



APÉNDICE 5. ANÁLISIS VIABILIDAD ENLACE SUR-NORTE



Dirección Ejecutiva de
Proyectos, Vía y
Explotación



DOCUMENTO:

NOTA ANÁLISIS DE VIABILIDAD DEL ENLACE SUR – NORTE
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Capitán Hays, 1
28020 Madrid, España
Tel.: +34 91 343 62 00
Fax: +34 91 343 61 97
www.tifsa.es

CÓDIGO PROYECTO:

FECHA: 27/10/2010

CÓDIGO DOCUMENTO: 002. REVISIÓN 0		
Realizado por:	Juan Miguel Sastre Herranz	27/10/2010
Revisado por:		
Aprobado por:		



Plan Territorial
Especial de
Ordenación de
Infraestructuras
del Tren del Sur

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE
ORDENACIÓN

Apéndice 5





ÍNDICE GENERAL

1 **OBJETO** 2

2 **ESQUEMA FUNCIONAL DEL ENLACE** 2

3 **ESPECTATIVAS DE TRÁFICOS**..... 4



1 OBJETO

El objetivo de la presente nota es hacer un análisis de la viabilidad de explotación del enlace de las líneas del sur y del norte en las proximidades de Santa Cruz de Tenerife.

2 ESQUEMA FUNCIONAL DEL ENLACE

El esquema funcional del enlace previsto es el que se muestra en la página siguiente, en el mismo se puede apreciar que la explotación de ambas líneas (Tren del Sur y Tren del Norte), considerando además la existencia de servicios directos Sur – Norte y viceversa, considerando como línea general la del Tren del Sur, requerirá los siguientes cruzamientos:

- Trenes procedentes del norte hacia Santa Cruz
- Trenes procedentes del sur hacia el norte

Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha Página	27/10/2010 1
---------------------------	--	-----------------	-----------------

Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha Página	27/10/2010 2
---------------------------	--	-----------------	-----------------

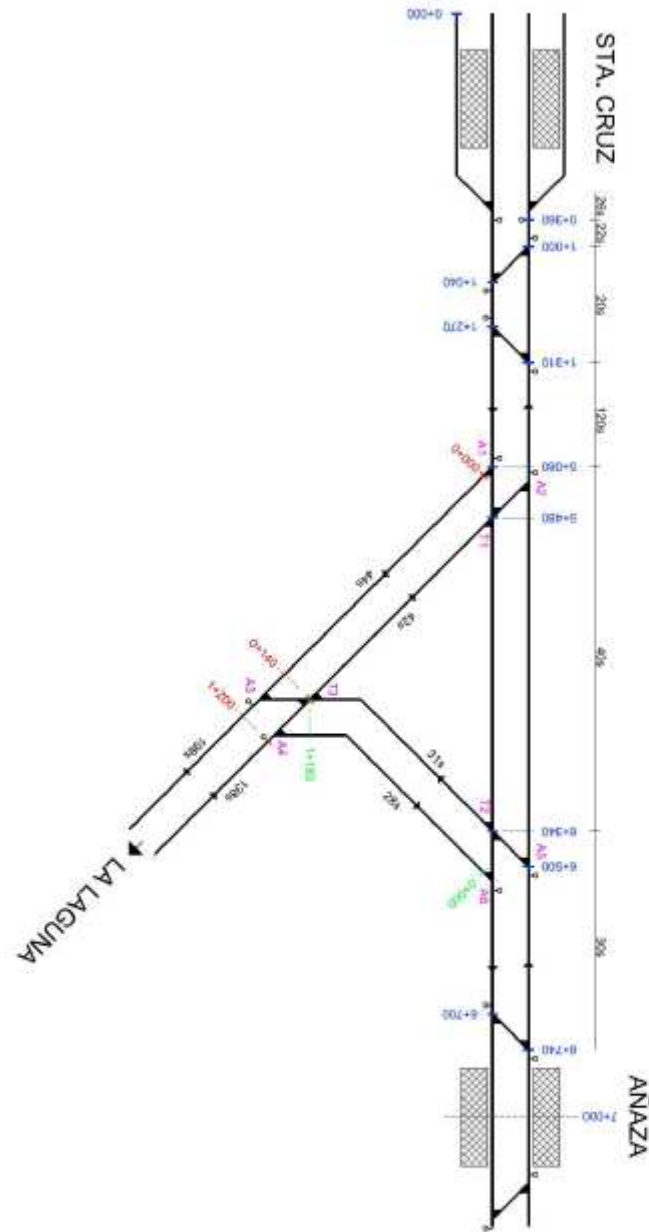


Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur

DOCUMENTO Nº 2 MEMORIA DE ORDENACIÓN

Apéndice 5





Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha: 27/10/2010 Página: 3
---------------------------	--	--------------------------------



3 ESPECTATIVAS DE TRÁFICOS

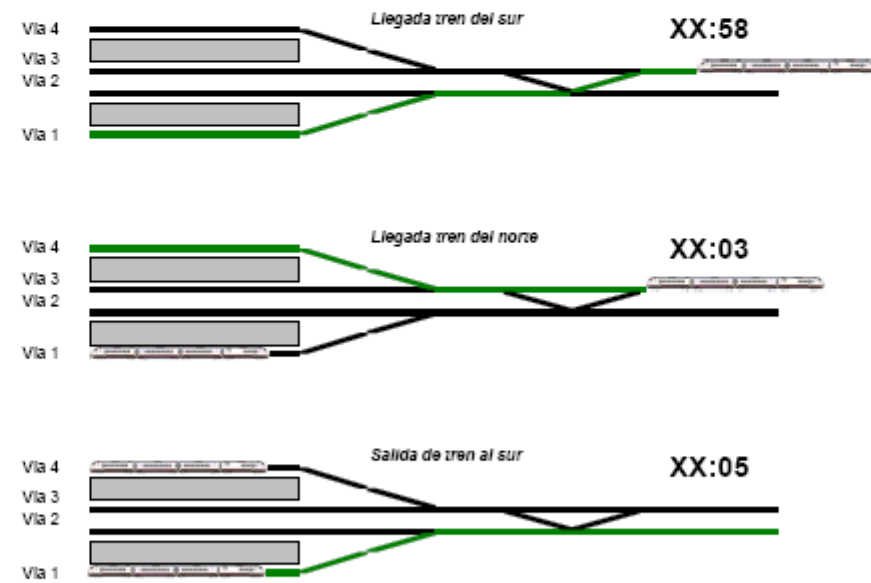
Con los datos de demanda disponibles, en las notas de definición de servicios realizadas, se han contemplado los siguientes tráficos para cada uno de los servicios definidos (con trenes de 450 plazas):

- Tren del Sur: Hasta 4 servicios por sentido y hora
- Tren del Norte: Hasta 4 servicios por sentido y hora
- Trenes transversales: Hasta 2 servicios por sentido y hora

Con estos niveles de tráficos máximos, es posible construir una hipótesis de explotación compatible con un enlace como el definido, frecuencias mayores aconsejarían contemplar el enlace a distinto nivel y sin cizallamientos.

Se muestra a continuación una malla de hora punta en la que se puede comprobar la viabilidad de la hipótesis. En la misma, los trenes correspondientes a cada tipo de servicio, están representados con diferentes colores.

El escenario de explotación definido es compatible también con la explotación de la estación de Santa Cruz con el siguiente escenario de explotación de la misma:



Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha: 27/10/2010 Página: 4
---------------------------	--	--------------------------------

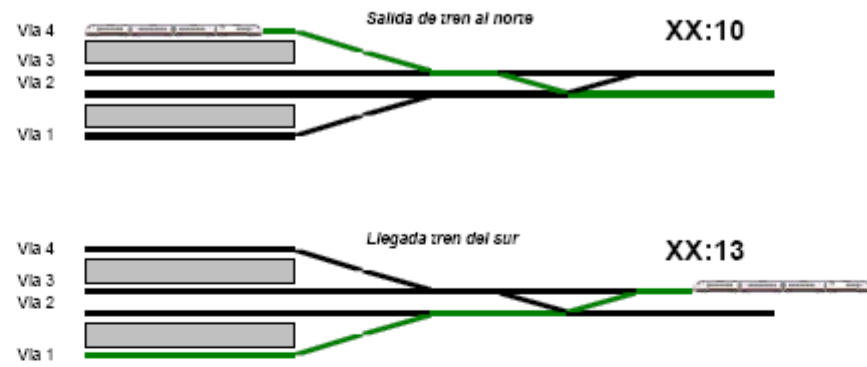


Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE ORDENACIÓN

Apéndice 5





A partir del minuto XX:13, las operaciones son cíclicas y repetitivas, no se aprecian movimientos incompatibles, y quedan las vías 2 y 3 de la estación, disponibles para el apartado de trenes en horas valle de servicio y/o para atender nuevos tipos de servicios no cadenciados con los definidos en los esquemas. El único condicionante serio es mantener un desfase adecuado entre los horarios de servicio de ambas líneas.

Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha: 27/10/2010 Página: 5
---------------------------	--	--------------------------------

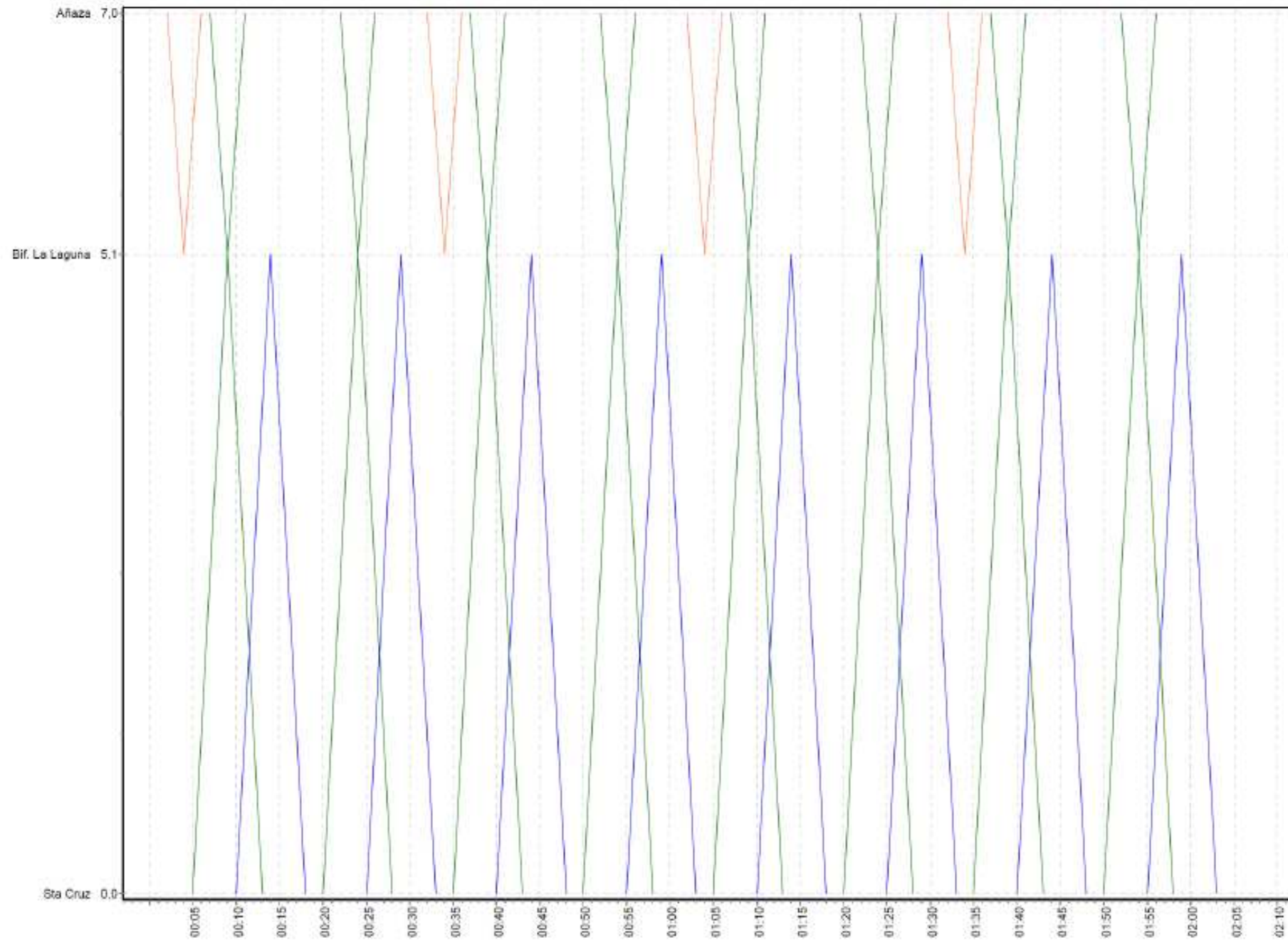


Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur

DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE ORDENACIÓN

Apéndice 5





Documento: 001 [Rev 0]	Tren del Sur, nota de análisis de viabilidad del enlace entre las líneas del sur y del norte	Fecha: 27/10/2010 Página: 6
---------------------------	--	--------------------------------



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur

**DOCUMENTO Nº 2
MEMORIA DE ORDENACIÓN**

Apéndice 5

