 1Y 2 TREN SUR **CÓDIGO:** SPBA-0-ACT-AE-09-020-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO **FECHA REUNIÓN:** 09/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE LOS TRAMOS 1 Y 2 DEL TREN DEL SUR **Nº PÁGINAS:** 4
INICIO REUNIÓN: 13:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Ana Lupe Mora	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Carmelo García Rodríguez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Diego Dobos	UTE TRAMO 1
José Parada	UTE TRAMO 1
Andrés Gutiérrez	UTE TRAMO 2

Notificar a:



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Ana Lupe Mora	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Diego Dobos	UTE TRAMO 1
Andrés Gutiérrez	UTE TRAMO 2

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



ÍNDICE

1. Exposición del trazado del Proyecto.....- 3 -
2. Desarrollo de la reunión.....- 3 -

1. **Exposición del trazado del Proyecto.**
2. **Desarrollo de la reunión.**

- Se explica al Ayuntamiento la traza del ferrocarril y los cambios surgidos desde la última reunión.
- Lo más destacable es que casi todo el recorrido por el municipio es en túnel y con abundante cobertera. El tramo en superficie tiene poco recorrido y se sitúa a la altura de Tabaiba.
- El Ayuntamiento quiere saber si finalmente se va a poner parada de pasajeros. MTSA informa de que por el momento está en manos del Cabildo pero que la demanda potencial de pasajeros del municipio no justificaba que hubiera parada.
- Al Ayuntamiento le interesa que se organice una reunión con los vecinos para que sena informados del Proyecto, MTSA está conforme y muestra su disponibilidad para fechas posteriores al 28 de Febrero.
- El Ayuntamiento también se muestra preocupado por la forma de llevar a cabo las canalizaciones de los cauces que se atraviesen. MTSA informa de que todo lo que se ejecute contará con la aprobación del CIATF.



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



- Se informa al Ayuntamiento de la parada prevista en el PIRS para la recogida de residuos. El Cabildo está estudiando la viabilidad del transporte de mercancías.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



CONTRATO/S :TRAMOS 1 Y 2 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AE-28-099-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO FECHA REUNIÓN: 28/09/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE LOS TRAMOS 1 Y 2 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 10:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Macario Benítez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Ana Lupe Mora	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Diego Dobos	SENER/TENO
José Parada	SENER/TENO
Ofelia Marjón	PRONTEC
Enrique Amigó	E.AMIGÓ

Notificar a:





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Macario Benítez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Ana Lupe Mora	EXCMO. AYUNTAMIENTO DEL ROSARIO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Diego Dobos	SENER/TENO
Ofelia Manjón	PROINTEC

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



ÍNDICE

1. Exposición del trazado del Proyecto.....- 3 -
2. Planteamiento de dudas.....- 3 -

1. Exposición del trazado del Proyecto.

- Se entregó una copia del trazado tanto el previsto en el Plan Territorial como la alternativa que se está estudiando.

2. Planteamiento de dudas.

- El Ayuntamiento plantea su preocupación por el paso en túnel bajo Radazul Alto MTSA contesta que la importante cobertura del túnel da suficientes garantías para una construcción segura y sin incidencias sobre las casas.
- Asimismo el Ayuntamiento se muestra partidario de la propuesta alternativa y piensa que los vecinos también la apoyarían. MTSA aclara que se encuentra en estudio y que hasta Noviembre, aproximadamente, no se sabrá la solución definitiva que depende de la viabilidad técnica, económica y social. El Ayuntamiento pide que una vez esté decidido se organice una reunión informativa con los vecinos del municipio. Con respecto a la opción de trazado a cielo abierto, prevista en el Plan Territorial del Tren del Sur, el Ayuntamiento pone de manifiesto los inconvenientes derivados de su posición (en planta y alzado a su paso por el Sector de Costanera, que se evitarían con la opción de trazado en túnel. MTSA entiende que, aunque en principio comparte esta opinión, habría que contemplar a su vez los factores económicos, que se están ahora analizando.
- El Ayuntamiento hace saber a MTSA su preocupación porque las obras del tren supongan un perjuicio para el municipio, como actualmente sucede con las obras de ampliación del tercer carril de la TF-1. MTSA entiende la preocupación y argumenta que hasta la fecha ha cumplido los plazos de sus obras.
- El Ayuntamiento pregunta por la intercepción del tren con las torres de alta tensión de UNELCO. MTSA contesta que se repondrán las que resulten afectadas. También

- 3 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



se comenta la posibilidad de que las torres se trasladen a la galería de servicio del tren. El Ayuntamiento se muestra favorable a esta alternativa pero MTSA explica que a menos que las torres estén en terreno urbano cree que el coste de trasladarlas correría a cargo del que solicite el traslado. Se aconseja que en todo caso se consulte la Ley correspondiente por si pueden acogerse a la misma, el Ayuntamiento contesta que se va a estudiar el tema.

- El Ayuntamiento pregunta sobre el avance de los trabajos de los sondeos y el resultado de los mismos ya que le preocupa la poca consistencia del terreno. Se le explica que se están realizando sondeos en la zona y que aparentemente no surgirán problemas de orden geotécnico.
- Se plantea por parte del Ayuntamiento la existencia de ciertos proyectos urbanísticos en el corredor previsto del Plan Territorial, la Consultora explica que estudiará con más detalle la zona afectada.
- El Ayuntamiento pregunta sobre el impacto ambiental en superficie. MTSA contesta que la mayor afección será el ruido que se genere, pero que no será muy importante.
- El Ayuntamiento advierte que los barrancos están protegidos por la Protección de barrancos y laderas, MTSA contesta que lo ha tenido en cuenta y que dentro de ese tipo de protección se permite el paso de infraestructuras.
- El Ayuntamiento propone que se realice una nueva parada en la salida del túnel o bien se traslade la estación de Acorán. MTSA explica que el intercambiador se debe ubicar en una zona bien comunicada y de mayor público potencial pero que en cualquier caso se está analizando la posibilidad de implantar una parada adicional en todos los municipios que lo soliciten.
- MTSA expone que se va a explotar la línea de tren también para mercancías con el objeto de liberar el tráfico pesado de la autopista. Se está pensando en la posibilidad de trasladar la Planta de Transferencia situada en dentro del polígono industrial La Campana a la zona de Varadero, ya que en la zona donde se ubica actualmente la planta no hay espacio suficiente para emplazar la zona de carga de mercancías. El Ayuntamiento plantea sus dudas ya que se trata de trasladar la planta de una zona industrial a otra cerca de núcleos residenciales, que habría problemas con los vecinos y que además es una zona compleja, que ha sido descalificada recientemente en el Plan Territorial aunque por otro lado reconoce dicho traslado liberaría al polígono de un importante tráfico de vehículos. No obstante se va a estudiar dicha posibilidad también por parte del Ayuntamiento. MTSA le informa que se estudiaría una solución bajo edificación cubierta y no a la intemperie.

- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO



- La Consultora pregunta al Ayuntamiento si tiene conocimiento de alguna obra que pueda afectar a la traza, se contesta que por el momento no.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 5 -





**ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA**



CONTRATO/S :TRAMO 2 **CÓDIGO:** SPBA-0-ACT-AD-23-020-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA **FECHA REUNIÓN:** 23/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 2 DEL TREN DEL SUR **Nº PÁGINAS:** 4
INICIO REUNIÓN: 12:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Domingo Tomás Ramos Díaz	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA
Alberto Luego	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Andrés Gutiérrez	UTE TRAMO 2

Notificar a:



**ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA**



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Domingo Tomás Ramos Díaz	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Andrés Gutiérrez	UTE TRAMO 2

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Diez



*Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva*





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. Desarrollo de la reunión.

- Se expone el trazado actualizado a la representación municipal, que informa de que no existe conflicto con el Plan General del Municipio.
- La zona de desmontes en la que se generan taludes de gran altura se va a solucionar implantando muros. Se repondrán los visrios afectados. El Ayuntamiento quiere saber que se hará con la vía de servicio, MTSA informa de que la va a intentar encajar entre los enlaces pero que tiene que estar definida cuanto antes de cara a que el tren pueda adecuar sus muros a la rasante de este viario.
- El Ayuntamiento pregunta a qué régimen se acogerán los terrenos que el Plan General Municipal recoge como urbanizables, MTSA contesta que serán terrenos de cesión obligatoria.
- En el enlace del polígono, el Ayuntamiento informa que en el puente que se está ejecutando sobre la TF-1 se está planteando la entrada/salida a/desde Santa Cruz para que se tenga en cuenta a la hora de ordenar el tráfico cuando se modifiquen las rotondas.
- El Ayuntamiento solicita que si se va a modificar el enlace de Candelaria se estudie la actual rotonda y se busque la mejor solución.
- Se va a enviar una copia en digital del trazado al Ayuntamiento.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 4 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



CONTRATO/S : TRAMO 3 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AF-23-020-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARAFO FECHA REUNIÓN: 23/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 4
INICIO REUNIÓN: 12:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Herminia Isabel González	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Antonio Pérez Pérez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Ruth Cristina Arteaga	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Humberto Hernández	UTE TRAMO 3
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Herminia Isabel González	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA - 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN. - 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta el trazado actualizado a su paso por el municipio.
- Se señala que el enlace de Arafo no se afecta al pasar en viaducto pero se va a replantear el acceso al mismo.
- El Ayuntamiento informa a MTSA que el CIATF está llevando a cabo el encauzamiento de un barranco en un punto situado en la traza del tren.
- El Ayuntamiento se interesa por saber si se tiene conocimiento de los areneros que se ven afectados por la traza del tren MTSA contesta que se han tenido en cuenta de cara a la expropiación.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



CONTRATO/S :TRAMO 3 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AF-01-109-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARAFO FECHA REUNIÓN: 01/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 6
INICIO REUNIÓN: 11:11 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Herminia Isabel González	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Miembros de la corporación local	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Humberto Hernández	TRENXCUATRO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Herminia Isabel González	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARAFO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA	- 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

- Se presentó una copia del trazado provisional.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que afecta al municipio. A continuación pide al Ayuntamiento que exponga, si la hay, la problemática que el trazado le supone al municipio. Se informa al Ayuntamiento de que para Noviembre estará encajado el trazado definitivo y que no hay restricciones a modificarlo.
- El Ayuntamiento informa de que lo único que tiene que decir respecto al trazado es lo que ya comunicó en las alegaciones al mismo que presentó en su día y que básicamente se trata de la ausencia de parada en el municipio (para la que incluso se propuso una parcela concreta).
- MTSA contesta que el Plan Territorial fue aprobado con siete paradas pero que todos los municipios por los que pasa el tren quieren una. El Cabildo solicitó un estudio de viabilidad sobre paradas adicionales en el que se analiza la demanda previsible para esas paradas. Ya existe un borrador del estudio en el que se concluye que ninguna de las paradas adicionales consideradas alcanza ni la mitad de los viajeros de la peor parada de las inicialmente previstas. En el caso de Arafo el público potencial supone sólo un 3% de la demanda total del tren.
- MTSA avisa que se trata sólo de los datos del estudio, que no es definitivo. En caso de hacerse la parada sería sobre la parcela propuesta. En un mes aproximadamente se tendría la respuesta definitiva, aunque esto no significaría que en un futuro no se hiciera la parada.
- El Ayuntamiento pregunta si las cocheras finalmente se van a ubicar en Fasnía, MTSA responde afirmativamente.
- El Ayuntamiento pregunta si en el Proyecto se ha considerado de alguna forma una estación en Arafo, MTSA contesta que no porque no se ha comenzado el proyecto de las estaciones, que ahora solamente se está tratando el trazado.
- El Ayuntamiento pregunta por la otra alegación que en su día presentó y que pedía bajar la cota de la plataforma. Se contesta que no hay razón para ello porque el tren va al nivel de la autopista.
- La Consultora comenta la problemática que existe en el enlace debido a esta misma similitud de cotas y que la solución que ha previsto consiste en deprimir el carril de entrada y salida a la autopista para que pase por debajo de la línea del tren.
- El Ayuntamiento pregunta si esto supone cambiar los enlaces que además están recién terminados, se aclara que no hay que modificar el enlace sino los carriles, a lo que el Ayuntamiento responde que de cualquier forma el trazado de los mismos se

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



va a ver afectado. MTSA puntualiza que no se va tener que cortar el tráfico, que se conservaría un carril y que de todas maneras falta mucho tiempo para que se ejecuten las obras.

- MTSA pregunta al Ayuntamiento si pueden proporcionar el Plan de Ordenación del municipio en formato editable, contesta que no, que tan sólo en PDF. La Consultora aclara que sólo necesitaría el Plan de la franja que ocupa el ferrocarril y no la de todo el municipio. El Ayuntamiento se muestra reacio a proporcionarlo por temor a que se modifique el Plan a lo que MTSA añade que sería ventajoso que lo facilitaran ya que una vez lo tengan quedaría actualizado con el trazado del tren.
- MTSA pide que se marque la parcela que se ofrecía para la parada en el Plan Territorial, el Ayuntamiento comunica que ya está y la localiza sobre el plano.
- El Ayuntamiento recomienda a la Consultora que se ponga en contacto con el CIATF por las conducciones existentes en la zona, por la ampliación de la depuradora y también para las instalaciones del polígono.
- El Ayuntamiento advierte que la parcela para la estación que aparece en el Plan Territorial no es la misma que se recogió en el Pleno por lo que pese a que no se llegue a ejecutar la parada va a proporcionar la ubicación real de cara a evitar confusiones.
- El Ayuntamiento pregunta sobre los plazos que se manejan en el proyecto, MTSA contesta que para Mayo se prevé tener el Proyecto Básico y el Anejo Ambiental y el de Expropiaciones para 6 meses después. El Proyecto Constructivo para 2011. Si ya se tuviera financiación la licitación comenzaría a partir de entonces.
- El Ayuntamiento pregunta si existen trabas medioambientales al Proyecto, MTSA explica que se han presentado dos alegaciones por parte de organizaciones medioambientales pero que ambas han sido desestimadas.
- El Ayuntamiento entrega a la Consultora y a MTSA dos copias del Plan Territorial donde se incluye la ubicación de la parcela de la parada.

- 5 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARAFO



- La Consultora insiste en la necesidad de contar con una copia del Plan de Ordenación de la franja por donde discurre la traza del ferrocarril en formato editable, el Ayuntamiento contesta que el documento aún se encuentra en redacción y en aprobación del plan inicial. La Consultora explica que lo que necesitan es lo que se va a hacer no lo que está hecho, ya que a efectos de expropiación aunque se necesiten los dos, el vigente es básico.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por: 
Raúl Parra

- 6 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR



CONTRATO/S :TRAMO 3 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AÜ-01-109-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR FECHA REUNIÓN: 01/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR Nº PÁGINAS: 6
INICIO REUNIÓN: 13:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Rafael Yanes	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR
Francisco Javier Rosario	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR
Natalia Brito	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Humberto Hernández	TRENXCUATRO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Rafael Yanes	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜIMAR
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÚÍMAR



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÚÍMAR



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

- Se presentó una copia del trazado provisional.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que afecta al municipio. A continuación muestra el trazado provisional e informa de que por el momento no se han encontrado condicionantes que supongan variarlo. Informa al Ayuntamiento de que se espera que para Noviembre esté definido el trazado definitivo.
- MTSA pregunta al Ayuntamiento sobre la parcela prevista para la parada en el municipio ya que tiene que asegurarse de que está lo suficientemente separada de la autopista como para que quepan las desviadas.
- La Consultora advierte que en cuanto a los túneles si es posible que se modifique el Plan Territorial porque están muy condicionados por las obras del tercer carril. El Ayuntamiento se da por enterado.
- La Consultora dice que el trazado va a estar condicionado por el valle, en particular por el Barranco de Badajoz.
- El Ayuntamiento informa de que para el Barranco de Gúímar se aprobó un Plan Territorial para extracción de áridos al que el Ayuntamiento se opuso y se ha logrado mover de árido a agricultura por lo que hay que restaurar las canteras y canalizar los barrancos. Aconseja que el trazado quede lo más abierto posible a futuras actuaciones. Desde el punto de vista hidrológico, aunque la autopista ya supone una barrera, muestran su preocupación por lo que sucedería frente a una avenida.
- El Ayuntamiento informa que el volumen de camiones por dentro del pueblo es elevado y durante la obra propone que circulen por un viario alternativo que se encuentra parcialmente ejecutado aunque habría que llevarlo hasta el Puertito. MTSA contesta que se había pensado en otro camino pero que se valorarán ambas alternativas.
- MTSA consulta la posibilidad de usar las canteras situadas en la parte alta del municipio para acopiar los excedentes no aprovechables, el Ayuntamiento se muestra partidario y MTSA pide a la Consultora que las cubique y compruebe si están recogidas en el geotécnico.
- El Ayuntamiento dice que le gustaría que la parada estuviera cerca del camino del Socorro, en la entrada al Puertito.
- El Ayuntamiento dice a MTSA que Red Eléctrica se ha puesto en contacto con ellos y que se los remitió a MTSA, MTSA tiene conocimiento de esto.

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



- El Ayuntamiento advierte de que el límite municipal en la zona del polígono que maneja MTSA y la Consultora es erróneo, que viene delimitado por las industrias de la zona. MTSA pide que lo corrija el que tenga la cartografía.
- MTSA marca otros puntos singulares del trazado (enlace Puertito, túneles y zona de las canteras) y las soluciones propuestas para ellos. El Ayuntamiento pregunta sobre cómo se va a reordenar el pulpo del enlace y MTSA dice que se debe coordinar es dónde hay que dejar los marcos para el viario y tener definidos los gálibos.
- MTSA solicita al Ayuntamiento que meta la parcela que proponga para la parada en el Plan de Ordenación y que lo deseable es que esté cerca del Socorro y del acceso al polígono.
- La Consultora pregunta como se va a actuar en el puente del Socorro ya que se trata de un bien de interés cultural, MTSA dice que se prolongará el puente existente actualmente para que pase por encima del tren. El Ayuntamiento apunta que la idea es viable ya que la parte a respetar del camino es la natural no el terreno asfaltado.
- MTSA recuerda al ayuntamiento que debe prever una reserva de suelo suficiente comp. Para que acoja tanto la parada como la reserva del viario necesaria para acceder desde la autopista y que se busque la parcela de mejor accesibilidad.
- El Ayuntamiento pregunta si existen trabas medioambientales al Proyecto, MTSA explica que se han presentado dos alegaciones por parte de organizaciones medioambientales pero que ambas han sido desestimadas.
- El Ayuntamiento pregunta a MTSA si les parece suficiente reservar 20.000 m², MTSA contesta afirmativamente pero el Ayuntamiento dice que se va a reservar más que si no se utilizan pues se descalificarán llegado el momento.
- La Consultora pregunta al Ayuntamiento por el interlocutor al que deben dirigirse, se les contesta que es el arquitecto municipal.
- El Ayuntamiento recuerda que el Barranco de Herques cuenta con protección máxima y que existen zonas de gran protección arqueológica, MTSA a lo primero contesta que ay se ha tenido en cuenta y a lo segundo que el Plan Territorial está aprobado y no han recibido quejas.
- Finalmente el Ayuntamiento solicita comunicación fluida con el Concejal y el Arquitecto municipal y pide a la Consultora que aclare sobre todo la propuesta para el puente del Socorro.

- 5 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



- La consultora pregunta en qué punto se encuentra el Plan de Ordenación, el Ayuntamiento contesta que ni siquiera está aprobado el avance, que estará para antes de Diciembre y que se incluirá la reserva de suelo, el acceso y se corregirán algunos errores.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por: 
Raúl Parra

- 6 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



CONTRATO/S :TRAMO 3 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AÜ-23-020-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR FECHA REUNIÓN: 23/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 09:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Rafael Yanes	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR
Francisco Javier Rosario	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Humberto Hernández	UTE TRAMO 3
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Rafael Yanes	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA - 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN. - 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- M TSA presenta el trazado actualizado a la alcaldía.
- A continuación se comienzan a destacar los puntos más relevantes del trazado a su paso por el municipio:
- El enlace de Arafo no se afecta.
- La parada adicional del municipio se ha cambiado de lado debido a condicionantes técnicos
- El enlace del Puertito se libra pasando en viaducto.
- La alcaldía quiere saber si en la zona de extracción de áridos se han previsto pontones para desaguar el caudal de la cuenca vertiente a esta zona. M TSA dice que no es necesario para la estructura del ferrocarril ya que pasa en viaducto.
- En la parte medioambiental del Proyecto se está considerando el vertido de excedentes en las canteras en desuso, persiguiendo a la vez la recuperación de las mismas.
- El tren pasa por el LIC del Camino del Socorro, se soluciona prolongado la estructura actual para que tenga continuidad al paso del ferrocarril.
- El Ayuntamiento recuerda que la montaña del Guirre debe estar considerada en la memoria medioambiental, M TSA indica a la Consultora que compruebe si se afecta o no.
- En el P.K. 311.100, justo antes del límite del municipio hay una zona urbanizable de la que el Ayuntamiento quiere conocer la afección se informa de que se afecta pero ligeramente.
- El paso por el barranco de Herques aún se está estudiando. Se están barajando todas las alternativas posibles para presentar a medio ambiente.
- Respecto a la duda del Ayuntamiento de si debe adaptar el Plan General municipal una vez entren en vigor las modificaciones del Plan Territorial que han surgido durante el proyecto Básico M TSA aclara que no, que una vez modificado el Plan y en vigor automáticamente modifica al Plan General.
- Se le proporciona una copia del trazado en digital al Ayuntamiento para que monte la ordenación y M TSA lo incorpore al plan como recomendación.
- El Ayuntamiento se preocupa por cómo se ha tratado el camino de subida al Escobonal.

- 4 -



FASNIA



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GÚÍMAR



- El Ayuntamiento pregunta por las fechas que se barajan en el Proyecto y MTSA informa de las mismas respecto a finalización de Proyecto Básico, previsión del Proyecto Constructivo y la ejecución.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por: 
Raúl Parra



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



CONTRATO/S :TRAMO 3-TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AN-08-020-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE FASNIA FECHA REUNIÓN: 08/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZAS DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 13:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Pedro Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3
Miguel González	UTE TRAMO 3

Notificar a:



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Pedro Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Manuel Fernández	UTE TRAMO 3

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....- 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.....- 4 -

- 3 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta el trazado definitivo con los cambios que ha experimentado desde la última reunión.
- Los cambios fundamentales consisten en que se ha separado la traza del ferrocarril del corredor de la TF-1, de esta manera se libran dos enlaces y la gasolinera y se favorecen los condicionantes técnicos de talleres y cocheras.
- Una explotación porcina se ve afectada y se repondrá en otro lugar.
- El Ayuntamiento informa de que a la altura de la gasolinera del P.K. 315+200 en el Plan General está prevista una carretera.
- Se va a potenciar un enlace nuevo situado después de talleres y cocheras. Este enlace dará servicio a los requerimientos del polígono industrial de la zona. El enlace de Las Eras se elimina, por Leyes de Carreteras no pueden existir enlaces tan próximos.
- El Ayuntamiento se muestra disconforme con la supresión del enlace y explica que hay que solucionar la entrada al mismo desde Fasnía. La solución propuesta por MTSA no satisface al Ayuntamiento porque no resuelve el cruce del barranco existente entre Fasnía y Arico que habría que atravesar para llegar al nuevo enlace.
- El Ayuntamiento pregunta por la posibilidad de ampliar el enlace existente, aprovechando una zona de reserva de estructuras dentro de la zona protegida que ha respetado MTSA. MTSA se va a informar al respecto.
- El documento a que hace referencia el Ayuntamiento es un Informe de Sostenibilidad de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación Territorial del Gobierno de Canarias titulado "Normas de Conservación: Sitio de Interés Científico del Acantilado de la Hondura". Fue aprobado inicialmente en Septiembre del 2009.

- 4 -



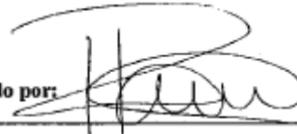
ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



- El Ayuntamiento pregunta por el Proyecto del Enlace y se le informa de que aún no se tiene.
- El Ayuntamiento quiere fijar una próxima cita con los vecinos. MTSA dice que se fije desde el Cabildo y se les comunique una fecha.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 5 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



CONTRATO/S :TRAMO 3-TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AN-02-109-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE FASNIA FECHA REUNIÓN: 02/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZAS DEL TRAMO 3 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 10:13 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Pedro Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Magdalena Iceta	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Humberto Hernández	TRENXCUATRO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Pedro Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FASNIA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Manuel Fernández	TRENXCUATRO

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Diez



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la Alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

- Se presentó una copia del trazado provisional.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que afecta al Municipio. A continuación muestra el trazado provisional e informa de que el encaje definitivo del trazado estará listo para finales de Noviembre, para Mayo/Junio se terminará la redacción del Proyecto Básico. No está incluido Talleres y Cocheras.
- MTSA expone las singularidades existentes en el trazado del tramo a su paso por el Municipio. En principio habla de la gasolinera que se prevé reponer en otra ubicación y explica que ya se ha hablado con CEPSA al respecto. Se ubicará en el nuevo enlace por el que se va a dar acceso al polígono. El Ayuntamiento pregunta si la expropiación corre a cargo de MTSA, se contesta afirmativamente y que aparecerá recogido en el Proyecto Constructivo del tren.
- El Ayuntamiento tiene dudas sobre cómo debe incluir la parada en el Planeamiento del Municipio, MTSA explica que para Fasnía la parada no se justifica por la escasa demanda y que probablemente se recalculen todo proyectando una parada entre los municipios de Fasnía y Arico, contemplando que se de servicio también a la zona industrial.
- MTSA expresa su preferencia porque la parada se sitúe en las inmediaciones de Talleres y Cocheras.
- El Ayuntamiento quiere saber si hay siete paradas previstas y otras siete adicionales, se contesta que las siete posteriores se encuentran en estudio. Sobre la frecuencia se contesta que está prevista una frecuencia de 15' en hora punta y que el recorrido completo se efectúe en 42'. Con 14 paradas se extendería a 1h y 15'. La posibilidad que se contempla es añadir 3 paradas adicionales a las 7 previstas pero que existan varios servicios de forma que no todos los trenes realicen todas las paradas. En este caso por Fasnía pasarían cada 1 ó 2 h.
- La Consultora solicita un fichero digitalizado del Plan General del Municipio que contenga la banda por la que discurre el ferrocarril.
- MTSA pide a INECO que analice con la Consultora la vía de entrada/salida a talleres y cocheras, la desviada de la vía paralela a la entrada y que se definan las longitudes.
- El Ayuntamiento dice que se debe considerar una carretera nueva perteneciente al Cabildo que va de Los Chasneros hacia el Norte, en el P.K. 222 aproximadamente, y que va a dar al enlace ya existente.
- MTSA expone que va a haber que rehacer el enlace de salida de Talleres y

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE FASNIA



Cocheras porque da servicio a esto y al polígono (P.K. 223.674), que se consulte el proyecto. El Ayuntamiento en este punto advierte que se puede afectar a espacio protegido y que se replantee el enlace teniendo esto en cuenta.

- El Ayuntamiento pregunta cómo se va a encarar el paso por los enlaces y los barrancos, MTSA contesta que dos se resuelven por viaducto y el otro puede ser más problemático.
- El Ayuntamiento cuenta que se va a implantar una Estación de Energías Renovables en el Municipio, MTSA contesta que tiene conocimiento y que aparece en el Plan Territorial del Tren del Sur.
- El Ayuntamiento advierte que existen construcciones ilegales en la traza y MTSA toma nota ya que debe tenerse en cuenta de cara a valorar las expropiaciones.
- MTSA comenta que para evitar problemas con medioambiente en el Barranco de Herques se va a cruzar sin pilas.
- El Ayuntamiento pregunta sobre las parcelas necesarias para otras instalaciones, MTSA contesta que las instalaciones de Metropolitano le corresponde preverlas a MTSA mientras que las auxiliares no y que en cualquier caso la ordenación de ese territorio debe incluirse en la modificación del Plan Territorial. El Ayuntamiento quiere saber si basta con limitarlas y se contesta que no, que hay que hacer el parcelario y demás. Sobre el plazo en que debe estar hecho se contesta que se debe hacer junto con lo de Talleres y Cocheras, si hay presupuesto sería para finales de año.
- Finalmente MTSA se interesa por la existencia de movimientos de compra venta en la zona que atañe al ferrocarril y el Ayuntamiento contesta que no tiene constancia de ninguno.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 5 -

ARICO



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



CONTRATO/S : TRAMO 4 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AR-29-010-R01.1

LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARICO FECHA REUNIÓN: 29/01/10

TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 4 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 4

INICIO REUNIÓN: 11:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Eladio Morales	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Emilio Grande	UTE TRAMO 4

Notificar a:



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Eladio Morales	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Emilio Grande	UTE TRAMO 4

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA..... - 4 -
2. Desarrollo de la reunión..... - 4 -



*Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva*

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. Desarrollo de la reunión.

- Se comenta con la corporación local el trazado del tren con los cambios surgidos desde la última reunión, haciendo hincapié en la situación de los enlaces de la TF-1 que interceden con la traza.
- Se marcan las viviendas que resultarán afectadas por la traza, puntualizando que muchas de ellas ya serían afectadas por la ampliación de la TF-1.
- Se informa de que se van a ver afectadas redes eléctricas y de telefonía.
- Se explica que la parada que dé servicio al municipio estaría en Talleres y Cocheras, en Fasnía.
- Se informa sobre la parada en el PIRS para la descarga de residuos.
- El Ayuntamiento advierte que existe un Proyecto del Cabildo que afecta al acceso del núcleo urbano de El Río, MTSA está informado y se ha tenido en cuenta.
- Se comenta con el Ayuntamiento los plazos que se barajan para las distintas etapas del Proyecto.
- El Ayuntamiento pide a MTSA fecha para celebrar una reunión con los vecinos de Las Eras, MTSA se muestra conforme y propone que se pongan en contacto con Carlos Alonso para gestionar dicha reunión.
- El Ayuntamiento remarca que su mayor preocupación son las viviendas afectadas.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



CONTRATO/S :TRAMO 4 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AR-02-109-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARICO FECHA REUNIÓN: 02/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 4 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 12:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Eladio Morales	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Carmen D. García	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Emilio Grande	TRAZAS

Notificar a:





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Eladio Morales	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Carmen D. García	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARICO
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Emilio Grande	TRAZAS

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA..... - 4 -
2. Desarrollo de la reunión..... - 4 -

- 3 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
 - Se entregó una copia del trazado provisional.
- 2. Desarrollo de la reunión.
 - El Ayuntamiento se muestra insatisfecho ante la falta de parada del tren en el municipio.
 - MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que discurre por el municipio.
 - El Ayuntamiento quiere saber como se tratarán el cruce de la gasolinera y Tajao, en la Eras y en el Porís.
 - MTSA explica que al otro lado del límite municipal se encuentra talleres y cocheras, junto a la zona industrial que quiere desarrollar el Cabildo. Este enlace se rehará por completo.
 - El Ayuntamiento pregunta cómo discurre el tren y si va afectar a viviendas, MTSA contesta que como va a cielo abierto sí que tiene afecciones a viviendas.
 - El Ayuntamiento cree que habrá conflicto en el enlace del Porís, MTSA dice que tiene que tratarlo con carreteras.
 - Sobre la gasolinera Pcan MTSA explica que se buscan soluciones para mantenerla en su situación actual.
 - MTSA cuenta la posibilidad de que el tren lleve mercancías y se encargue del transporte de residuos al PIRS y que en este caso habría que montar una playa de vías en las inmediaciones de la planta. El Ayuntamiento está conforme.
 - El Ayuntamiento alerta sobre la posibilidad de que el polígono industrial se conecte con el Puerto de Granadilla y se de cobertura al Río, se debería consultar el proyecto. Depende del área medioambiental.
 - La Consultora cree que se van a encontrar problemas con enlaces, viviendas, aerogeneradores y otros servicios. El Ayuntamiento apunta además un proyecto del CIATF de abastecimiento y un nuevo depósito. La Consultora pregunta quien gestiona el agua en el municipio y que necesita un interlocutor de cara a los servicios municipales, se le contesta que el agua está en proceso de privatización pero que en cuanto a los servicios pueden contactar con Belén Reyes.
 - La Consultora solicita información digital del proyecto y comunica que se reunirá con el CIATF para que proporcione redes y proyectos. El Ayuntamiento recuerda que también se debe considerar el proyecto del emisario.
 - El Ayuntamiento quiere saber si se va a dar aviso a la gente que se vea afectada por el paso del tren, MTSA contesta que se informará cuando se finalice el

- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARICO



proyecto básico y estén registradas las propiedades afectadas y aprobadas por el Cabildo. Será aproximadamente en Mayo.

- Sobre la parada en el municipio MTSA explica que el Plan Territorial está aprobado por el Cabildo con 7 paradas pero que a petición de los alcaldes se estudia la incorporación de paradas adicionales. Para el estudio se ha mirado la captación de viajeros, turistas, ..., etc. mostrando los resultados que las paradas propuestas tienen cotas de pasaje muy inferiores a las inicialmente previstas. Aunque este factor es desfavorable ahora se está estudiando el coste económico. El Ayuntamiento previene a MTSA sobre el crecimiento potencial del municipio y no entiende que dada la cantidad de traza que discurre por el mismo el tren sólo efectúe parada para recoger residuos. Solicita que se hagan paradas puntuales. MTSA entiende la situación pero insiste en que todos esos factores ya han sido estudiados y que para hacer paradas puntuales hay que estudiar si la inversión se justifica.
- MTSA puntualiza que de haber parada se haría en Arico o en Fasnía pero no en ambos municipios y que no es el límite municipal lo que condiciona la ubicación, sino otros factores. El Ayuntamiento finalmente pide que se tengan en cuenta criterios subjetivos a la hora de valorar la parada y que tomará medidas para que el pueblo se involucre en la concesión de la misma.
- MTSA pregunta que en el caso de hacerse la parada dónde tiene previsto el Ayuntamiento ubicarla, sentando la base de que debe estar en un enlace, el Ayuntamiento cree que en el del Porís.
- El Ayuntamiento dice que le gustaría acoger las cocheras, MTSA recuerda que eso implica también la cantera de áridos, el Ayuntamiento no ve problema.
- El Ayuntamiento pregunta si ha habido conflicto con los ecologistas, MTSA contesta que por el momento han presentado un recurso.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por: 
Raúl Parra

- 5 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA



CONTRATO/S :TRAMOS 4 Y 5 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AG-02-030-R00.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA FECHA REUNIÓN: 02/03/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE
LOS TRAMOS 4 Y 5 DEL TREN DEL SUR Nº PÁGINAS: 4
INICIO REUNIÓN: 12:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Carmen Nieves Gaspar	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Emilio Grande	TRAZAS
Fernando Alsina	PROYMA



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA



Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Carmen Nieves Gaspar	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Fernando Alsina	PROYMA
Emilio Grande	TRAZAS

Redactado por:

Redactado por:
Ignacio Díez

Verificado por:
Ignacio Díez





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA



ÍNDICE

1. Desarrollo de la Reunión- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA



1. Desarrollo de la Reunión

- M TSA presenta el trazado del Proyecto Básico a la Alcaldía.
- El Ayuntamiento manifiesta su preocupación por no tener previsto en el proyecto los futuros enlaces de la ampliación de la TF1. M TSA comenta que se han tenido en cuenta aquellos proyectos que la Consejería tiene redactados o en marcha.
- El Ayuntamiento solicita la ejecución de una parada adicional en el polígono de Granadilla o por lo menos que estuviera prevista en el trazado. M TSA señala que dada la cercanía de la parada de San Isidro, no es viable ejecutar otra parada en el Polígono. Los usuarios del Polígono dispondrán de un servicio de guaguas de manera que desde San Isidro puedan acceder al mismo.
- El Ayuntamiento comenta si está analizando el uso de la vía para el transporte de mercancías y en caso afirmativo si se ha previsto un enlace con el Polígono de Granadilla y el futuro Puerto de Granadilla. M TSA comenta que efectivamente se está estudiando la viabilidad del uso de la vía para transporte de mercancías y que se han tenido en cuenta los accesos necesarios al Polígono.
- Por último se comentan las fechas teóricas de comienzo de los trabajos (principios del año 2012) y la duración de los mismos (unos cinco años).
- El Ayuntamiento solicita que se realice una nueva reunión con la presencia de los vecinos. M TSA está de acuerdo pero indica que se solicite a través de Carlos Alonso, de manera que sea él el que gestione la misma.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



CONTRATO/S :TRAMOS 4 Y 5 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AG-08-109-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA FECHA REUNIÓN: 08/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE LOS TRAMOS 4 Y 5 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 6
INICIO REUNIÓN: 12:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Carmen Nieves Gaspar	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Emilio Grande	TRAZAS
Fernando Alsina	PROYMA
María Sánchez	PROYMA



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Carmen Nieves Gaspar	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
María Sánchez	PROYMA
Emilio Grande	TRAZAS

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
 - Se entregó una copia del trazado provisional.
- 2. **Desarrollo de la reunión.**
 - MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que discurre por el municipio. Apunta que para noviembre se tendrá el trazado encajado y para mayo estará finalizado el Proyecto Básico. A continuación se resume el trazado y las peculiaridades que encuentra en el municipio, se pide a los representantes locales que informen de los puntos conflictivos que encuentran en el plan.
 - El Ayuntamiento comienza preguntando por como se va a encarar el paso por el aeropuerto, MTSA contesta de que está a la espera de que AENA proporcione datos definitivos sobre la ampliación del mismo.
 - A continuación el Ayuntamiento pregunta la interferencia con el polígono, MTSA contesta que hay conflicto con el Plan Especial de Ordenación del mismo por el límite entre la franja de protección del polígono y la autopista y la limitación por la zona protegida.
 - El Ayuntamiento se interesa por saber si ha habido algún problema con la calificación del suelo protegido que se encuentra la traza, MTSA destaca que el espacio protegido del monumento natural de Los Desriscaderos no se ve afectado.
 - El Ayuntamiento pregunta por el paso del tren por San Isidro, MTSA informa sobre la parada y cómo se salva el enlace que se está ejecutando actualmente. El Ayuntamiento además quiere saber sobre la capacidad del parking de la estación y si será de pago. MTSA contesta que la capacidad será notable y que las tarifas aún no están fijadas.
 - El Ayuntamiento pregunta si va a existir galería de servicio, si va a llevar la alta tensión y si se han considerado los requisitos técnicos para ello; se contesta que si va a existir galería y que discurrirá pegada a la traza y que aunque se ha hablado con red eléctrica para adaptar el diseño a la alta tensión el que al final vaya por el corredor depende de ellos. Al ser preguntado sobre el resto de servicios MTSA contesta que gas no se va a llevar, que las conducciones de agua irían por fuera de la galería mientras que los servicios correspondientes a energía y comunicaciones irían por el interior de la misma. Añade que todo esto ya se ha hecho para el tranvía aunque la galería es menor.
 - El Ayuntamiento pregunta sobre las paradas adicionales que se están barajando, MTSA cuenta que según un pleno del Cabildo se está analizando la posibilidad de implantarlas pero con otro servicio. El Ayuntamiento informa a MTSA de que en el municipio hay un polígono industrial en expansión y un instituto tecnológico y quiere saber si hay alguna parada propuesta en ese punto. MTSA contesta que no es

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



viable realizar dos paradas tan próximas, ya que la mejor opción es un servicio de guaguas que conecte la parada de San Isidro con el polígono, aún así se analizará la posibilidad de parada estudiando la potencialidad en ese núcleo.

- El Ayuntamiento se interesa por saber si la información que ha solicitado el Consultor de la banda de territorio situado a ambos lados de la traza se debe a que esa zona va a resultar afectada, el Consultor contesta que es para estudiar los servicios existentes. A esto el Ayuntamiento responde que en suelo rústico es viable pero en suelo urbano e industrial es complicado conocer todos los servicios.
- El Ayuntamiento informa de que existe una tubería de la desaladora del polígono y que pueden enviar la información, el Consultor propone un encuentro técnico para valorar las afecciones
- El Ayuntamiento quiere saber si se sabe algo de la tercera pista del aeropuerto, MTSA contesta que la segunda pista condiciona el trazado pero que de una tercera no están al corriente.
- El Ayuntamiento quiere saber si se va afectar a la Cueva del Hermano Pedro, MTSA contesta negativamente.
- Preguntado por el Ayuntamiento sobre otra serie de afecciones MTSA contesta que la cooperativa Cocarmen sí va a resultar afectada y que también habrá muchas interferencias con las líneas de alta tensión. Sobre la rotonda del enlace de San Isidro se contesta que la traza del tren pasa bastante por debajo pero el diseño final está pendiente de lo que pase con la traza en el aeropuerto.
- El Ayuntamiento pregunta si ya están las expropiaciones, MTSA contesta que aún no, que hay que terminar el proyecto básico y que el Cabildo apruebe las afecciones y las expropiaciones.
- El Ayuntamiento pregunta cómo se va a enfocar el transporte entre el intercambiador, las medianías y el polígono, MTSA contesta que hay que establecer un servicio comarcal de guaguas, el Ayuntamiento se muestra escéptico y MTSA insiste en que esto tiene que hacerse porque sino no tiene sentido que haya parada en San Isidro.
- El Ayuntamiento pregunta por las características del servicio, MTSA informa de que se barajan trenes con capacidad para 400 pasajeros, frecuencias de 15' y una velocidad de servicio de 220 Km/h. MTSA se ofrece a enviar fotos del tren. MTSA añade que si la demanda crece se puede aumentar la frecuencia.
- El Ayuntamiento pregunta por los plazos del Proyecto, se contesta que se espera que se ponga en servicio en el 2.017, el proyecto se terminaría en 2 años, depende de la Declaración de Impacto Ambiental porque condiciona el Proyecto Constructivo. Las expropiaciones comenzarían en 8 meses.
- El Ayuntamiento dice que no ha recibido la solicitud de los servicios afectados de la consultora del tramo que incluye el aeropuerto, la consultora contesta que está pendiente de ajustar la banda de territorio a solicitar pero que se va a entregar de forma inmediata.

- 5 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE GRANADILLA DE
ABONA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra

- 6 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



CONTRATO/S : TRAMOS 5 Y 6 TREN SUR **CÓDIGO:** SPBA-0-ACT-AS-25-020-R00.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA **FECHA REUNIÓN:** 25/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE LOS TRAMOS 5 Y 6 DEL TREN DEL SUR **Nº PÁGINAS:** 5
INICIO REUNIÓN: 09:00 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Vitelio Delgado	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Germán López	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Carmen Delgado	INECO
María Sánchez	UTE TRAMO 5
Martín García	UTE TRAMO 6
Luis Vergara	UTE TRAMO 6



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Vitelio Delgado	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
María Sánchez	UTE TRAMO 5
Martín García	UTE TRAMO 6

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Diez





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. Desarrollo de la reunión.

- Se habla sobre los terrenos previstos para ubicar la parada adicional de Las Chafiras. MTSA aclara que tanto el encaje de la misma como el tránsito hacia ella se resolverían en el propio proyecto de la estación. El Ayuntamiento solicita que se entregue una previsión de al reserva de suelo necesaria para ubicar la parada y poderla integrar en el Plan General municipal
- Se destaca que una gran parte del recorrido del tren en el municipio es en túnel.
- Al Ayuntamiento le preocupa la permeabilidad a ambos lados una vez esté finalizada la infraestructura y pregunta por la reposición de los caminos. Quiere informarse de si se pueden poner pasos superiores sobre la infraestructura y se MTSA contesta afirmativamente.
- El Ayuntamiento pregunta por la trascendencia urbanística del Proyecto ya que ha habido cambios en el Plan Territorial y se van a afectar viviendas. MTSA contesta que sí ha habido cambios y que se van a recoger en una modificación que se hará al Plan Territorial
- El Ayuntamiento informa de la importancia que tiene un cauce de un barranco que actualmente se está utilizando como camino de acceso al colegio Luther King. En las horas punta tiene mucho tráfico y que supone un gran desahogo para las vías cercanas por lo que lo mejor sería no afectar o reponer el camino.
- MTSA informa de que el túnel de las Chafiras va a 23 m por debajo de la cota del terreno pero hay problemas de interferencia con sótanos de 3 alturas de las naves de la zona y que alguna se afecta. El Ayuntamiento informa de que va a hacer un túnel a 3 m por debajo de la cota de la TF-1 y se quiere asegurar de que no interfiere con el tren.
- El Ayuntamiento informa de que aunque la gasolinera de Guaza está denunciada por carreteras tiene licencia municipal para la actividad de compra-venta que desarrolla. MTSA informa de que si es así se repondrá.
- El Ayuntamiento quiere tratar el desvío de un barranco sobre el que va a actuar MTSA y que tiene previsto desviar el Ayuntamiento. Al Ayuntamiento le interesaría que MTSA ejecute la misma obra que tiene previsto hacer pero desde un punto más alejado. MTSA no se opone mientras sea el Ayuntamiento el que se haga cargo del sobrecoste adicional. Ambos organismos acuerdan reunirse con el CIATF y dejar el asunto pendiente hasta entonces.
- MTSA se ofrece a dimensionar la obra para ambas alternativas y enfrentar los costes.

- 4 -



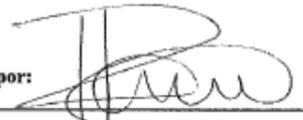


ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



CONTRATO/S :TRAMOS 5 Y 6 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AS-08-109-
R01.1

LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA FECHA REUNIÓN: 08/10/09

TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DE LOS TRAMOS 5 Y 6 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5

INICIO REUNIÓN: 09:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Víctor China	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Valentín González	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Germán López	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Juan José Casanova	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Vitelio Delgado	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Martín García	SATAI
Fernando Alsina	PROYMA
María Sánchez	PROYMA

Notificar a:

- 5 -



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Víctor China	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE ABONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
María Sánchez	PROYMA
Martín García	SATAI

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA..... - 4 -
2. Desarrollo de la reunión..... - 4 -



*Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva*

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
 - Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
 - Se entregó una copia del trazado provisional.
2. Desarrollo de la reunión.
- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que discurre por el municipio. Apunta que para noviembre se tendrá el trazado encajado y para mayo estará finalizado el Proyecto Básico. A continuación se resume el trazado y las peculiaridades que encuentra en el municipio, se pide a los representantes locales que informen de los puntos conflictivos que encuentran en el plan.
 - El Ayuntamiento pregunta si se contempla el soterramiento de las líneas de alta tensión, MTSA cuenta que se va a hacer una galería de servicios adaptada a la alta tensión pero que corresponde a Red Eléctrica decidir si se trasladan a ella o no.
 - El Ayuntamiento pregunta sobre dónde iría la parada alternativa en el municipio, MTSA contesta que tiene que ir en un emplazamiento de gran demanda por lo que la idea sugerida por el Ayuntamiento de que vaya en las afueras no le parece adecuada. El Ayuntamiento consulta sobre el suelo necesario para ubicarla y se contesta que unos 20.000 m².
 - MTSA expone los puntos conflictivos que encuentra el trazado en el municipio, centrándose en la interferencia con el enlace nuevo del tercer carril de la TF-1. El Ayuntamiento a su vez advierte sobre el proyecto de saneamiento a la altura del Mc Donald's y que aún está por resolver el paso de las pluviales de la urbanización por la TF-1. Por otro lado se dice que se ha pedido a los responsables del tercer carril que dejen 3 obras de paso de conducciones en el proyecto. En la reunión se acuerda pedir las cotas del saneamiento a Viatrio aunque se piensa que en ese punto se va en túnel y a una profundidad suficiente como para sortear la conducción. También se nombra como posible interferencia con la traza del tren la EDAR de Arona-San Miguel porque va a pasar bajo la autopista, el Ayuntamiento recomienda al Consultor que consulte con el CIATF la centralización de la recogida de aguas (P:K. 308.830), el Consultor y MTSA sin embargo aclaran que en ese punto se va profundo y que no había problemas con las conducciones pero sí para la estación.
 - MTSA propone que la parcela propuesta para la ubicación de la parada parta de ellos. El Ayuntamiento por su parte dice que se va a reunir con los redactores del Plan General para que se tenga en cuenta y que a su vez mantendrán la comunicación con MTSA.
 - El Ayuntamiento pregunta a MTSA si se están coordinando con el tercer carril y se contesta afirmativamente.
 - El Ayuntamiento advierte que no está resuelto el paso peatonal entre Las Chafiras y la parte del municipio situada debajo de la autopista, MTSA dice que debe existir

- 4 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE SAN MIGUEL DE
ABONA



dicho paso y que si no hay se tendrá que hacer, según el Ayuntamiento si estaría resuelta la compatibilidad entre el servicio de guaguas y el tren.

- MTSA pregunta al Ayuntamiento que desde el punto de vista del uso dónde preferirían la parada en el lado Granadilla o en el lado Arona, se contesta que en el lado Granadilla.
- Finalmente MTSA pide al Ayuntamiento que en el Plan General del municipio se haga la reserva de suelo necesaria para la parada del tren.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 5 -



ARONA



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



CONTRATO/S :TRAMOS 6, 7 Y 8 TREN SUR
CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AA-25-020-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARONA
FECHA REUNIÓN: 25/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LAS TRAZAS DE LOS TRAMOS 6, 7 Y 8 DEL TREN DEL SUR
Nº PÁGINAS: 4
INICIO REUNIÓN: 10:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
José Alberto González Reverón	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Victor Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Martín García	UTE TRAMO 6
Luis Vergara	UTE TRAMO 6
Pedro Martínez	UTE TRAMO 7
Rufino García	UTE TRAMO 8



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Victor Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Martín García	UTE TRAMO 6
Pedro Martínez	UTE TRAMO 7
Rufino García	UTE TRAMO 8

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -

ineco



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	4 -

- 3 -



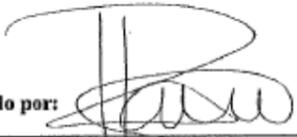
ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
 - Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
2. **Desarrollo de la reunión.**
- Se expone el trazado a la Alcaldía resaltando los puntos más relevantes.
 - Se ha intentado no afectar a la rotonda de Los Cristianos y en este punto se pasa en túnel a 20 metros bajo la cota del terreno.
 - Se explica detalladamente a la Alcaldía el soterramiento de la Avenida Chayofitas.
 - El Ayuntamiento pregunta por el drenaje del mojón, la Consultora contesta que se ha tenido en cuenta y que se representa en el perfil longitudinal.
 - MTSA aclara que no se afecta la montaña de Guaza, se pasa en túnel y no se hacen obras en el exterior.
 - El paso en túnel bajo la TF-1 se hace a 6 m por debajo de la cota del terreno, se tomarán las medidas de prevención necesarias.
 - El Ayuntamiento pregunta por la coordinación entre la Consejería de Obras Públicas y MTSA. La Consultora informa que la Consejería tiene Proyectos sin cerrar.
 - Respecto a la parada adicional en Las Chafiras MTSA informa que aún no se ha pronunciado el Cabildo.
 - Sobre las afecciones a viviendas MTSA informa que se afecta a una y a algún invernadero. Las expropiaciones se negociarán cuando llegue el momento.
 - Cuando se adjudique la estación se convocará otra reunión con el Ayuntamiento.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por: 
Raúl Parra

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



CONTRATO/S :TRAMOS 6, 7 Y 8 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AA-06-109-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ARONA FECHA REUNIÓN: 06/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LAS TRAZAS DE LOS TRAMOS 6, 7 Y 8 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 6
INICIO REUNIÓN: 10:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Víctor Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Julio Calzadilla	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Chary Monzón	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Iván Castellano	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Marian Serrano	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Rufino García	URBEING
Martín García	SATAI
José María de Coca	SATAI
Eva Molina	GLOBALPLAN INGENIEROS
Pedro A. Martínez	GLOBALPLAN INGENIEROS



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Víctor Hernández	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARONA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Rufino García	URBEING
Martín García	SATAI
Pedro A. Martínez	GLOBALPLAN INGENIEROS

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez

- 2 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.
 - Se entregó una copia del trazado provisional.
- 2. **Desarrollo de la reunión.**
 - MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que discurre por el municipio. Apunta que el trazado está predefinido pero que habrá modificaciones.
 - El Ayuntamiento expone que los temas que ve que afectan son el borrador de la ampliación del tercer carril de la TF-1, el intercambiador de transportes de Los Cristianos por el tráfico en la zona y el cruce con la autopista. Pregunta que si no se va a dar servicio al hospital del sur y dice que hay que solucionar la movilidad de Los Cristianos, el hospital y de la zona en general.
 - MTSA contesta que se buscará una solución adecuada para la entrada salida al intercambiador, la entrada a la avenida de Las Chayofitas, el tránsito peatonal y los problemas de permeabilidad. El Ayuntamiento cree que sería positivo coordinar los trabajos del tren del sur y el tercer carril para dar solución a la falta de capacidad del viario, MTSA contesta que se va a nombrar un interlocutor.
 - Por su parte MTSA encuentra que los problemas se centran en el encaje de la parada de Los Cristianos. Hay que proyectar la entrada al túnel, se necesita una parcela amplia para la maquinaria e instalaciones y además va a haber tráfico intenso de vehículos pesados lo que generará afecciones que habrá que tratar con el Ayuntamiento.
 - El Ayuntamiento pregunta cómo se va a tratar la intersección con caminos rurales y el espacio protegido de la Montaña de Guaza ya que no se pueden abrir nuevas vías. MTSA contesta que está al tanto de todo, la montaña se va a respetar y se va a estar de sobra ajustado a la normativa. Es inevitable afectar el espacio natural situado frente a la montaña ya que la boca del túnel va a ir ahí. Se pretenden cumplir dos objetivos no desviar la autopista y no tocar la montaña.
 - El Ayuntamiento quiere saber si se va a hacer galería de servicios y si las líneas de alta tensión se van a meter en ella MTSA contesta que efectivamente se va hacer y se va a preparar para que la alta tensión pueda instalarse dentro pero que le corresponde al propietario trasladarla. Por ello a nivel proyecto (para salvaguardar la declaración de impacto ambiental) se considerará la reposición de las torres afectadas por la traza no su traslado a galería. El Ayuntamiento consulta si ya se ha contactado con Red Eléctrica, se contesta que así ha sido y que se está a la espera de que definan los requisitos de la galería.
 - El Ayuntamiento pregunta por ventilación, evacuación y las salidas de emergencia del túnel, MTSA contesta que aún no está definido porque corresponde al Proyecto, adelanta que se tiene previsto emplear la galería de servicio como vía de

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



evacuación. Hay problemas en el túnel de Guaza porque la normativa es múltiple, cuando esté más definido se hablará.

- MTSA informa de que para Mayo está previsto tener finalizado el proyecto básico terminado. Una vez esté preparado el Anejo de expropiaciones y hecha la entrega de la Declaración de Impacto Ambiental, cuando se apruebe se empieza.
- El Ayuntamiento pregunta sobre las dimensiones necesarias de la parcela que va a alojar el túnel, MTSA contesta que una manzana y que sería muy conveniente prever el desarrollo en los próximos años de las parcelas con las que se cuenta actualmente.
- El Ayuntamiento quiere saber si ya se han hecho catas y las autorizaciones necesarias MTSA contesta que ha hecho las suyas y que cada contratista tendrá que hacer las suyas, las autorizaciones están pendientes de que se apruebe el trazado definitivo.
- MTSA advierte de que hay que hablar sobre el enlace de Parque de La Reina porque condiciona el trazado longitudinal (al igual que Guaza). El ayuntamiento pregunta si carreteras no tiene un proyecto en Guaza, MTSA lo conoce pero no afecta a la traza.
- El Ayuntamiento se interesa por la forma de trabajar que debe seguir a partir de ahora MTSA cuenta que necesita que los técnicos municipales involucrados en temas de obra estén a disposición de los redactores y que se esté al tanto de las actuaciones en el municipio que puedan afectar al trazado.
- El Ayuntamiento pregunta por los plazos de tiempo en que se hará el proyecto, se dice que cuando esté encajado el trazado definitivo se comenzarán con los anejos.
- El Ayuntamiento quiere saber si se contemplarán soluciones alternativas, sobre todo en el caso de Los Cristianos, MTSA analizará las opciones disponibles para la parcela.
- El Ayuntamiento quiere saber la cota a la que irá el túnel por debajo del viario actual, se contesta que a unos 10 m y la Consultora apunta que donde haya edificaciones se irá más profundo, a unos 18 m.
- MTSA expone que hay dos cuestiones que se tienen que considerar, que la parada no puede quedar muy subterránea y que el punto bajo es preferible tenerlo en la misa y no en la mitad del túnel. Hay 4 alternativas que se están analizando.
- El Ayuntamiento pregunta si el trazado definitivo estará disponible, MTSA contesta afirmativamente y se compromete a enviar el actual sobre cartografía y fotografías aéreas.

- 5 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ARONA



- MTSA puntualiza que el encaje preciso del trazado corresponde al redactor y que el encaje del intercambiador se hará el año que viene.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 6 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



CONTRATO/S :TRAMO 8 TREN SUR **CÓDIGO:** SPBA-0-ACT-AJ-25-020-R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ADEJE **FECHA REUNIÓN:** 25/02/10
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 8 DEL TREN DEL SUR **Nº PÁGINAS:** 4
INICIO REUNIÓN: 12:30 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
José Miguel Rodríguez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Miembros de la Corporación Local	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Rufino García	URBEING

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
José Miguel Rodríguez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Diez	INECO
Rufino García	UTE TRAMO 8

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Diez





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

2. Desarrollo de la reunión.

- Se expone el trazado a la alcaldía.
- Se habla sobre el proyecto del Intercambiador. MTSA aclara que tanto la zona de aparcamientos como el viario de acceso a la estación serán objeto de expropiación.
- Se trata sobre afecciones puntuales al karting, a una finca privada y a una vivienda en la zona del enlace de Fañabé, donde se ubicará la estación.
- El Ayuntamiento ve favorable la ubicación de la estación ya que está bien conectada con el casco de Adeje.
- MTSA aclara que el trazado se ha separado del de la TF-1 atendiendo a condicionantes tales como ganar seguridad, cobertura, minimizar la profundidad de la estación de Costa Adeje y favorecer la alineación al futuro Puerto de Fonsalía.
- Se informa al Ayuntamiento sobre la evolución prevista para el Proyecto.
- El Ayuntamiento pregunta sobre los usos complementarios del tren y MTSA informa que se está estudiando transportar mercancías y residuos.
- Sobre la próxima reunión MTSA informa que se hará una vez se haya adjudicado el Proyecto del Intercambiador.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:

Raúl Parra

- 4 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



CONTRATO/S :TRAMO 8 TREN SUR CÓDIGO: SPBA-0-ACT-AJ-06-109-
R01.1
LUGAR DE REUNIÓN: AYUNTAMIENTO DE ADEJE FECHA REUNIÓN: 06/10/09
TEMA: REUNIÓN INFORMATIVA CON EL AYUNTAMIENTO AFECTADO POR LA TRAZA DEL TRAMO 8 DEL TREN DEL SUR N° PÁGINAS: 5
INICIO REUNIÓN: 12:23 HORAS

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
José Miguel Rodríguez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Miembros de la corporación local	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Rufino García	URBEING

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
José Miguel Rodríguez	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Rufino García	URBEING

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez





ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 4 -
2. Desarrollo de la reunión.....	- 4 -

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



1. ORDEN DEL DÍA

- Presentación general del Proyecto a la alcaldía.
- Exposición del trazado del Proyecto y del Plan Territorial a su paso por el municipio.

- Se entregó una copia del trazado provisional.

2. Desarrollo de la reunión.

- MTSA presenta el Proyecto y al equipo redactor del tramo que discurre por el municipio. Se resume el trazado y las peculiaridades que encuentra en el municipio, se pide a los representantes locales que informen de los puntos conflictivos que encuentran en el plan.
- Sobre las fechas de avance del Proyecto MTSA indica que para noviembre se tendrá el trazado encajado y para mayo estará finalizado el Proyecto Básico.
- Al presentar el trazado MTSA muestra que en el municipio todo discurre en túnel. El Ayuntamiento pregunta que entonces donde se ubica la estación, MTSA aclara que aunque la parada sea subterránea la estación estará en superficie y que se intentará que el tren llegue lo más superficial posible.
- El Ayuntamiento pregunta si las viviendas de Fañabe se van a ver afectadas, MTSA contesta que se ha estudiado la viabilidad de desplazar de lado el trazado e ir en falso túnel para no afectarlas.
- El Ayuntamiento pregunta por la ubicación de la estación, la Consultora contesta que en principio va en las plataneras de la zona del enlace de Fañabe, y la entrada sería desde el mismo enlace, aunque otra solución sería cambiar la parcela y que la estación esté pegada a la autopista. Esta última opción tiene menos afecciones pero habría que resolver el acceso desde la autopista, el Ayuntamiento se muestra conforme.
- El Ayuntamiento pregunta por la variante del enlace de Parque de la Reina, MTSA contesta que en la fase actual en ese punto se va en falso túnel.
- La consultora advierte de que sólo ve problemas de seguridad y ventilación, MTSA advierte de que no debería haber problemas porque se cuenta con mucho margen de maniobra.
- MTSA informa de que aunque actualmente se acaba el trazado en la estación de Adeje se está haciendo un Plan nuevo para que el trazado llegue hasta Fonsalía.
- MTSA advierte de que para que la estación funcione hay que equiparla con aparcamientos, red de guaguas, potenciar el entorno donde se ubique,... etc. El Ayuntamiento está de acuerdo pero explica que en el Plan Actual no se contemplan zonas residenciales en la zona.
- La Consultora pregunta por canales de comunicación con el Ayuntamiento y que se hagan reuniones periódicas cuando se vaya definiendo el trazado.

- 4 -





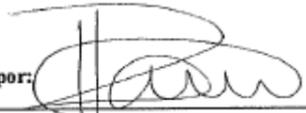
ACTA DE REUNIÓN
REDACCIÓN PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.
AYUNTAMIENTO DE ADEJE



- El Ayuntamiento pregunta sobre los plazos que se están barajando en el proyecto, MTSA contesta que depende de la financiación y de la agilidad con que se resuelvan los temas medioambientales. En principio se espera que en 2.011 se empiecen a licitar las obras más 6 años de ejecución.
- El Ayuntamiento quiere saber si se tiene previsto poner la línea en servicio antes de que esté finalizado el recorrido completo, MTSA contesta que no, que tiene que estar terminado todo el trazado y también talleres y cocheras.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:


Raúl Parra

*Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva*

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



CONSEJO

INSULAR

DE



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.



CONTRATO/S : TREN SUR
LUGAR DE REUNIÓN: OFICINAS CIATF
TEMA: REUNIÓN PARA FIJAR CRITERIOS DE APLICACIÓN EN LA REDACCIÓN PROYECTO BÁSICO DEL TREN DEL SUR
INICIO REUNIÓN: 17:00 HORAS

CÓDIGO: SPBA-0-ACT-CI-11-030-R00.1
FECHA REUNIÓN: 11/03/10
Nº PÁGINAS: 5

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
José D. Fernández Bethencourt	CIATF
Lorenzo García Bermejo	CIATF
José Braojos Ruiz	CIATF
Javier Fernández Rodríguez	CIATF
Vanesa Martín Afonso	CIATF
Sandra Dieste Khalaf	CIATF
Andrés Muñoz de Dios Rodríguez	MTSA
Raúl Parra Hermida	MTSA
Luis Gutiérrez Valido	MTSA
Ignacio Díez Naranjo	INECO
Carmen Delgado	INECO
Joaquín Martínez Feo	UTE TRAMO 3
Javier Martínez García	UTE TRAMO 3

Notificar a:



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BÁSICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.



CONTRATO/S : TREN SUR
LUGAR DE REUNIÓN: OFICINAS CIATF
TEMA: REUNIÓN PARA FIJAR CRITERIOS DE APLICACIÓN EN LA REDACCIÓN PROYECTO BÁSICO DEL TREN DEL SUR
INICIO REUNIÓN: 17:00 HORAS

CÓDIGO: SPBA-0-ACT-CI-11-030-R00.1
FECHA REUNIÓN: 11/03/10
Nº PÁGINAS: 5

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
José D. Fernández Bethencourt	CIATF
Andrés Muñoz de Dios Rodríguez	MTSA
Raúl Parra Hermida	MTSA
Luis Gutiérrez Valido	MTSA
Ignacio Díez Naranjo	INECO
Javier Martínez García	UTE TRAMO 3

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez Naranjo

AGUAS





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.



1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- En la reunión se analizan los contenidos de los anejos de hidrología y drenaje, los criterios de diseño que han de definir el tratamiento de los cauces y las obras de drenaje a ejecutar en el trazado del tren del sur. Así mismo se trata sobre la forma de enfocar las singularidades que surgen al enfrentar los cauces interceptados con el perfil longitudinal del tren. Se presenta por parte de Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA) los anejos de hidrología y drenaje, correspondientes al Proyecto Básico del tramo 3 del Tren del Sur, cuyo contenido es suficiente para conseguir un informe de viabilidad positivo por parte del Consejo Insular de Aguas de Tenerife (CIATF) en el proceso de la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), salvo en los puntos que se especifican en la presente acta.
- M TSA hace una serie de observaciones sobre las instrucciones y recomendaciones para el diseño de las obras de drenaje de los proyectos del tren del sur que en su momento proporcionó el CIATF. Los puntos tratados se resumen en los siguientes:
- Los azudes de retención de sólidos se implantarán de manera generalizada tan sólo en las áreas urbanas consolidadas y en zonas de riesgo en las que existan aportes elevados de acarreo, aunque no sean urbanas. Se debe tener en cuenta el emplazamiento óptimo del azud de cara a garantizar su mantenimiento. Si por condicionantes de acceso debe emplazarse aguas arriba de la ODT habrá que considerar los acarreo intermedios entre ambos elementos. Habrá que tratar los casos puntuales con el CIATF en el proyecto constructivo.
- Las galerías de paso para canalizaciones deben realizarse exclusivamente en aquellas ODT en las que existan conducciones en la actualidad o en aquellas que estén previstas y recogidas en el Plan Hidrológico Insular Vigente (septiembre de 1992), en concreto, las que figuran en los planos nº 32 "Conducciones generales básicas: red en servicio y ampliación" y nº 37 "Saneamiento urbano. Depuradoras y emisarios propuestos" del mismo.
- El levantamiento topográfico de detalle de los cauces para su posterior modelización en Hec-Ras sólo será necesaria en los cauces que estén inventariados en la Guía Metodológica y que resulten afectados. Por cauce principal el CIATF entiende aquellos que desaguan al mar y por afección aquellos en que se actúe directamente sobre el cauce (los viaductos no caben en esta consideración).
- Respecto a estos levantamientos se acuerda que para la fase de Proyecto Básico, y de cara a obtener un informe de viabilidad positivo del CIATF, basta con emplear el levantamiento que en su día realizó M TSA a escala 1:1.000 y perfiles cada 10 m.
- Para el dimensionado de las obras de drenaje en el Proyecto Constructivo sí se exigirá un levantamiento a escala 1:200 con perfiles transversales cada 5 m. Se debe tener en cuenta que en secciones homogéneas puede espaciarse la malla al igual que en secciones complejas o con singularidades debe estrecharse.
- Los levantamientos se deben extender 100 m aguas arriba y 50 m aguas abajo en el

- 3 -



ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.



Proyecto Constructivo. En el caso de que la TF-1 se encuentre a menos distancia se incluirá la ODT de la autopista en el levantamiento pero no se ampliará más allá de la misma. El CIATF apunta que si se produce resalto se deje constancia y que se tenga en cuenta la existencia de sifones.

- Respecto a las obras de drenaje:
- El CIATF aconseja que las ODT lleven una pendiente del 2% para evitar su colmatación con los arrastres sólidos.
- Queda por definir la solución para la evacuación de las aguas aportadas por cauces situados en cabezas de desmonte (desmontes en vaguadas en los que la plataforma del tren queda por debajo de la barranquera). Se sugiere que se identifiquen los casos donde surge esta problemática y plantear una serie de tipologías que solucionen el drenaje según los caudales aportados y la diferencia de cota. No se aceptarán (ni por parte de M TSA ni del CIATF) soluciones que conlleven soterramientos del cauce. En una primera aproximación al tema se habla sobre bajantes escalonadas para derivar los cauces o desviar las vaguadas aguas arriba del tren.
- La Consultora propone emplear un período de retorno de 500 años para las bajantes escalonadas (la IGP pide 300 años). Respecto a las obras de drenaje longitudinal la IGP propone 50 años para aguas blancas y 100 años para aguas blancas +acarreo. La Consultora propone emplear siempre 100 años y que no se pongan medidas de retención de sólidos.
- Respecto a los viaductos:
- Se dan casos de viaductos que atraviesan cauces difusos y por tanto no se puede garantizar la implantación de las pilas fuera del cauce. La Consultora en estos casos propone consolidar el eje del barranco y dirigir el cauce por un canal encachado. Se desestima tanto por M TSA como por el CIATF, proponiendo ambos que se protejan las pilas mediante forros, zunchos o plintos sin actuar directamente en los cauces.
- Otros comentarios generales:
- Se informa al CIATF que los cruces con los servicios regulados por él mismo ya se están tratando en base a la información facilitada por el organismo y que contiene tantas las obras actuales del CIATF como las que se encuentran en previsión.
- El CIATF pregunta por el Dominio Público, del tren en los pasos elevados. M TSA contesta que se limita al borde del tablero y que aunque formalmente sería la proyección de la estructura el Dominio es compatible con otros usos, puesto que únicamente se procederá a la expropiación de la superficie necesaria para la implantación de las pilas de los correspondientes viaductos.
- M TSA indica que se van a definir una serie de alternativas a las recomendaciones del CIATF, previo consenso y que se difundirán de cara a homogeneizar la metodología que empleen las Consultoras de los distintos tramos.
- El CIATF quiere saber si se cumplen íntegramente las recomendaciones del Plan de Defensas de Avenidas (PDA), se contesta que es más estricto en algunos puntos pero

- 4 -





ACTA DE REUNIÓN
REDACCION PROYECTOS BASICOS DE
PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR.



que por ejemplo en los azudes de retención de acarreos el PDA los implanta siempre.

- El CIATF quiere que se presenten planos con las cuencas interceptadas por la traza en el Proyecto Básico, la Consultora informa de que esto ya se está haciendo. El CIATF así mismo sugiere que toda esta información debería incluirse en un SIG de cara a la explotación.
- Establecimiento de planning de reuniones:

Se acuerda mantener una reunión en los próximos días de cara a fijar las secciones tipo de las obras de drenaje.

METROPOLITANO DE TENERIFE, SL

Firmado por:

Andrés Muñoz

Firmado por:



ACTA DE REUNIÓN
GUÍA METODOLÓGICA PARA EL CÁLCULO DE
CAUDALES DE AVENIDA EN LA ISLA DE
TENERIFE.



CONTRATO/S : TREN SUR

LUGAR DE REUNIÓN: OFICINAS CIATF

TEMA: GUÍA METODOLÓGICA PARA EL CÁLCULO
DE CAUDALES DE AVENIDA EN LA ISLA DE
TENERIFE

INICIO REUNIÓN: 10:00 HORAS

CÓDIGO: SPBA-0-ACT-CI-25-099-R01.1

FECHA REUNIÓN: 25/09/09

Nº PÁGINAS: 3

NOMBRE ASISTENTE	NOMBRE EMPRESA
Andrés Muñoz	MTSA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO
Carmen Delgado	INECO
Personal del Consejo Insular de Aguas de Tenerife	CIATF
Representantes de las UTES adjudicatarias de los distintos tramos del Tren del Sur.	VARIOS

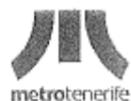
Notificar a:

NOMBRE	NOMBRE EMPRESA
Raúl Parra	MTSA
Luis Gutiérrez	MTSA
Ignacio Díez	INECO

Redactado por:

Redactado por:
Carmen Delgado

Verificado por:
Ignacio Díez



ACTA DE REUNIÓN
GUÍA METODOLÓGICA PARA EL CÁLCULO DE
CAUDALES DE AVENIDA EN LA ISLA DE
TENERIFE.



ÍNDICE

1. ORDEN DEL DÍA.....	- 3 -
2. ANEXOS	- 3 -

- 2 -



ACTA DE REUNIÓN
GUÍA METODOLÓGICA PARA EL CÁLCULO DE
CAUDALES DE AVENIDA EN LA ISLA DE
TENERIFE.



1.ORDEN DEL DÍA

- Presentación de la Guía Metodológica para el cálculo de caudales de avenida en la Isla de Tenerife: para todos los cauces interceptados por la plataforma del tren del sur de Tenerife, se aplicará la Guía Metodológica versión 2009 desarrollada por el CIATF.

- CIATF entrega un DVD que contiene la Guía Metodológica.

- Propuesta por parte del CIATF de las instrucciones y recomendaciones para el diseño de las obras de drenaje de los proyectos de la plataforma del tren del sur de Tenerife se pretende detallar y concretar aquellos aspectos hidrológicos, hidráulicos y estructurales sean de aplicación al proyecto de las obras de drenaje.

Este documento se incluye como Anexo 1.

- Tareas pendientes.

- Definir por parte de MTSA del Anejo de Drenaje para el Proyecto Básico y Constructivo.

- Confirmar por parte de MTSA si se aplicarán las instrucciones propuestas por el CIATF.

2.ANEXOS

Instrucciones y recomendaciones del CIATF para el diseño de las obras de drenaje de los proyectos de la plataforma del tren del sur de Tenerife.

METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Firmado por:



Raúl Parra

- 3 -



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE DRENAJE DE LOS PROYECTOS DE LA PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR DE TENERIFE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El Tren del Sur es la infraestructura de transporte más importante que se plantea acometer en la Isla de Tenerife en el medio plazo.

Se trata de un corredor de movilidad guiada que se configura --desde la perspectiva insular-- como infraestructura de PRIMER NIVEL.

Esta circunstancia obliga a internalizar criterios estratégicos en los dimensionamientos de la Infraestructura.

Estos criterios ya fueron considerados en los trabajos del Plan de Defensa Frente Avenidas (PDA) y privilegian la fiabilidad de la instalación sobre la estricta aplicación de Normas de carácter científico o técnico.

En este sentido, el PDA entiende que los proyectos deben abordarse controlando la probabilidad de excedencia (no funcionamiento) de la infraestructura y establece unos umbrales mínimos que pueden superarse si a la explotación de la misma le fuera exigible un mayor grado de fiabilidad.

Es objeto del presente Documento detallar y concretar aquellos aspectos hidrológicos, hidráulicos y estructurales que --basados en el Plan de Defensa Frente Avenidas-- sean de aplicación al proyecto de OBRAS DE DRENAJE DE LOS PROYECTOS DE LA PLATAFORMA DEL TREN DEL SUR DE TENERIFE.

Se desarrolla el trabajo en el marco de colaboración continua establecido entre el Consejo Insular de Aguas de Tenerife y Metropolitano de Tenerife SA.

2. CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO

Para el diseño de las obras de drenaje se seguirán las determinaciones del Plan Hidrológico Insular de Tenerife (PHI) y del Plan de Defensas frente a Avenidas (aprobación inicial noviembre de 2007).

En los apartados siguientes se detallan los criterios del Consejo Insular de Aguas de Tenerife para el diseño de las obras de drenaje de la plataforma, elaborado para los trabajos de proyecto del Tren del sur.

3. ESTUDIO HIDROLÓGICO DE SUPERFICIE

Para todos los cauces intersectados por la plataforma del tren del sur de Tenerife, se aplicará la Guía Metodológica para el cálculo de caudales de avenida en la isla de Tenerife versión 2009, desarrollada por este CIATF.

4. ESTUDIO HIDRÁULICO

Para la modelización hidráulica unidimensional de todos los barrancos incluidos en el Inventario de cauces de la Isla de Tenerife, se utilizará la aplicación informática HEC-RAS¹, de uso libre y generalizado, desarrollado por el U.S. Army Corps of Engineers de los Estados Unidos de América.

La topografía a emplear en el modelo procederá de un levantamiento taquimétrico elaborado *ex profeso* y orientado a la obtención del perfil longitudinal y los perfiles transversales que sean precisos para la correcta implantación del modelo.

Abarcará como mínimo 100 metros aguas arriba y 50 metros aguas abajo de la obra de drenaje. En términos generales se plantearán perfiles transversales cada 5 metros, reduciéndose esta distancia si de la geometría en planta o la presencia de singularidades así se requiera. En todo caso el HEC RAS deberá cargarse también con las secciones hidráulicamente singulares del cauce.

La escala de trabajo a emplear en el levantamiento será 1:200.

Para que sea autorizable la propuesta técnica MTSA deberá aportar los ficheros fuente tanto del levantamiento taquimétrico como de las simulaciones HEC RAS a los efectos de que los Servicios Técnicos del CIATFE puedan verificar las simulaciones ejecutadas y --en su caso-- acometer las que, para la mejor definición de las intervenciones, se estimen convenientes.

¹ <http://www.hec.usace.army.mil/software/hec-ras/hecras-download.html>

5. CRITERIOS DE DIMENSIONADO DE LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

En el dimensionado de las obras de drenaje transversal se deberá tener en cuenta los siguientes criterios:

5.1. Caudales de cálculo de las obras de drenaje

Todas las obras de drenaje transversal se deberán dimensionar para el caudal de cálculo asociado al periodo de retorno de T=500 años mayorado por el factor por arrastres sólidos correspondiente al 20 % de dicho caudal.

5.2. Sobreelevaciones de la lámina²

Las obras de drenaje se dimensionarán para que la sobreelevación de la lámina de agua para la avenida ordinaria³ sea cero y no mayor de 50 cm para la avenida de periodo de retorno de 500 años.

5.3. Velocidades

Las obras de drenaje se diseñarán de manera que la sección tipo pueda funcionar de la siguiente manera:

- a) Para caudales de cálculo asociados a periodos de retorno de T=50 años, la velocidad será como máximo de 6m/seg. Por lo tanto la sección de la obra de drenaje será como mínimo $S > Q_{50} (m^3/s) / 6 (m/s)$.
- b) Para el caudal de cálculo asociado a periodos de retorno de T=500 años, la velocidad máxima será de 8 m/seg. Por lo tanto la sección de la obra de drenaje será como mínimo $S > Q_{500} (m^3/s) / 8 (m/s)$.

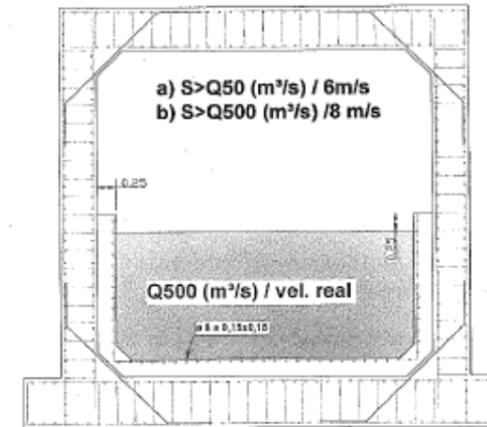
Con carácter excepcional, el Consejo Insular de Aguas podrá admitir mayores velocidades de circulación de caudales (esto hecho no implica la modificación de las secciones calculadas en los apartados a) y b) del presente punto), estableciendo en estos casos

² P.H.I. NORMAS. 3. Planeamiento Hidrológico de Superficie. 3.5. Actuaciones en los cauces. 3.5.2. No se permitirán actuaciones en los cauces que impliquen cualquier sobreelevación de la lámina para la avenida ordinaria o supongan una sobreelevación superior a 50 centímetros para la avenida de 500 años de periodo de recurrencia. Las excepciones a esta regla general habrán de contar con la autorización expresa de la Junta de Gobierno del Consejo Insular, que analizará y sopesará las razones a favor y en contra. Todas las peticiones de autorización para intervenciones en los cauces, obras de paso, etc. contarán con los estudios técnicos que justifiquen el cumplimiento de estas condiciones.

³ P.H.I. NORMAS. 3. Planeamiento Hidrológico de Superficie. 3.1. Generalidades y terminología específica. Avenida ordinaria: es la asociada con un periodo de recurrencia de 100 años.

medidas compensatorias para garantizar la estabilidad y durabilidad de la infraestructura frente a los efectos adversos de la erosión. Si estas medidas compensatorias conllevaran la ejecución de un canal de hormigón de sacrificio, la superficie de dicho canal se detraerá de la superficie eficaz (útil) de la obra de fábrica a efectos de cálculos hidráulicos. El espesor de hormigón del canal será de 25 cm. En los hastiales de dicho canal de hormigón se dispondrá un resguardo de 0,25 m respecto del calado de la lámina de agua correspondiente al caudal de cálculo asociado a un periodo de retorno de T=500 años y a la velocidad real del agua admitida por el Consejo Insular de Aguas.

Asimismo, la limitación de la velocidad podrá requerir que se diseñen sistemas de disipación de energía basados en la formación de un resalto hidráulico cuando por las condiciones de implantación de la infraestructura así se determine.



5.4. Elementos de retención de acarreo (a aplicar en ámbitos urbanos).

Para todas las obras de drenaje transversal se diseñará como actuación complementaria, diques, barreras o cuencos para dar solución a la sedimentación de los acarreos, garantizando el acceso a dichos elementos mediante medios mecánicos para su limpieza. Dichos elementos constituirán estructuras transversales de mampostería u hormigón proporcionando un receptáculo aguas arriba donde se acumularán los acarreos sólidos.



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur. Aprobación Definitiva



6. TIPOLOGÍA DE LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

Para el diseño de todas las obras de drenaje de la plataforma del tren del sur se tendrán en cuenta unas dimensiones mínimas a cumplir, que son las siguientes:

- a) Conducto de diámetro mínimo 2,00 m
- b) Marco con altura mínima de 2,00 m y anchura no inferior a 1,50 m
- c) Otros que deberán disponer de una sección mínima de 2,70 m² en el que se pueda inscribir un cuadrado de 1,50 m de lado.

En las obras de drenaje transversal se emplearán estructuras de hormigón armado ejecutadas "in situ" favoreciendo el hiperestatismo estructural⁴.

El uso de elementos prefabricados deberá ser explícitamente aceptado -a la vista de las circunstancias- por el CIATF. Este caso se considerará como excepcionalidad.

Se permitirá el uso de marcos de hormigón armado hasta una anchura máxima interior de 6 m, cualquier dimensión superior de los mismos debe ser explícitamente aceptado -a la vista de las circunstancias- por el CIATF.

Se podrán usar en todo caso, soluciones constituidas por vigas prefabricadas emplazadas sobre muros-cajeros.

La utilización de marcos múltiples, deberá ser explícitamente aprobada por el CIATF. Este caso se considerará como excepcionalidad.

Cuando la solución adoptada para atravesar el barranco sea un viaducto las condiciones a cumplir por la estructura proyectada serán las siguientes:

- a) Con carácter provisional y durante su construcción no se aceptarán cimbras en la sección del cauce mojado por el caudal de cálculo asociado al periodo de retorno T=25 años. El plan de cimbrado requerirá autorización administrativa.
- b) Las estructuras que atraviesen barrancos se proyectarán de forma que las pilas queden situadas fuera del dominio público hidráulico definido con el caudal de cálculo asociado a un periodo de retorno T=100 años, conforme a las determinaciones del P.H.I.

⁴Obras de Paso de Carreteras. Colección de pequeñas obras de paso 4.2.-IC (BOEs núm 153 a 157, de 27 a 28 y 30 de junio y 1 y 2 de julio de 1986)

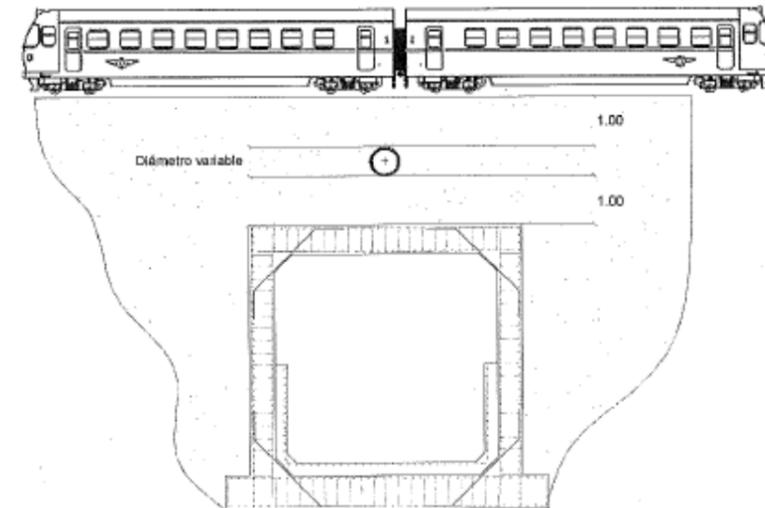
Cuando la longitud de la obra de drenaje transversal sea superior a 25 metros deberá tener unas dimensiones mínimas de 2,5 x 2,5 m, a fin de permitir su limpieza mecánica con vehículos ligeros, paso de personal etc.

Las obras de drenaje contarán con aletas e impostas, en ambas boquillas, definidas conforme a las colecciones oficiales. Siempre que los materiales de cimentación lo requieran se complementarán con solera de hormigón en masa (HM 30) entre aletas rematadas en rastrillos enterrados

La regularización bajo las estructuras de soterramiento se ejecutará con hormigón en masa o con suelo-cemento. Queda proscrita la regularización con relleno natural o artificial sin cementante.

El paso de canalizaciones de servicio, en uso, proyectadas o planificadas, nunca podrá generar menoscabo en la sección libre estructural de las obras de drenaje transversal, en cuya sección libre quedan explícitamente proscritas.

Si es necesario el paso de canalizaciones de servicios sobre el terraplén que cubre una obra de drenaje transversal, habrá que compatibilizar las necesidades mínimas de soterramiento de la estructura, con las de cubrimiento de los servicios. Estableciéndose un mínimo de 1 m entre la coronación de la estructura y la conducción de servicio y 1 m más entre la generatriz superior de esa conducción y la plataforma ferroviaria.



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur. Aprobación Definitiva

DOCUMENTO Nº 2. MEMORIA DE ORDENACIÓN



Para todas las obras de drenaje transversal, cualquiera que sea su longitud, emplazadas en suelo urbano o urbanizable, deberán ejecutarse galerías de servicio para el paso de instalaciones, con el objetivo de no disminuir la sección útil del encauzamiento.

En suelos rústicos en los que existan en la actualidad instalaciones y/o se prevean otras se ejecutarán, así mismo, galerías de servicio para el paso de las mismas. Las galerías de servicio deben ser visitables, tipo marco de dimensiones mínimas 2 m x1,5 m (alto x ancho).

7. EFECTO BARRERA FRENTE A LA ESCORRENTÍA

El drenaje debe entenderse como una actuación territorial integrada de la que el drenaje transversal de cauces de la red hidrográfica insular es una parte. Por ello, el proyecto deberá incluir:

- El drenaje y evacuación de pluviales de aquellas áreas de cuenca interceptadas por la plataforma de la infraestructura ferroviaria que queden segregadas de las cuencas principales.
- En los cruces de la vía con los barrancos que atravesase se dispondrán dispositivos de alivio capaces de evacuar caudales excepcionales asociados al periodo de retorno de T=500 años.

8. CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA EN TÚNELES

El estudio de drenaje de los túneles se fundamentará en el estudio hidrogeológico del mismo valorando así los caudales que van a afluir al túnel y las presiones hidrostáticas que se van a generar sobre su revestimiento, debido principalmente a la posibilidad aceptable de encontrar acuíferos colgados en el trazado del tren del sur de Tenerife.

En estos casos se dispondrá un drenaje longitudinal hacia a boca de menor cota y en el caso de punto bajo en el interior del túnel se dispondrá de un bombeo para conducir las aguas al exterior. Complementariamente se aplicará algún tipo de impermeabilización donde se presuma la existencia de acuíferos colgados.

Además de lo anterior en todas aquellas bocas de túneles donde la pendiente conduzca las aguas al interior del mismo, se incluirán dispositivos transversales a su emboquillamiento para impedir la entrada de agua en el túnel, estos dispositivos se diseñarán con capacidad de interceptar los caudales asociados a un periodo de retorno de T=100 años.

CIATF 7/9

9. DEFINICIONES

- a) **Barranco** : Hendidura longitudinal del relieve originada por la escorrentía de las aguas. Cumplen importantes funciones en el modo de ordenación territorial: divisores y estructurantes del territorio, hitos relevantes del paisaje insular, soporte de singulares ecosistemas asociados y elementos fundamentales del sistema hidrológico.
- b) **Avenida**: Aumento inusual del caudal de agua
- c) **Escorrentía**: Parte de la precipitación que discurre por la superficie del terreno que se ve acompañada, además, con los acarreo sólidos arrastrados por la propia corriente. Cuando este fenómeno tiene lugar en una porción de cuenca de acusada pendiente hasta que alcanza un cauce, se denomina escorrentía de ladera.
- d) **Inventario oficial de cauces** : Relación básica de los cauces de la isla de Tenerife elaborada por el Consejo Insular de Aguas de Tenerife, sujeta a actualización
- e) **Dominio Público Hidráulico (DPH)**: Está constituido por aquella parte de los cauces públicos de escorrentía continua o discontinua que ocupan las máximas crecidas ordinarias, así como aquellos otros elementos definidos en el art. 2 del RD Legislativo 1/2001, de 20 de julio, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas del Estado.
- f) **Máxima crecida ordinaria**: Aquella de tan probable o frecuente ocurrencia estimada como para que los terrenos por ella inundados resulten inaprovechables como consecuencia del riesgo que para personas y bienes representa su anegamiento y con arreglo a las señales de las aguas altas en las márgenes y su vegetación. Se asocia a la máxima crecida ordinaria el caudal de periodo de retorno de T=100 años.
- g) **Caudal de cálculo**: El caudal de cálculo será el señalado por la guía metodológica para el cálculo de caudales de avenida mayorado por el factor de arrastres sólidos correspondiente al 20 % de dicho caudal.
- h) **Periodo de retorno o recurrencia (T)**: Es el inverso de la probabilidad de que se produzca un fenómeno en un año determinado.
- i) **Encauzamiento o canalización de un cauce**: Obra de fábrica que estabiliza lateralmente un cauce garantizando la escorrentía de los caudales entre los cajeros que la componen.

Como elementos esenciales consta de cajeros laterales, pudiendo la solera estar tratada o permanecer en estado natural.

CIATF 8/9



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras del
Tren del Sur.
Aprobación
Definitiva

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN

