



- Ejes de alternativas**
- Alternativa 1
  - Alternativa 2
  - Alternativa 3
  - Alternativa 4
- Deslindes de dominio público**
- - - Dominio Público Marítimo Terrestre
  - - - Servidumbre de protección
  - Límite municipal

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
<b>SUELO URBANO</b>		<b>SUELO URBANO</b>	<b>SUELO RÚSTICO</b>
<span style="color: purple;">■</span> Detallado	<span style="color: pink;">■</span> Plan Especial Reforma Interior	<span style="color: grey;">■</span> Urbano consolidado	<span style="color: brown;">■</span> Suelo Rústico
<span style="color: purple;">■</span> Régimen diferido	<span style="color: purple;">■</span> Régimen transitorio	<span style="color: pink;">■</span> Urbano no consolidado	<span style="color: orange;">■</span> Asentamiento agrícola
<b>SUELO URBANIZABLE</b>		<span style="color: purple;">■</span> Urbano de interés cultural	<span style="color: green;">■</span> Protección de entornos
<span style="color: yellow;">■</span> Sectorizado ordenado		<span style="color: grey;">■</span> Urbano de rehabilitación y reforma urbana	<span style="color: orange;">■</span> Protección agraria
<b>SUELO RÚSTICO</b>		<b>SUELO URBANIZABLE</b>	<b>SUELO URBANIZABLE</b>
<span style="color: yellow;">■</span> Residual de afección de infraestructuras	<span style="color: blue;">■</span> Potencialmente productivo	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado ordenado	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado no ordenado
<span style="color: green;">■</span> Parajes Naturales	<span style="color: green;">■</span> Protección paisajística	<span style="color: pink;">■</span> No sectorizado	<span style="color: pink;">■</span> No sectorizado diferido
<span style="color: green;">■</span> Rústico especial	<span style="color: blue;">■</span> Rústico litoral	<span style="color: pink;">■</span> No sectorizado estratégico	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado ordenado
		<b>ÁREAS EN SUSPENSIÓN</b>	<b>SISTEMAS GENERALES</b>
		<span style="color: blue;">■</span> Área de suspensión de acuerdo COTMAC	<span style="color: yellow;">■</span> Sistemas generales



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**



CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3: 1:15.000

0 150 300 Metros

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2013**

Nº DE PLANO: 1.15

HOJA 14 DE 21

TÍTULO DE PLANO: **PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**