



**Ejes de alternativas**

- Alternativa 1 (Green line)
- Alternativa 2 (Blue line)
- Alternativa 3 (Red line)
- Alternativa 4 (Purple line)

**Deslindes de dominio público**

- Dominio Público Marítimo Terrestre (Blue dashed line)
- Servidumbre de protección (Orange dashed line)
- Límite municipal (Black solid line)

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
<b>SUELO URBANO</b>		<b>SUELO URBANO</b>	<b>SUELO RÚSTICO</b>
Detallado	Urbano consolidado	Suelo Rústico	Asentamiento agrícola
Plan Especial Reforma Interior	Urbano no consolidado	Asentamiento rural	Protección de entornos
Régimen diferido	Urbano de interés cultural	Protección agraria	Protección costera
Régimen transitorio	Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección cultural	Protección hidrológica
<b>SUELO URBANIZABLE</b>		<b>SUELO URBANIZABLE</b>	Protección de infraestructuras
Sectorizado ordenado		Sectorizado ordenado	Protección cultural
<b>SUELO RÚSTICO</b>		Sectorizado no ordenado	Protección paisajística
Residual de afección de infraestructuras		No sectorizado	Protección natural
Potencialmente productivo		No sectorizado diferido	Protección paisajística
Parajes Naturales		No sectorizado estratégico	Protección territorial
Protección paisajística		Sectorizado ordenado	Protección minera
Rústico especial		<b>ÁREAS EN SUSPENSIÓN</b>	<b>SISTEMAS GENERALES</b>
Rústico litoral		Área de suspensión de acuerdo COTMAC	Sistemas generales

\* Normas Subsidiarias: S.O.P. nº 18, de 1 de diciembre de 1987. Revisión Parcial (P.O. Revisión Los Tigos, Baranquillo de Ojeda), Mayo de 2009.

\* Decreto Legislativo 1/2000, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Leyes de Ordenación del Territorio de Canarias y de Espacios Naturales de Canarias.



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**

CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3: 1:15.000  
 0 150 300 Metros  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: JULIO 2013

Nº DE PLANO: 1.15  
 HOJA 4 DE 21

TÍTULO DE PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO