



Ejes de alternativas	Calidad visual
<span style="color: purple;">—</span> Alternativa 1	<span style="background-color: #8B4513; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Muy alta
<span style="color: yellow;">—</span> Alternativa 2	<span style="background-color: #D2691E; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Alta
<span style="color: blue;">—</span> Alternativa 3	<span style="background-color: #FF8C00; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Media
<span style="color: red;">—</span> Alternativa 4	<span style="background-color: #FFD700; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Baja
<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Límite municipal	



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**

CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:15.000  
0 150 300 Metros  
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
JULIO 2013

Nº DE PLANO  
1.13.2  
HOJA 20 DE 21

TÍTULO DE PLANO:  
**CALIDAD VISUAL**